

都市計画道路整備プログラムの見直しについて

平成29年2月13日
建設部

1 趣旨

平成22年度に策定した盛岡市都市計画道路整備プログラムは、10年間（平成32年度まで）の整備スケジュールを示したものであるが、策定から概ね5年が経過し、東日本大震災の影響による資材等の価格上昇など、環境が変化している状況にあることから、見直しを行うものである。

2 概要

(1) 都市計画道路整備プログラムの進捗状況について

平成32年度までに整備の完了を目指す路線は、12路線中5路線が完成しており、平成32年度までに新規に着手を目指す路線は、7路線中5路線に着手している状況である。

平成27年度末時点（単位：百万円）

区 分	全体事業費	合計実施額	残事業費
H32年度までの整備完了路線(12路線)	20,528	17,451	3,077
H32年度までの新規着手路線(7路線)	9,889	610	9,279
合 計 (19路線)	30,417	18,061	12,356

(2) 都市計画道路整備プログラムの基本方針の評価について

下記に示す都市計画道路整備プログラムの基本方針に基づく道路整備を進めることで、今後の交通施策を支える幹線道路網が形成され、公共交通の利便性向上や渋滞緩和等の効果が発現されることから、この基本方針は今後も継続する。

<基本方針>

- ① もりおか交通戦略の施策実現に必要な路線の整備を促進する。
- ② 事業中の路線についてはネットワーク機能確保に必要な区間の整備を継続する。
- ③ 2車線で計画されている路線について、既存道路の活用を図りながら幹線道路としての基本的な機能を補完しネットワークの形成を図る。

(3) 関連計画との整合性について

都市計画道路整備プログラム策定後、都市計画道路に関連する計画としては、「盛岡広域都市圏道路網基本計画（平成26年）」と「みちのく盛岡広域連携都市圏ビジョン（平成28年）」が策定されたことから、これらの計画との整合性を図る。

(4) 見直しについての概要

ア 見直し方針

これらの検討を踏まえ、現在の基本方針を継続することから路線についても全線継続することとし、関連計画との整合性を図るため、厨川元村線（滝沢市穴口）と津志田白沢線（西見前19地割～西見前2地割）の区間について、新たに位置づけを行う。

イ 整備優先順位と事業費配分について

(7) 第一優先路線は、平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間とし、事業費を重点配分する。

(4) 第二優先路線は、平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間のうち事業着手済みの路線・区間とし、第一優先路線の次に事業費を優先配分する。

(9) 第三優先路線は、平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間のうち未着手の路線・区間と新たに位置づける路線・区間とし、第一優先路線の完了状況を考慮しながら事業費配分を検討する。

(5) 今後の計画事業費について

計画事業費については、「盛岡市中期財政見通し（平成28年度～平成32年度）」において、普通建設事業費は今後も大幅な伸びが期待できない状況であり、また、近年は国の交付金事業の交付額も要望額に対して下回っているなど、今後も事業費確保が厳しいものと見込まれる。このため、広域連携に係る事業への新たな財政支援について国へ働きかけるとともに、都市計画道路整備プログラム以外の路線を含めた道路及び街路事業全体の中で、事業費の調整を図りながら都市計画道路整備プログラムに沿った整備を進めていくものである。

3 今後のスケジュール

平成29年2月13日 全員協議会

平成29年5月上旬 盛岡市総合交通施策懇話会

平成29年6月 市長決裁

平成29年7月 都市計画道路整備プログラム公表

都市計画道路整備プログラムの見直しについて（案）

平成29年 月

盛岡市建設部交通政策課

目 次

1	見直しの主旨	1
2	都市計画道路整備プログラムの概要	2
3	都市計画道路整備プログラムの進捗状況	5
4	都市計画道路整備プログラムの基本方針の評価	9
5	関連計画との整合性	11
6	都市計画道路整備プログラムの見直しについて	13
7	今後の計画事業費について	17

1 見直しの主旨

平成 22 年度に策定した盛岡市都市計画道路整備プログラムは、「もりおか交通戦略」で取組む中心市街地施策や公共交通施策を支えることを基本とした将来道路網計画の検証結果に基づき、計画的・段階的に道路整備を進めるため、10 年間（平成 32 年度まで）の土地区画整理事業等による整備区域を除いた市整備路線における整備スケジュールを策定したものであり、概ね 5 年毎に見直しを行うことにしていたものである。

都市計画道路整備プログラム策定から現在に至るまでの間には、人口減少及び人口構造の変化に対応するため、盛岡広域圏が将来にわたり一定の圏域人口を有し、生活の質の向上や経済の維持発展を図れるよう「みちのく盛岡広域連携都市圏ビジョン」が策定された。また、東日本大震災の影響による資材等の価格上昇など、策定当時から環境が変化してきている状況であり、必要に応じて平成 32 年度までの都市計画道路整備プログラムを見直すものである。

2 都市計画道路整備プログラムの概要

2-1 都市計画道路整備プログラムの基本方針

都市計画道路整備プログラムにおける整備優先度検討の基本方針は下記のとおりであり、都市計画道路の整備状況、「もりおか交通戦略」の施策展開に必要な道路整備及び将来道路網検証結果に基づき、優先的に整備すべき路線・区間の検討を行ったものである。

