

これからの盛岡の交通を考える会 第1回 (平成17年10月2日)

テーマ マイカーを抑制し、公共交通、自転車の利用を促進するためにはどうするか バス対策チーム

凡例

良いところ

悪いところ

比較的駅から中心に近いまち、もりおか

比較的、駅が中心に近い

緑が多い、除雪もよくなった道路

緑が多い
県庁前の街路樹がよい

最近除雪がよくなった

橋があるから渋滞するのかな？

駅前の渋滞。

開運橋がいつも渋滞

館坂、高松も渋滞
工事早く終わって欲しい!!

橋があるから渋滞かな？

道路が混雑すると遅れるバス

ラッシュ時は道路混雑によるバスの遅れが目立つ。

時間どおりに来ない
(冬の山岸)

バスセンターから滝沢まで40分も遅れる
冬は1時間も遅れる

バスロケーションシステムの定時性。

バス事業者間の調整はどうなっているの？

バス時刻を時間割に合わせて欲しい。

会社の違うバスが5分違いで来たあと、どちらのバスも間隔があく

事業者間の時刻の調整ができていない

便利なのででんむしや深夜バス

深夜バスが便利。

バスの本数が多い

1時間あたりの本数が多い

駅から市役所、バスセンターまで行くのが便利

でんでんむしがとても便利!

でんでんむしが便利。

100円くらいならすぐ乗れる。

道路に危険がいっぱいある自転車と歩行者の邪魔をしている自転車

狭くて一方通行が多く、右折レーンはなく、変な十字路がある道路

せまいとこわくて乗れない自転車

自転車に乗っているとひかれる

歩道の段差
車輪の幅のすきまが危ない

自転車の無断駐車

駅前と大通誘導ブロックの上におく!

十字路が変な部分がある (館坂、青山)

右折レーンが少ない

全体的に少ない
特に国道4号

せまいから一方通行が多い

道路がせまい

道路がせまい

上田通りがせまい

山岸もせまい

乗換えがめんどうなゾーンバス

乗りかえがめんどう (ゾーンバス)

地域によって本数が少ないバス

バスの本数が少ない

山岸までの駅発が夜9時45分までしかない

バスが少ない

特に山岸の本数を増やして欲しい

あると便利な自転車道

山岸の自転車道

秋田や青森よりもわかりやすい標識

標識がわかりやすい

秋田や青森よりもわかりやすい

交通規制は慣れると苦にならなくなる?

駅前の交通規制⇒なれたら苦にならなくなった

今つくっている橋ができたならどうなるの？

今作っている橋が出来たらどうなるの？

料金は高いけど乗るしかない公共交通

タクシーの料金が高い

山岸で1,000円くらいだといんだけど

IGR⇒バスと同じくらいの料金

バス以外の公共交通がない

公共交通の料金が高い

IGRの料金一区間で360円は高すぎる

選択肢がない!!