基本方針

<テーマ>

「もりおか交通戦略」の施策実現に必要な路線を中心として、平成23年度から10年間での実現性を踏まえながら、幹線道路としてのネットワーク形成を図る。

整備優先度の検討

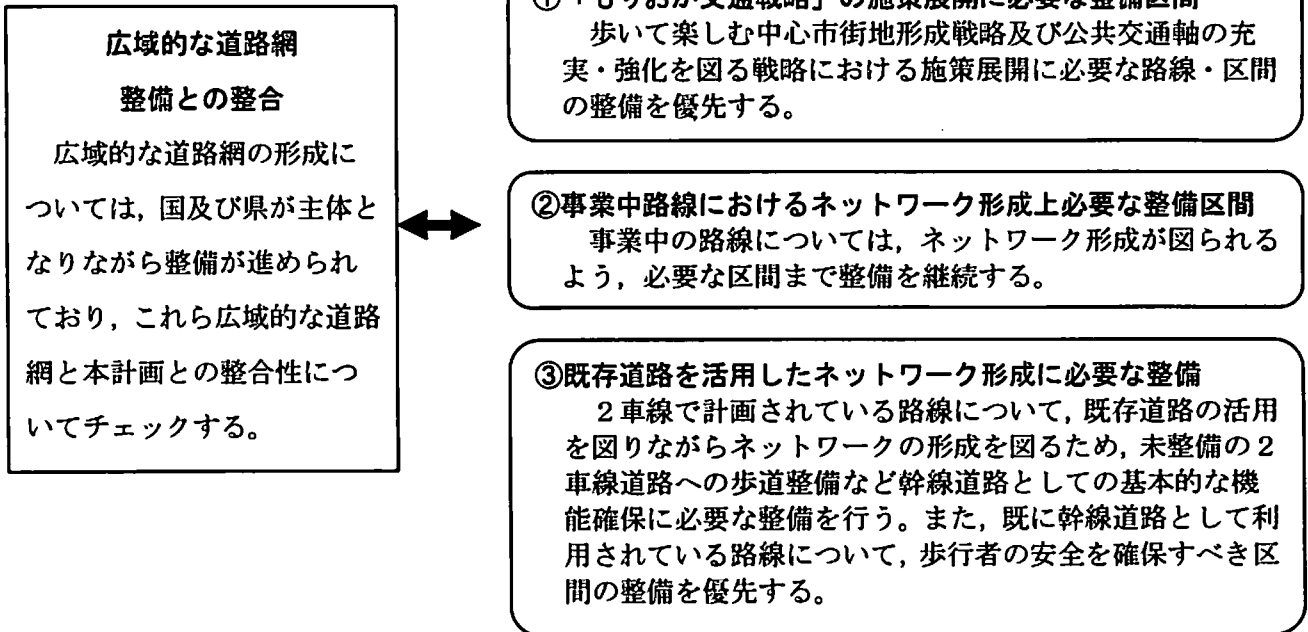


図1 盛岡市都市計画道路整備プログラムの基本方針

2-2 都市計画道路整備プログラム

平成23年度から10年間を目標とする都市計画道路整備プログラムは、下記のとおりである。「もりおか交通戦略」の施策実現に必要な道路整備を促進するとともに、事業中の路線や既存道路を活用しながら幹線道路としてのネットワーク形成を図る。