これからの盛岡の交通を考える会 第1回（平成17年10月2日）

テーマ マイカーを抑制し、公共交通、自転車の利用を促進するためにはどうするか バス対策チーム

凡例

改善方策

バスの利用促進をするためには・・・

走りやすさ、乗りやすさの工夫

盛岡駅前
でんでんむしバス停に、ベンチ&屋根が欲しい

バス停の整備（上屋の設置、除雪など）

狭いところには小型バスを走らせると良い

分かりやすいバス路線図が欲しい

ぱっと見てわかるもの

料金割引の導入（バス券など）

駐車場の値段を上げて、バスの方が安く感じるようにする

郊外からは車、中心部バスを利用する仕組み

車の乗り入れ禁止（中心部）

市内の周りに駐車場を設けてバスターミナルをつくって、そこからバスで入る

地域を区切って車を入れない（大通り、菜園）

車の乗り換え場所

車から公共交通に乗り換える際の駐車料金を無料にする

バス専用レーンを増やしたり、バスのための交通規制

バス専用レーンを増やす

道路を広くするレーンをふやす

バスを追い越さない交通規制

バスが遅れない仕組みが必要、遅れないともっと利用するのに

バスがおくれなく

遅れないともっと利用するのに・・・

需要にあったバスの本数

バスの本数を増やす

バスが少ない地域への本数を増やす

需要にあった本数

アンケートなどによって需要の多い時間帯を探す

利用者増⇒本数も増えるのでは？

深夜バスをもっと広域まで運行する

でんでんむしやゾーンバスなどのPR

ゾーンバスの利点、特長などを一般の利用者にもっと理解してもらえるような活動が必要

ホームページの内容を充実するべき⇒でんでんむし

ターミナルでのPR

都南バスターミナルが知られていないのでは？

中心市街地の会社と協力してバスを利用してもらうようにす

でんでんむしをもっと広く公開&宣伝⇒渋滞を減らす

バスに変わる公共交通の導入

バスに変わる公共交通の導入

バス⇒地下鉄

道路の右折禁止

右折禁止にする

歩行者と自転車に便利な広い歩道を増やす

緑が多く、広い歩道を増やす
⇒歩行者と自転車に便利

班

どうして車を使うの？

- 交通というと、まず、車を思い浮かべてしまう
- 生活圏と交通のターミナルがずれている
- 高齢者だと車に頼らないといけない
- 雪国の人はパークアンドライドをやらない
- 車のガソリン代とバス料金を比較した時に車の方が安い(駐車料金入れればほとんどんかもしれないが、せつかく車買ったんだし)
- 車の方が速い錯覚がある
- 買い物とか荷物があると車を使ってしまう
- 雪だから車、雨だから車
- 知らないから車を利用している
- バスって昔と変わったイメージがない
- 電車に乗っても立っているのであれば車に乗った方がいいと思ってしまう

まだまだ不便な道路

- 駅周辺の地下通路
- 日中は空いていると思います(大都市と比較して)
- 街中、宅地に大型トラックなどが通らない
- 道路幅員が狭い(国道以外)
- 車道に自転車・2輪車通行帯がない
- T字路(市役所、川徳~岩手公園)
- 道路案内が不適切
- 橋が多いのでその部分が渋滞のひとつのきっかけ
- 盛岡駅東口、西口あり便利だ(地下道)
- あまり渋滞のないこと
- 歩道が狭い(自転車が通れない)
- 交差点の形状(館坂、駅前、開運橋)
- 道路がツギハギ(国道、県道、市道)
- 橋が多い
- いつも渋滞する所、朝夕時間がだいたい同じなのに・・・(旧市場前、明治橋)
- 電柱を路外に出している所もある(埋設)
- 渋滞が少ない
- 歩道の段差を解消してほしい
- 交差点形状が複雑(館坂、川久保)
- 電柱が路側にある(路側が狭い)
- 橋が多い(渋滞が生じているのが橋付近多)
- 駐車取締りが改正されるが、荷物の集配スペースが確保されていない(5分の営業車の荷物の積みおろしもだめになるので)

雪に負けてる

- 冬の交通渋滞(積雪時)
- 冬の交通(雪が降ると大変)
- 冬になると車道しか除雪していない
- 冬は自転車が車道を走るためよけいに渋滞

凡例

- 良いところ
- 悪いところ

コンパクトでいい街 なんだけど・・・

- 街がコンパクトである
- 青山町は、銀行など無料駐車場をサービスしている
- 駐車場が足りない?
- 市街地の駐車スペースが狭い
- 主要施設がある程度集中している
- 市庁舎の所在地が利用に不便(支所があり窓口業務があれば、議会などは他の場所でもいい)

車を降りてゆっくり味わおう!

- 山がきれいに見えること
- 川がそばにあってきれいで気持ちよい所
- 花・木が多いところ
- まだ？道のまわりがきれいなところ
- 明治橋から見える風景、空がきれいです

車も必要だけど、公共交通や自転車がもっと便利になるためにはどうしたらいいんだろう？

利用しにくいバス でんでんむし以外は・・・

- でんでんむし(利用のしやすさ)
- バスロケーションシステム(特に冬!!)
- バスと電車のアクセスが良くない
- 路線図が少ない
- でんでんむしは使いやすい
- 所によってはバスの便がいい
- 所によってはバス路線がない
- バスが定刻に来ない(冬は特に)
- でんでんむし100円で乗れること
- 利便性が中心部に集中(路線も本数も)
- 都南のバスは使えない
- I GR、バス代が高い
- でんでんむし100円はgood低価格
- 郊外とのアクセス(公共交通)
- バスルートがわかりにくい
- 案内文などに最寄り施設を書いてもらいたい

広がり少ない自転車利用

- 自転車が似合う(平坦)
- 川原の自転車用道路
- 自転車で走りにくい(せまい道、電柱)
- サイクルトレインがない
- 駐車場の値段が高い(市営、川沿い)
- 自転車での移動がしやすい(坂少ない)
- 子供が自転車で走行できない交差点がある(イオン、旭橋)
- レンタサイクルが普及してほしい
- 駐輪場があればいいけどあっても使ってなかったり
- 坂道が少ない
- トレインサイクル、バスサイクル等自転車を乗せてくれる公共交通(岩手飯岡、仙北、小岩井等)
- 駐輪場が街中は少ない
- タテのグレーチングはやめて

ひどいマナー!!

- 運転マナーのローカルルールが多い(特に自動車)
- 自転車の右側通行危ない(歩道通行もある)
- 自転車止めににくい(止めてある自転車は迷惑)
- 自転車可の標識を気にしていない、わからない

班

本当に必要なものを作ろう!

- 環状道路の整備(集中→拡散)
- 計画に時間をかけ、やりはじめたら貫徹する
- 実施可能性少ない道路建設計画は白紙にする
- 集配車の駐車(専用、優先)スペースの確保
- 既存道路の活用
- 歩きたくなる通りを作る
- 雪捨て場の確保

目標を掲げ規制を効果的に行い
公共交通・自転車を使う発想を取り戻そう!

- 交通分担率 目標
車 -10%
公共交通 +5%
自転車 +5%
- 交通規制を効果的に(例 仙北・・・良)
- 大通りは車の乗り入れ禁止にする(理解)
- 街中の速度を30km以下に
- 通勤者(時間帯指定) 乗り合い推進 1人だけの運転率は×
- ノーカーデー、車に乗らない日をやってみる
- 自転車、公共交通を使う発想をとりもどす(週々回は・・・通勤)
- 自動車(マイカー)利用者にアンケート(どうして利用するの・・・)
- 渋滞予想のこまめな発信!!
- かかる時間を示す(同じ区間での各々の歩行、自転車、公共交通、車)
- 高速料金の値下げと有効利用

凡例

改善方策

交通=車という思い込みをなくし
よゆう 遊び つながりのあるまち

公共交通をもっと
利用しやすくしよう!

- よくわかるバス路線図
- バス路線図の配布箇所を増やす
- ロケーションシステムの強化と普及
- バスロケを行う範囲を広げる
- バスダイヤの精度を高める為に市外からの発着に出来ないか?
- 本当に通過する時間を時刻表に!!
- 決められた時間に来るようにし、本数を確保する
- バス路線を増やす小型車でいい(税からほてん)
- 夜間小型バス(飲んだ人のためのターミナルまでへの運行)
- バス(乗りかえOK, 1日フリーバスシステム)
- エリアでの定額制の確保
- バスは1回210円、目的地まで520円とする
- バス事業者に補助する(金銭的に?)
- IGRの料金は50%(税でほてん可)
- 電車の車両数を増やす
- 市内商店街と連帯したパークアンドライド(何かしらの特典)
- ショッピングセンターを利用したパークアンドライド
- 公共交通ターミナルをむすぶバス強化
- バス、電車会社との意見調整によるダイヤ設定
- 盛岡広域圏公共交通利用アンケート

みんなでPRしよう!

- 学校での交通指導(通学路)
- 小、中、高等学校、家族で道路を走る自転車交通教室を開催する
- 歩いたり、自転車のほうが、地球にも人にもやさしく健康にもいいPR
- よゆう、遊びのあるまちづくり
- 自転車(レンタ等)の賢い(うまい)利用方法PR
- 歩いたり、自転車のイベント(盛岡一周お散歩祭り)

自転車をもっと
利用しやすくしよう!