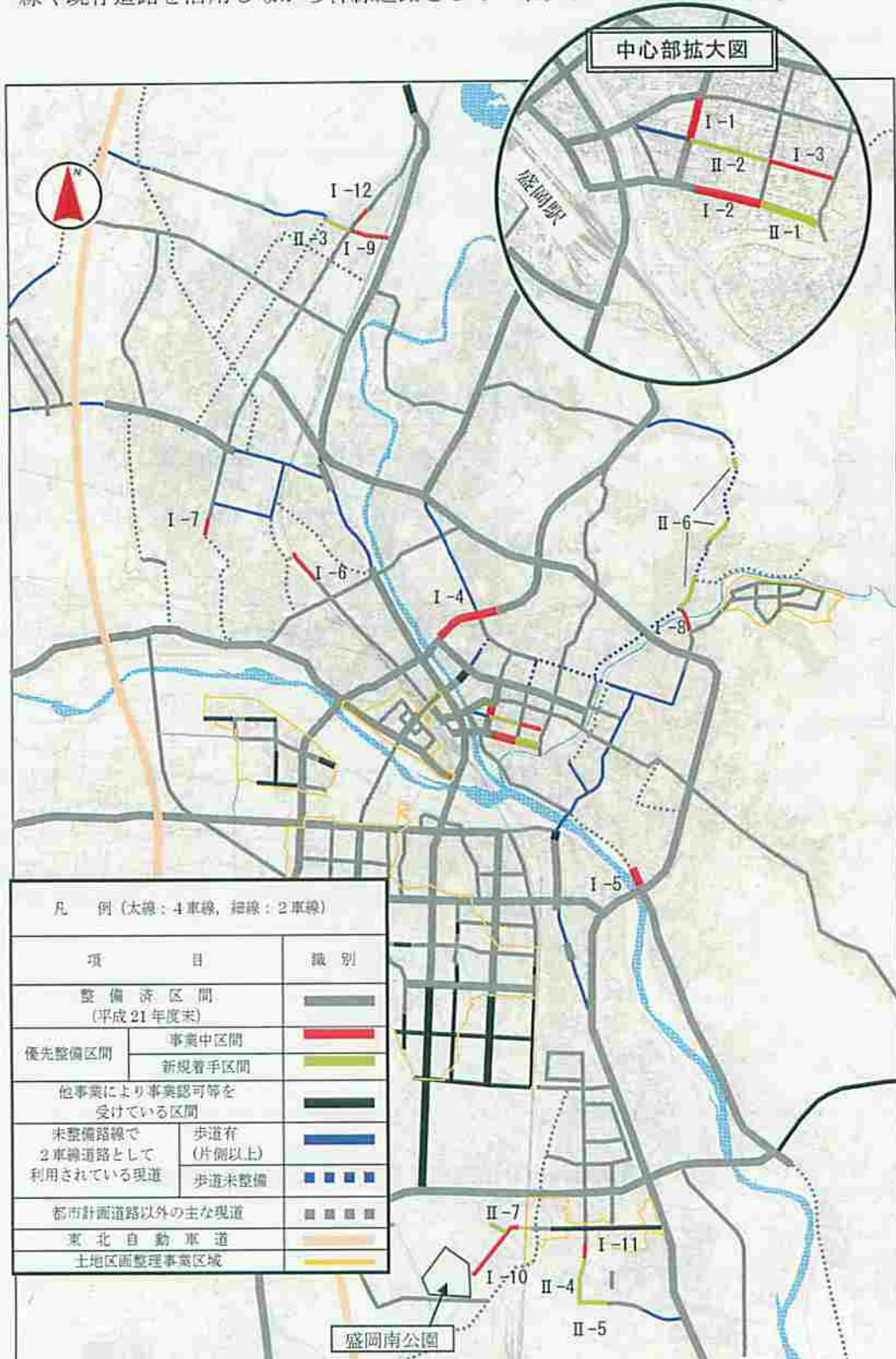


図2 優先区間の整備により形成されるネットワーク

「盛岡市都市計画道路整備プログラム(平成23年2月)」より抜粋

表1 盛岡市都市計画道路整備プログラム

番号	路線名	区間	延長 (m)	基本 幅員 (m)	備考
平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間					
I-1	明治橋大沢川原線	開運橋通～大通三丁目	161	25	
I-2	盛岡駅南大通線	大沢川原三丁目～岩手女子高前	220	28	
I-3	岩手公園開運橋線	盛岡城跡公園下～映画館通り	280	15	
I-4	梨木町上米内線	梨木町～上田一丁目	683	25	
I-5	南大通南大橋線	南大橋～神子田町	297	28	
I-6	盛岡駅青山線	前九年二丁目	434	12	
I-7	上厨川厨川五丁目線	西青山一丁目	209	16	
I-8	中ノ橋通山岸線	加賀野四丁目～山岸一丁目	266	16	
I-9	厨川元村線	元滝沢踏切	465	(16)	
I-10	岩手飯岡駅南公園線	岩手飯岡駅～盛岡南公園	730	(14)	
I-11	津志田白沢線	都南中央公園～鴨助堰	200	16	
I-12	上厨川厨川五丁目線	厨川四丁目～厨川五丁目	115	16	
計	12路線		4,060		
平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間					
II-1	盛岡駅南大通線	岩手女子高前～下ノ橋西袂	250	28	
II-2	岩手公園開運橋線	映画館通り～開運橋通	330	15	
II-3	厨川元村線	みたけ四丁目・厨川五丁目	310	16	
II-4	津志田白沢線	鴨助堰～西見前19地割	485	16	
II-5	西見前赤林線	西見前19地割	280	16	
II-6	愛宕町三ツ割線	山岸六丁目	127	12	
		桜ヶ丘団地入口付近	265	12	
		山賀橋入口交差点 ～山岸小学校入口交差点	387	13	
II-7	前田四ツ長線他	永井小学校前, 岩手飯岡駅	310	—	現道改良等
計	7路線		2,744		
合計	19路線		6,804		

※ () は都市計画決定と異なる整備幅員

「盛岡市都市計画道路整備プログラム(平成23年2月)」より抜粋

3 都市計画道路整備プログラムの進捗状況

3-1 都市計画道路整備プログラムの進捗状況

都市計画道路整備プログラムの進捗状況は、下記のとおりであり、平成27年度末時点において19路線中5路線の整備が完了している。

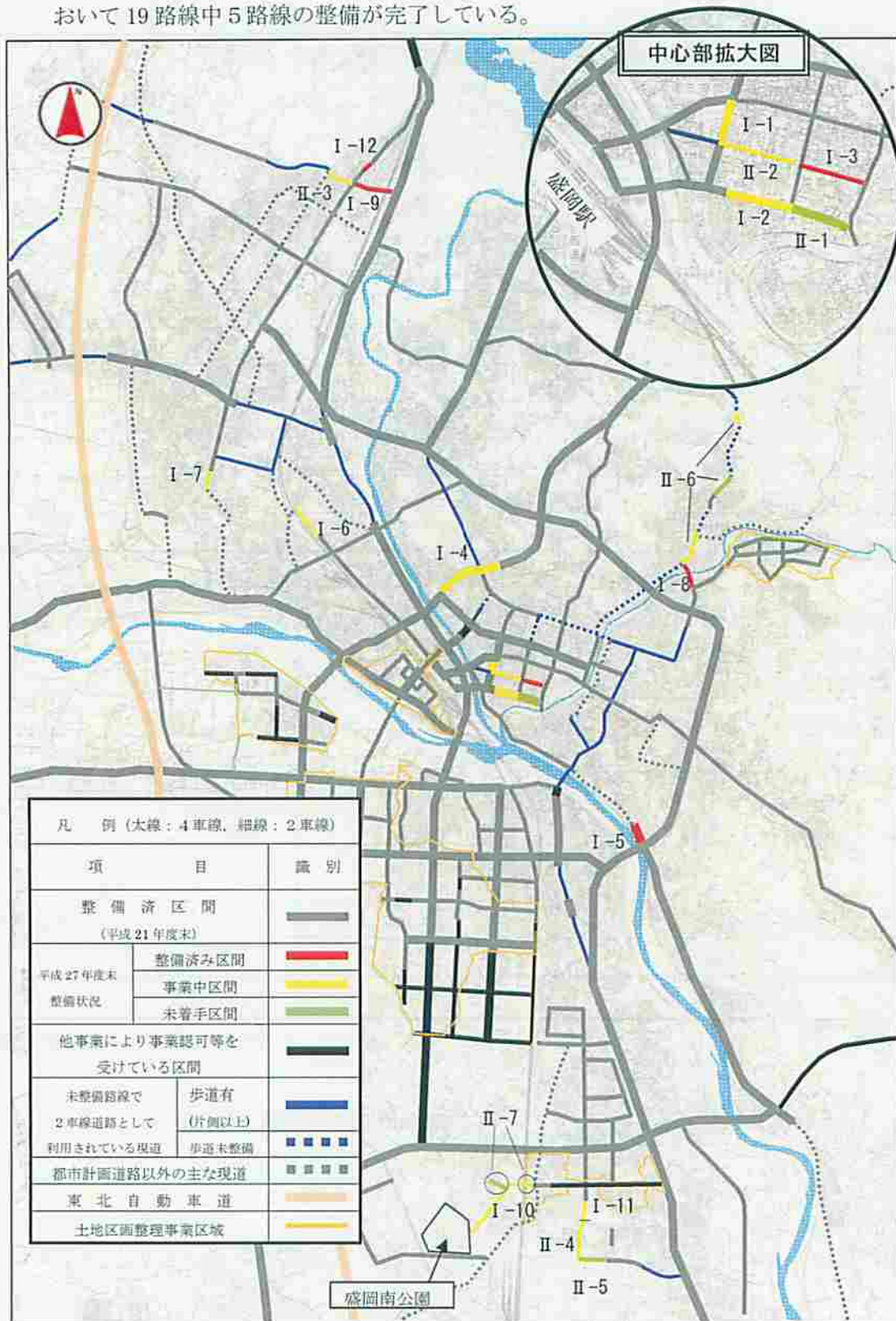


図3 盛岡市都市計画道路整備プログラムの進捗状況

また、平成32年度までに整備の完了を目指す路線は、12路線中5路線が完成しており、平成32年度までに新規に着手を目指す路線は、7路線中5路線に着手している状況である。