- 自転車道の確保(車道を減らす?新しく作る?)
- 安全な自転車通行帯道路整備(みぞ、そここうを作らない)
- 歩道は、歩行者と(小学4年以下、ふらつく人)だけにし、自転車、2輪車通行帯を確保する(平らな)
- 駐輪場を便利な所に義務付ける
- 駐輪規制の徹底により、歩道の確保
- レンタサイクルの普及に協力
- 無料レンタサイクル、ターミナル
- トレイン&バスサイクルの実施
- 自転車交通安全走行ルートサイクル地図

これからの盛岡の交通を考える会 第1回 (平成17年10月2日)

(テーマ) マイカーを抑制し、公共交通、自転車の利用を促進するためにはどうするか

便利なバスがある、ぜひいたくなまち「盛岡」
なのに……

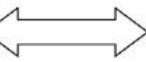
松岡ゾーンバスやでんでんむしが便利



- 松岡ゾーンバスが便利
- 県内の遠いところへバスで行ける。(盛へも)
- でんでんむしが便利
- バスが夜まで運行している
- バス情報提供が良い
- バス路線が充実している (市内全体的)
- 青山ゾーンバスが不便
- 直通のバスがあるため利用しない
- バスの後ろにも行き先標示をしてほしい (一部はあるけど何行きが出たのかわからない)
- 美術館・科学館など文化ゾーンを子ども (小中学生) だけでバスで回ることがむずかしい
- バスのバリアフリー化が遅れている

頑張れ鉄道

- 電車の本数が少ない (山田線、本線、IGR など)
- IGRが高い



悪いバランス

- 交通が便利なところと不便なところのムラがある
- 交通どうしの結びつきが弱い

歩きにくい歩道空間

- 歩道 (老人、子どもが安心してあるける) が少ない。(狭すぎる)
- 歩道が狭い凸凹がある歩く時に気になる
- 冬季は歩行者も市街地を歩くのは大変。ましてや、高齢者等交通弱者に大きなバリアーとなっている
- 冬季の除雪が車道のみで、歩道に雪が積み上げられていて危険
- 自転車運転のマナーが悪い。教育の効果なく、おまわりさんの見逃しがある。
- 駐輪のマナーが良くない
- 自転車が多い駐輪場が少ない中心部に自転車で行きにくい
- 自転車が狭い歩道をスピードを出して危ない。

こんな不安も

- 車の運転が荒い。(スピードを出している)
- 高齢者ドライバーの交通安全は急務。市街地への乗り入れ対策を。

やっぱり渋滞

- 朝夕の渋滞がちょっと……
- 車が時間通り着かない
- 車が多く混雑している

これでは盛岡の良さが活かせません

都会から見るとぜひいたくな盛岡

- 古い町並保存して、特徴ある町づくり (温故知新) をするという意識がうすい。どんどんマンションが……
- 都市景観が素晴らしい
- 市内を歩いて楽しめる名所がいっぱいある
- 市街地に川が流れて鮭も釣れる環境
- 地産観光への取り組みが良い
- 地元の良さを大切に地元の人の意識がうすい。都会風にしたがる傾向ハンギングバケット、マリオス……
- 山・川が美しく、眺めの良い道路が多い
- 山・川が美しく、眺めの良い道路が多い
- 水、空気、食彩が豊富で都会の人から見るとぜひいたくな生活
- 安全な食材が豊富
- マンションが多すぎる。街の活性化が必要
- 人が親切のんびりしている (あまりあせったり急いでいない)
- 高齢化社会への取り組みが盛んになってきた。
- ほぼよいコンパクトな町。銀行、市役所、県庁などまとまっている。
- NPO が頑張っている街
- ジャズなど音楽が盛んな街
- まんづゆっくり

こんなことも渋滞に拍車

- 道路が狭い。(歩道、車道)
- 城下町のため、狭い道路が多い
- 街の住居表示がわかりにくい。欧州スタイルが参考例
- ちょっとそこまでも自家用車で行く人が多い
- 工事規制に一貫性がない。いつ完成するのか、市民にはプラストレスがたまる。

凡例

良いところ (黄色)

悪いところ (赤)

(テーマ) マイカーを抑制し、公共交通、自転車の利用を促進するためにはどうするか

スローだけど滞らない ストレスの溜まらないまち「盛岡」

もっと分かりやすいバス路線に

- バス路線の見直し
利用率の向上を目指し、商店街、スーパー、他機関との連携
- 目的別バス路線
文化ゾーンバス (博物館、美術館、科学館、名所など) をつくる
(小中学生、観光客、修学旅行生にも Good)
- 青山ゾーンバスを松園ゾーンバスに近い運行型態にする
- バスの広報 (路線のピーアール)
- バス路線をわかりやすく
・視覚的に・・・色、パスロケ、マーク
・路線を統一・・・路線図
・広報・改善、新路線
- 主なバス停に全体の路線地図看板を表示する

市街地からマイカーは遠慮して

- 駅、バス停に駐車場・駐輪場 (タダ) を設置
モータリックス
- 高齢者ドライバー用駐車場を各拠点に設け、市街地は公共交通機関で
- 町並保存地区を1部市街地につくり、古い町並みを残し、保存し、徒歩のみの道にして指定する (観光にも Good)
- 公共交通ゾーン地帯の新設
ゾーン地帯へのマイカー進入は有料 (高値)
- バスを利用すると駐車割引
- キスアンドライドのスペース確保
- 月に1、2度 NO CAR DAY を市民あけて、企業、官公行あけて取り組む (通勤にはある程度の義務付けたい)
- ノーカーデーのときは、公共交通は安い料金で (一貫性必要)
- 駐車場料金を高く
- 車に行くのを止める時に市街地

※ 飛騨高山や彦根のように

歩行者や自転車の環境改善を

- サイクルトレインの運転 (自転車の出し入れスペースの確保)
- 歩道の整備
バリアフリー、ユニバーサルデザイン
(自転車も通行しやすい道路 (分離))
- 2車線を1.5車線にして、歩道を広げる (幹線道路以外)
- 住民の協力で歩道の除雪を行う
- これから道路を造る (整備する) ときは歩道や自転車道をまず充実させること。
(高齢者向け、子ども向けの休憩ベンチもつくる)
- 徒歩通勤者のカロリー消費表示をして、健康センターとタイアップして進める。シェイプアップにいそいそ!
- 無料の駐輪場 (バスを利用すると駐車割引)
- 自転車が通行しやすい道路
- バスや電車で自転車ごと乗り入れできる車両をつくる。

少し昔に戻ってみませんか

使わないと損するバス

- バス路線を増やし、バス料金を下げてバス利用を増やす。
(使わないと損する)

冬場の遅れをなくす為、バスの専用道路を冬場だけでも

近隣町村のコミュニティバスとの積極的な連携

快適で使いやすいバスターミナルに

- バスターミナルの施設の充実
- バスターミナルの拡充・移転 (場所：駅の近く)
- 必要の多いところに設置
青山県宮体育館前へ
- 待っていると寒い (場所：駅の近く)
- ※ 岩手飯岡と都南バスターミナル

連携と共生

- 公共交通のお互いの競争ではなくて
- 公共交通機関の接続と共生
- 公共交通の選択をフリーに (共通等)

渋滞緩和にこんな工夫も

- わかりやすい街路表示
・ブロックに分け、ブロックごとの地図作り
- 環境意識の向上
便利さか環境かを問うPRを
- 高速度の料金を下げる
4号の交通量が減る

凡例

改善方案

スローライフ



盛岡の交通を考える会

第1回 テーマ 「マイカーを抑制し、公共交通、自転車の利用を促進するためにはどうするか」

そこそこ整備された
道路

障害の歩道

除雪が行き届いている

遊歩道が整備されてい
る

国道4号線でどこまでも
行ける

国道46号線が整備さ
れていて走りやすい

歩きやすい街(車が走り
難い街)

自転車の似合う街

「きれい」な街

自然と共生できるよ
うな場所が多い

駅の近くに川が流れて
いる(貴重な資源)

川がきれい

歴史建築物を重んじる

季節感がはっきりして
いる

(街中を流れる川)自然

山が素晴らしい(岩手
山)

歩く価値が残っている

盛岡の街の良いところ～キーワードは「そこそこ」「しぶとい」?

～ しぶとい もりおか。そこそこ いいんじゃない。～

そこそこバスが工夫
されている

100円バスがあること

バスの宣伝がよい

スロープ付のバスがあ
ること

バスが多く走っている

住み良い盛岡

人が優しい

郊外にショッピングセ
ンターがあるところ

しぶとい中心地

中心市街地の落ち込
みが比較的小さい

構が多くかかってい
て、川で街が分断され
ていない

中心市街地に駐車場
があるので、行きやす
い

(規模の割には)にぎ
わう中心地

中心市街地に駐車場
があるので、にぎわい
がある

中心街に駐車場があ
るところ

凡 例

良いところ

悪いところ

改善方策