表2 盛岡市都市計画道路整備プログラム進捗状況

番号	路線名	区間	延長 (m)	平成27年度末 整備状況
平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間				
I-1	明治橋大沢川原線	開運橋通～大通三丁目	161	未完成
I-2	盛岡駅南大通線	大沢川原三丁目～岩手女子高前	220	未完成
I-3	岩手公園開運橋線	盛岡城跡公園下～映画館通り	280	H24完成
I-4	梨木町上米内線	梨木町～上田一丁目	683	未完成
I-5	南大通南大橋線	南大橋～神子田町	297	H25完成
I-6	盛岡駅青山線	前九年二丁目	434	未完成
I-7	上厨川厨川五丁目線	西青山一丁目	209	未完成
I-8	中ノ橋通山岸線	加賀野四丁目～山岸一丁目	266	H26完成
I-9	厨川元村線	元滝沢踏切	465	H26完成
I-10	岩手飯岡駅南公園線	岩手飯岡駅～盛岡南公園	730	未完成
I-11	津志田白沢線	都南中央公園～鴨助堰	200	未完成
I-12	上厨川厨川五丁目線	厨川四丁目～厨川五丁目	115	H23完成
計	12路線		4,060	

番号	路線名	区間	延長 (m)	平成27年度末 着手状況
平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間				
II-1	盛岡駅南大通線	岩手女子高前～下ノ橋西袂	250	未着手
II-2	岩手公園開運橋線	映画館通り～開運橋通	330	H25着手
II-3	厨川元村線	みたけ四丁目・厨川五丁目	310	H27着手
II-4	津志田白沢線	鴨助堰～西見前19地割	485	H27着手
II-5	西見前赤林線	西見前19地割	280	未着手
II-6	愛宕町三ツ割線	山岸六丁目	127	H23着手
		桜ヶ丘団地入口付近	265	未着手
		山賀橋入口交差点 ～山岸小学校入口交差点	387	H26着手
II-7	前田四ツ長線他	永井小学校前、岩手飯岡駅	310	H26着手
計	7路線		2,744	
合計	19路線		6,804	

3-2 都市計画道路整備プログラムの残事業費の整理

都市計画道路整備プログラムにおける各路線の残事業費は下記のとおりである。

表3 盛岡市都市計画道路整備プログラムの残事業費の整理結果

番号	路線名	区間	延長 (m)	上段：当初計画事業費(百万円) 下段：平成27年度末計画事業費(百万円)			備考
				全体 事業費	平成27年度 末合計実施 額	残事業費	
平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間							
I-1	明治橋大沢川原線	開運橋通～大通三丁目	161	2,259			
				2,990	1,952	1,038	
I-2	盛岡駅南大通線	大沢川原三丁目～岩手女子高前	220	2,360			
				2,255	1,954	301	
I-3	岩手公園開運橋線	盛岡城跡公園下～映画館通り	280	640			
				585	585	0	
I-4	梨木町上米内線	梨木町～上田一丁目	683	5,700			
				6,882	5,869	1,013	
I-5	南大通南大橋線	南大橋～神子田町	297	1,408			
				1,230	1,230	0	
I-6	盛岡駅青山線	前九年二丁目	434	570			
				630	391	239	
I-7	上厨川厨川五丁目線	西青山一丁目	209	533			
				455	334	121	
I-8	中ノ橋通山岸線	加賀野四丁目～山岸一丁目	266	1,690			
				1,703	1,703	0	
I-9	厨川元村線	元滝沢踏切	465	1,245			
				944	944	0	
I-10	岩手飯岡駅南公園線	岩手飯岡駅～盛岡南公園	730	760			
				1,188	1,093	95	
I-11	津志田白沢線	都南中央公園～鴨助堰	200	195			
				278	8	270	
I-12	上厨川厨川五丁目線	厨川四丁目～厨川五丁目	115	1,432			
				1,388	1,388	0	
計	12路線		4,060	18,792			
				20,528	17,451	3,077	
平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間							
II-1	盛岡駅南大通線	岩手女子高前～下ノ橋西袂	250	1,811			
				2,078	0	2,078	
II-2	岩手公園開運橋線	映画館通り～開運橋通	330	750			
				889	141	748	
II-3	厨川元村線	みたけ四丁目・厨川五丁目	310	380			
				636	2	634	
II-4	津志田白沢線	鴨助堰～西見前19地割	485	450			
				790	16	774	
II-5	西見前赤林線	西見前19地割	280	120			
				237	0	237	
II-6	愛宕町三ツ割線	山岸六丁目	127	100			
				648	359	289	
		桜ヶ丘団地入口付近	265	284			
				360	0	360	
		山賀橋入口交差点 ～山岸小学校入口交差点	387	1,583			
				1,874	54	1,820	
II-7	前田四ツ長線他	永井小学校前, 岩手飯岡駅	310	1,650			現道改良等
				2,377	38	2,339	
計	7路線		2,744	7,128			
				9,889	610	9,279	
合計	19路線		6,804	25,920			
				30,417	18,061	12,356	

3-3 都市計画道路整備に係る事業実績額の整理

都市計画道路整備プログラムに対する街路事業及び道路事業による実績額は下記のとおりであり、過去5年間の実績額は年間12～22億円程度で推移し、近年減少傾向にある。

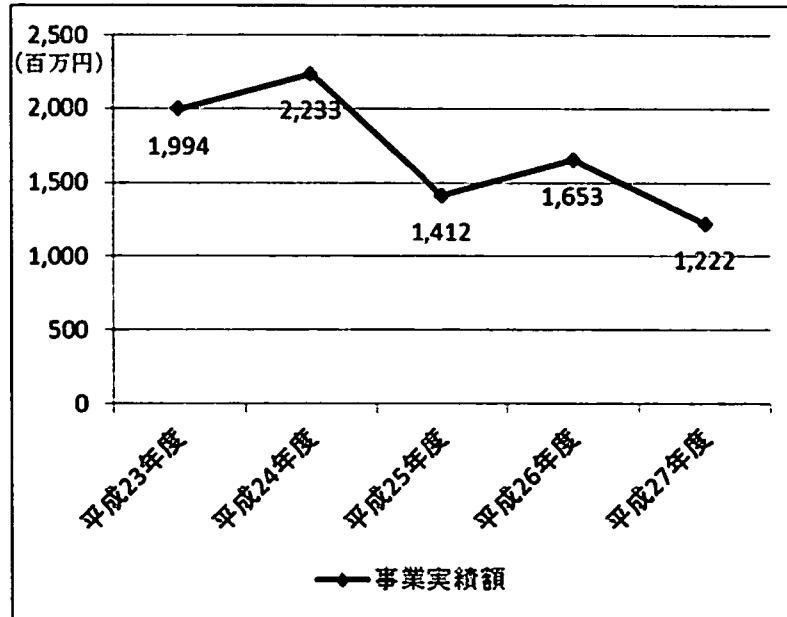
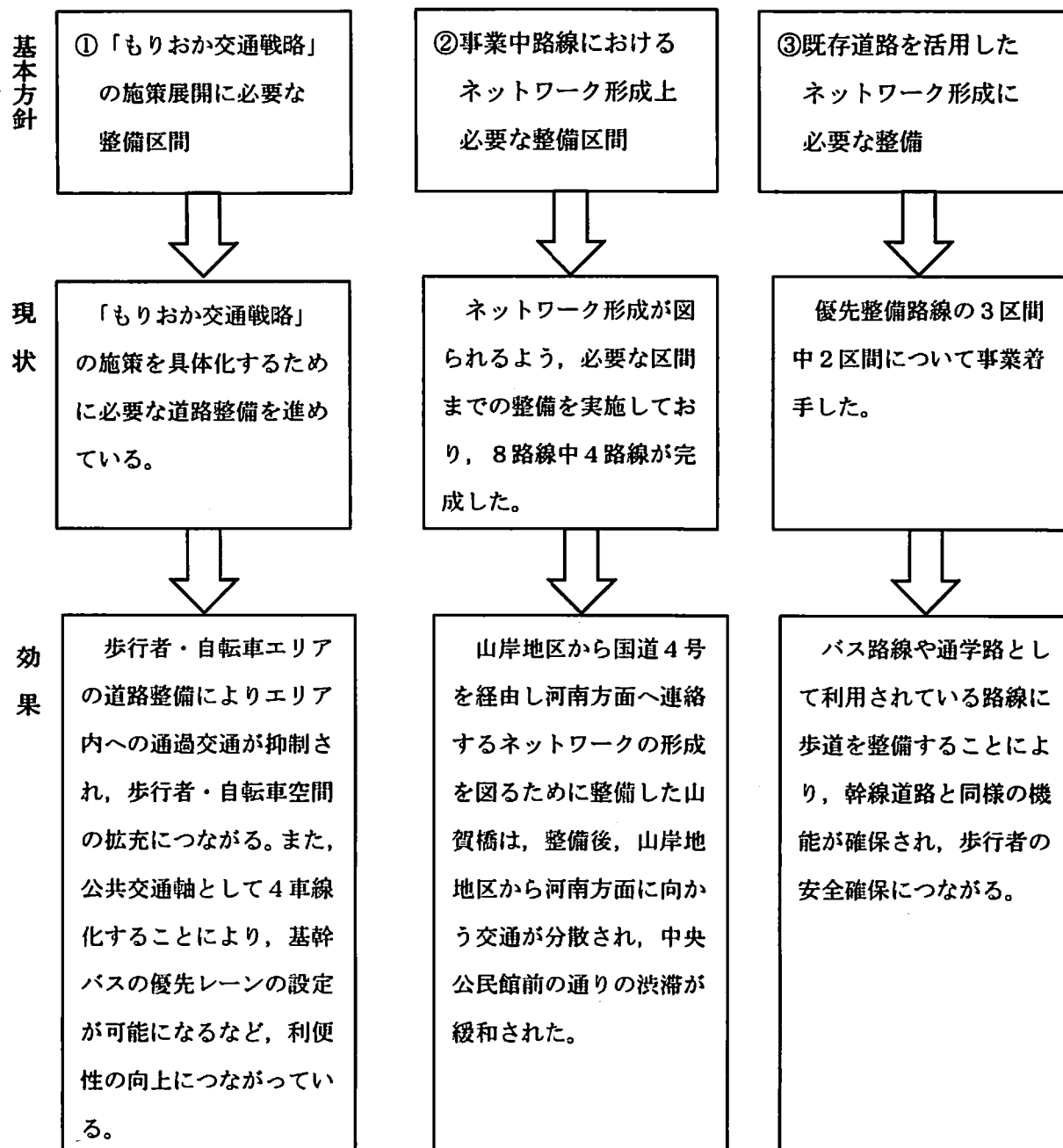


図4 事業実績額（平成23年度～平成27年度）の推移

4 都市計画道路整備プログラムの基本方針の評価

4-1 基本方針に対する現状と効果

都市計画道路整備プログラムの基本方針の現状と効果を下記に示す。



4-2 基本方針に対する評価

基本方針の効果を踏まえた評価は下記のとおりであり、今後も交通施策を支える実現性を踏まえた幹線道路網の形成を目指して道路整備を進めていく必要がある。

①「もりおか交通戦略」の施策展開に必要な整備について

「もりおか交通戦略」における将来道路網計画は、自動車交通に対する将来道路網計画ではなく、中心市街地の活性化及び公共交通や自転車の利用促進を支える将来道路網計画としている。また、国土交通省では、人口減少・高齢化が進む中、地域の活力を維持するとともに、高齢者等が安心して暮らせるよう地域公共交通と連携して、コンパクトなまちづくりを進めることが重要としており、「もりおか交通戦略」の目指す方向性と整合している。

②「事業中路線」におけるネットワーク形成上必要な整備について

事業中路線については、必要な区間まで整備を推進することにより効果が発現されるものであることから、「もりおか交通戦略」の推進を図るため、早期に整備完了を目指す必要がある。

③既存道路を活用したネットワーク形成に必要な整備について

「もりおか交通戦略」では、歩行者の安全確保を優先した歩道整備など、街路事業以外の手法の活用を図りながらネットワークを構築するものとして位置づけている。厳しい財政事情の中、既存道路を活用して、効果的かつ効率的にネットワーク形成を図り、交通弱者である歩行者の安全を確保することは国が進める防災安全対策と整合している。

5 関連計画との整合性

都市計画道路整備プログラム策定後から現在に至るまで、都市計画道路整備に関する下記の計画が策定された。

5-1 盛岡広域都市圏道路網基本計画

名称	策定主体 策定年月	概要
盛岡広域都市圏道路網基本計画	岩手県 H26. 11	人口減少や高齢化の進行，加えて産業・経済の停滞に伴う都市活動の低迷，厳しい財政環境等，都市圏を取り巻く状況の変化に適切に対応するため，概ね 20 年後の平成 40 年代前半を想定した都市圏の道路網のあるべき姿を示したもの。

本計画における道路網計画図は下記のとおりであり，都市計画道路整備プログラムにおいて整備対象となっている路線と整合が図られている。



図5 道路網計画図

「盛岡広域都市圏道路網基本計画」より抜粋

5-2 みちのく盛岡広域連携都市圏ビジョン

名称	策定主体 策定年月	概要
みちのく盛岡 広域連携都市圏 ビジョン	盛岡市 H28.3	盛岡広域圏が将来にわたり一定の圏域人口を有し、生活の質の向上や経済の維持発展を図るため、圏域内の各市町が連携する取組の方向性と内容を定めたもの。

本ビジョンは、圏域における新たな産業、事業、商品、サービスの創造や知見の共有による、産業やサービスの質の向上等を図るため、圏域が有する豊富な地域資源の間に市町の境を超えた新たなつながりを生み出すことを基本方針とし、具体的な取組を推進することとしている。本ビジョンの幹線道路整備事業の中に、都市計画道路整備プログラムに盛り込まれている津志田白沢線と厨川元村線（市道谷地頭線）の一部区間が位置づけられている。

○実施を計画する事業（★：新規事業，☆：拡充事業）

No.	41	事業名	幹線道路整備事業（津志田白沢線）				
関係市町名	盛岡市，矢巾町						
事業概要	盛岡市と矢巾町をつなぐ幹線道路の整備を行う。						
見込まれる成果	地域間交流や医療，産業振興，防災などのネットワーク強化を図ることができる。						
事業費見込み（千円）	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	計	
	41,100	122,700	50,000	60,000	30,000	303,800	
役割分担，費用負担	盛岡市	・未整備区間 1,880mの整備を行う。 ・事業実施に要する費用を負担する。					
	各市町	・整備完了区間の維持管理を行う。					

No.	42	事業名	幹線道路整備事業（市道谷地頭線（厨川工区））				
関係市町名	盛岡市，滝沢市						
事業概要	盛岡市と滝沢市をつなぐ幹線道路の整備を行う。						
見込まれる成果	地域間交流や医療，産業振興，防災などのネットワーク強化を図ることができる。						
事業費見込み（千円）	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	計	
	20,000	60,000	255,000	250,000	250,000	835,000	
役割分担，費用負担	盛岡市	・未整備区間 990mの整備を行う。 ・事業実施に要する費用を負担する。					
	各市町	・整備完了区間の維持管理を行う。					

「みちのく盛岡広域連携都市圏ビジョン」より抜粋

6 都市計画道路整備プログラムの見直しについて

6-1 見直し方針

- (1) 都市計画道路整備プログラムの基本方針は、評価できるものであることから継続する。
- (2) 厨川元村線（滝沢市穴口）と津志田白沢線（西見前19地割～西見前2地割）について、新たに都市計画道路整備プログラムに位置づける。

この2路線は、地域間交流や医療、産業振興、防災などのネットワーク強化等の成果が見込まれることから、平成28年策定の「みちのく盛岡広域連携都市圏ビジョン」の幹線道路整備事業に位置づけられており、都市計画道路整備プログラムにおいても既に一部区間が位置づけられている。今回の見直しでは、新たに厨川元村線（滝沢市穴口）と津志田白沢線（西見前19地割～西見前2地割）を加えることでこのビジョンとの整合を図る。

6-2 整備優先順位の決定方針と事業費配分の検討

整備優先順位は下記の順とする。

- (1) 第一優先路線は、平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間とし、事業費を重点配分する。

これらの路線・区間は、平成12年度策定の都市計画道路整備プログラムから継続している事業中路線・区間であり、「もりおか交通戦略」の施策展開に必要な整備区間でもある。

歩行者・自転車優先エリアを囲む道路を整備することによって、エリア内を歩行者・自転車が快適に移動できる空間を創出する路線・区間と、4車線整備により公共交通軸を形成する路線・区間及び国道とのネットワークを形成する路線・区間について道路整備を行うものである。

- (2) 第二優先路線は、平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間のうち事業着手済みの路線・区間とし、第一優先路線の次に事業費を優先配分する。

これらの路線・区間では、第一優先路線とのネットワークを形成するための整備、歩行者の安全確保のための歩道整備、鉄道駅における歩行者動線の確保及び他地区からのアクセス性の向上を図るための整備に事業着手している状況である。

- (3) 第三優先路線は、平成 32 年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間のうち未着手の路線・区間と新たに位置づける厨川元村線（滝沢市穴口）及び津志田白沢線（西見前 19 地割～西見前 2 地割）とし、第一優先路線の完了状況を考慮しながら事業費配分を検討する。

6-3 都市計画道路整備プログラムの見直し結果について

見直し方針と整備優先順位に基づいた平成 32 年度を目標とした都市計画道路整備プログラムを下記に示す。

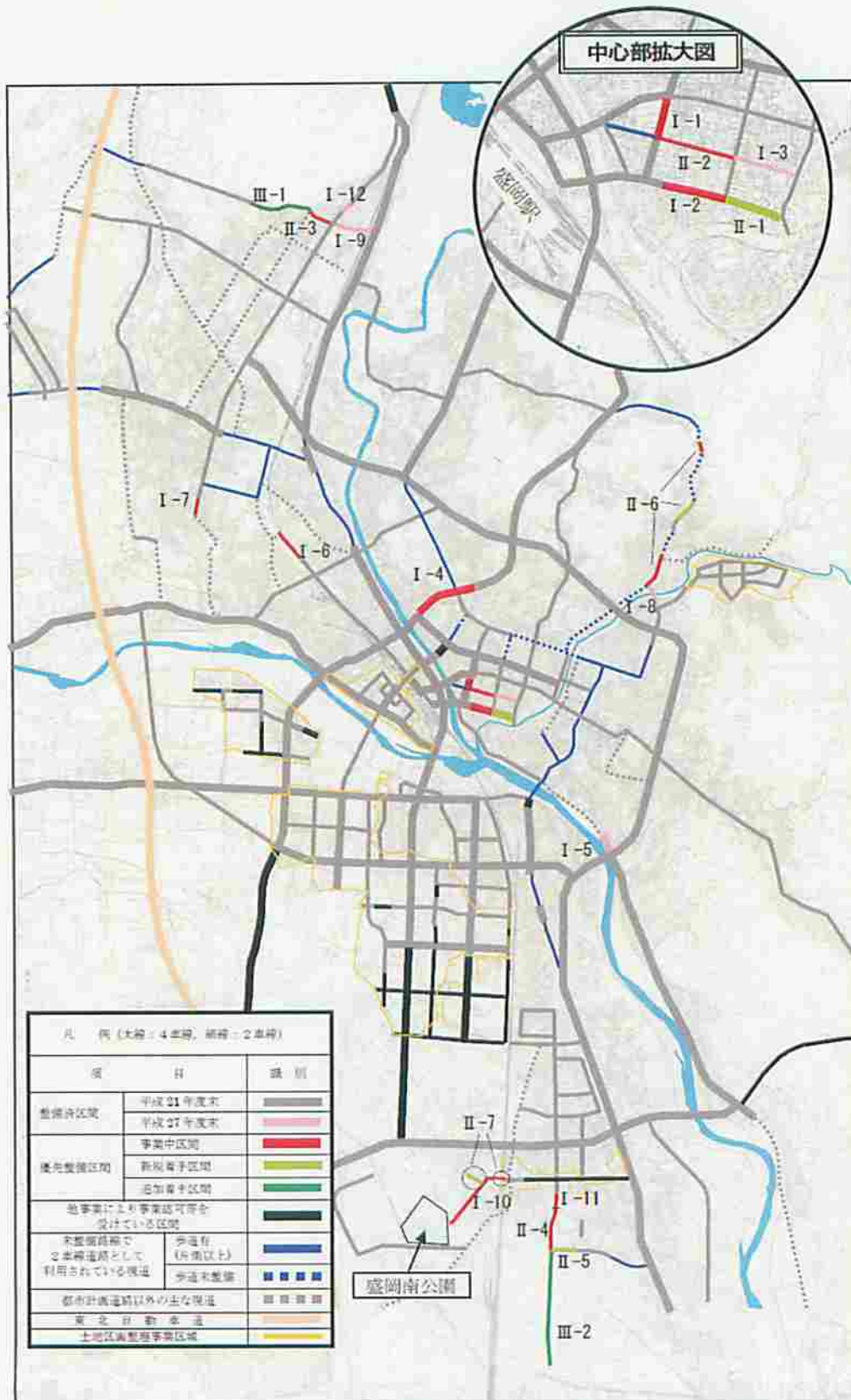


図6 見直し方針と整備優先順位に基づいた平成 32 年度を目標とした
盛岡市都市計画道路整備プログラム

表4 見直し方針と整備優先順位に基づいた平成32年度を目標とした盛岡市都市計画道路整備プログラム

番号	路線名	区間	延長 (m)	整備優先順位
平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間				
I-1	明治橋大沢川原線	開運橋通～大通三丁目	161	1
I-2	盛岡駅南大通線	大沢川原三丁目～岩手女子高前	220	1
I-3	岩手公園開運橋線	盛岡城跡公園下～映画館通り	280	完了済み
I-4	梨木町上米内線	梨木町～上田一丁目	683	1
I-5	南大通南大橋線	南大橋～神子田町	297	完了済み
I-6	盛岡駅青山線	前九年二丁目	434	1
I-7	上厨川厨川五丁目線	西青山一丁目	209	1
I-8	中ノ橋通山岸線	加賀野四丁目～山岸一丁目	266	完了済み
I-9	厨川元村線	元滝沢踏切	465	完了済み
I-10	岩手飯岡駅南公園線	岩手飯岡駅～盛岡南公園	730	1
I-11	津志田白沢線	都南中央公園～鴨助堰	200	1
I-12	上厨川厨川五丁目線	厨川四丁目～厨川五丁目	115	完了済み
計	12路線		4,060	

番号	路線名	区間	延長 (m)	整備優先順位
平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間				
II-1	盛岡駅南大通線	岩手女子高前～下ノ橋西袂	250	3
II-2	岩手公園開運橋線	映画館通り～開運橋通	330	2
II-3	厨川元村線	みたけ四丁目・厨川五丁目	310	2
II-4	津志田白沢線	鴨助堰～西見前19地割	485	2
II-5	西見前赤林線	西見前19地割	280	3
II-6	愛宕町三ツ割線	山岸六丁目	127	2
		桜ヶ丘団地入口付近	265	3
		山賀橋入口交差点 ～山岸小学校入口交差点	387	2
II-7	前田四ツ長線他	永井小学校前, 岩手飯岡駅	310	2
計	7路線		2,744	

番号	路線名	区間	延長 (m)	整備優先順位
新たに追加する平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間				
III-1	厨川元村線	滝沢市穴口	680	3
III-2	津志田白沢線	西見前19地割～西見前2地割	1,195	3
計	2路線		1,875	

合計	21路線		8,679	
----	------	--	-------	--

7 今後の計画事業費について

都市計画道路整備プログラム路線に係る平成23年度～平成27年度の事業費実績額及び平成28年度以降の都市計画道路整備プログラム路線に係る計画事業費の推移は下記グラフのとおりであり、計画事業費においては平成30年度がピークである。

しかし、「盛岡市中期財政見通し（平成28年度～平成32年度）」のとおり、厳しい財政事情の中、今後も大幅な普通建設事業費の伸びは期待できない状況であり、また、近年は国の交付金事業の交付額も要望額に対して下回っていることから、今後も事業費確保が厳しいものと見込まれる。

このため、広域連携に係る事業への新たな財政支援について国へ働きかけるとともに、都市計画道路整備プログラム以外の路線を含めた道路及び街路事業全体の中で、事業費の調整を図りながら都市計画道路整備プログラムに沿った整備を進めていくものである。

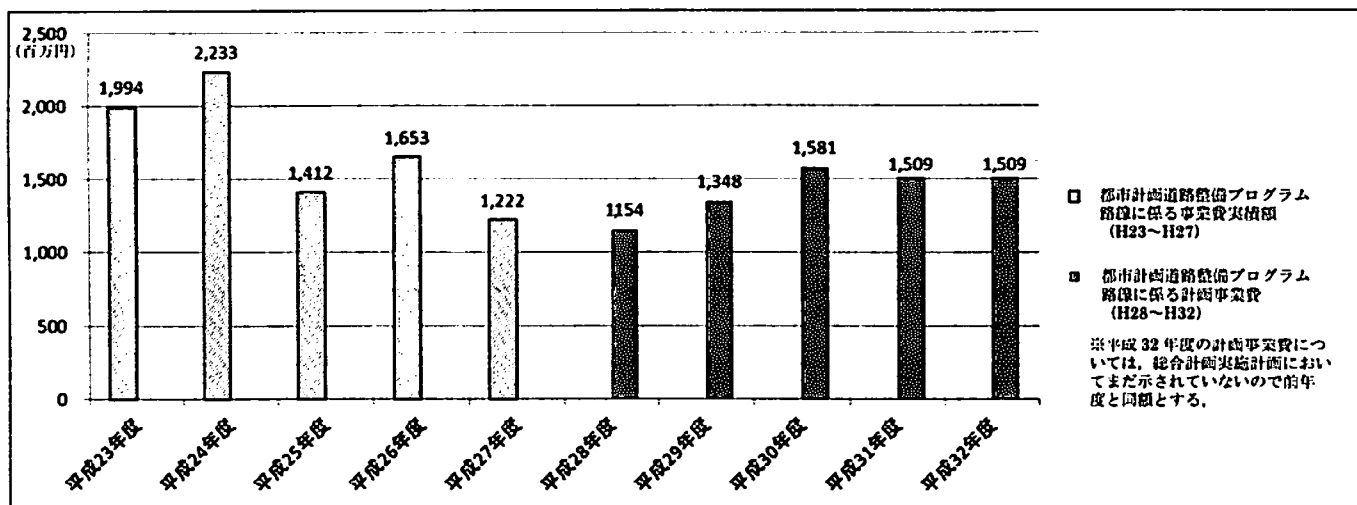


図7 都市計画道路整備プログラム路線に係る事業費実績額及び計画事業費について

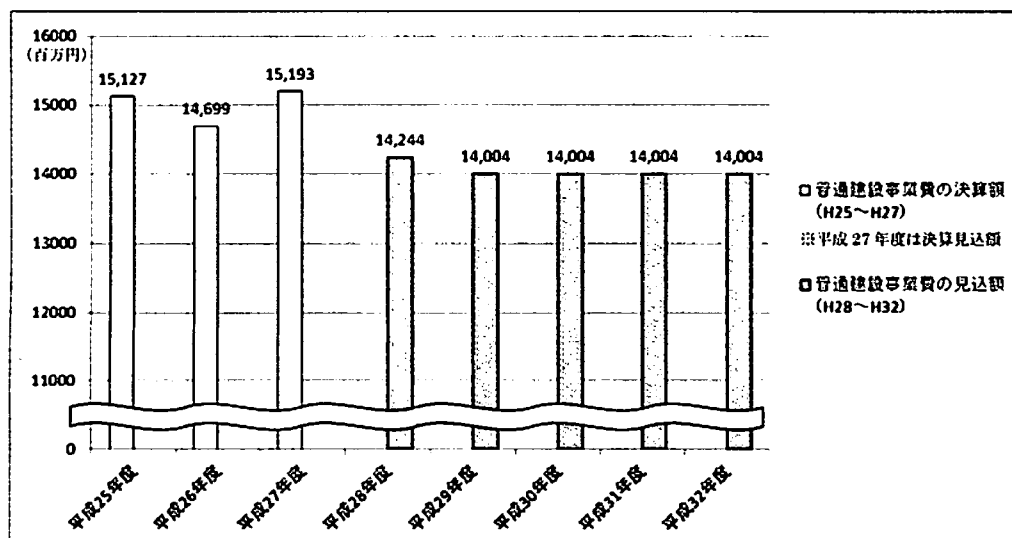


図8 盛岡市中期財政見通し（平成28年度～平成32年度）について

※参考資料

平成32年度までに完了を目指す路線・区間の完了見込みについて

番号	路線名	区間	延長 (m)	完了見込み
平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間				
I-1	明治橋大沢川原線	開運橋通～大通三丁目	161	H31年度完了見込み
I-2	盛岡駅南大通線	大沢川原三丁目～岩手女子高前	220	H31年度完了見込み
I-3	岩手公園開運橋線	盛岡城跡公園下～映画館通り	280	完了済み
I-4	梨木町上米内線	梨木町～上田一丁目	683	H30年度完了見込み
I-5	南大通南大橋線	南大橋～神子田町	297	完了済み
I-6	盛岡駅青山線	前九年二丁目	434	H29年度完了見込み
I-7	上厨川厨川五丁目線	西青山一丁目	209	H29年度完了見込み
I-8	中ノ橋通山岸線	加賀野四丁目～山岸一丁目	266	完了済み
I-9	厨川元村線	元滝沢踏切	465	完了済み
I-10	岩手飯岡駅南公園線	岩手飯岡駅～盛岡南公園	730	H29年度完了見込み
I-11	津志田白沢線	都南中央公園～鵜助堰	200	H31年度完了見込み
I-12	上厨川厨川五丁目線	厨川四丁目～厨川五丁目	115	完了済み
計	12路線		4,060	