

盛岡駅東口・西口交通改善計画について

平成27年2月16日

建設部・都市整備部

1 趣 旨

盛岡駅東口については、駅利用の障がい者等の移動の円滑化や開運橋方面へのタクシー迂回による観光客の不信感の払拭、駅前広場における一般車とタクシーの輻輳の解消が課題となっている。また、西口については、1階への障がい者等の移動の円滑化や(仮称)複合交通センタービル予定地の有効活用が課題となっている。

こうした中、平成28年に開催される希望郷いわて国体・希望郷いわて大会に備え、岩手・盛岡の玄関口である盛岡駅周辺の交通課題をできる限り改善するため、次のとおり計画を立案したので、その内容について説明するものである。

2 国体に向けた整備内容

- (1) 盛岡駅東口丁字交差点を中心とする障がい者等への対応
  - ・ 丁字交差点へのエレベーター設置
- (2) 盛岡駅東口におけるタクシーの走行環境の改善
  - ・ 丁字交差点における盛岡駅前広場から開運橋方面への右折の運用
  - ・ 盛岡駅前広場タクシープールエリア内の施設配置の変更
- (3) (仮称)複合交通センタービル予定地の有効活用
  - ・ バス乗場整備
  - ・ 人工地盤と上記バス乗場をつなぐエレベーターの設置

3 今後の進め方・整備スケジュール(予定)

整備項目		整備時期													
		H27											H28		
		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
東口	エレベーター設置		■												
	タクシープール改修							■							
西口	設計		■												
	エレベーター設置							■							
	バス乗場整備								■						

なお、3月中に、東口の地元に対し、工事に関する説明会を開催する予定である。

#### 4 その他

##### (1) 東西駅前広場におけるバスの発着について

本整備に合わせ、東西駅前広場におけるバスの発着を、次の基本的な考え方により見直すことについて、各バス事業者と協議中である。

駅前広場	バス発着路線の基本的な考え方
東口	都市内路線
西口（上）	都市間路線
西口（下）	貸切

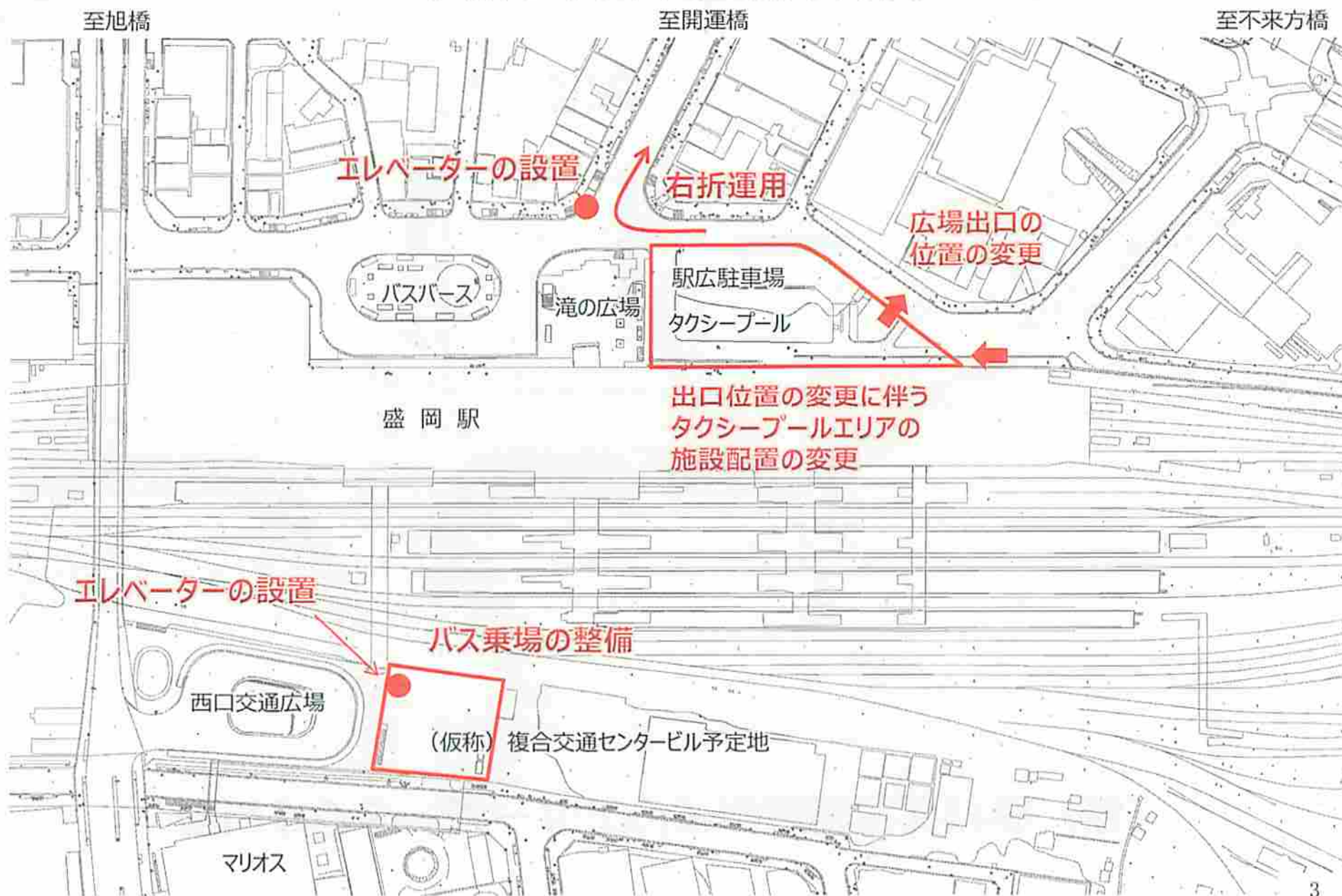
##### (2) 整備期間中の対策

東口の整備にあたっては、工事期間中も駅へのアクセス機能を維持することとし、タクシー及び一般車の動線を工事の進捗に合わせて変更しながら対応する。

また、駅広駐車場については、休止とすることとしている。

一方、施工時においては、交通混雑も予測されることから、西口の整備と調整をとりながら、西口交通広場の利用をPRしていく。

# 国体に向けた整備の方針



# 東口タクシープールエリアの施設配置計画（案）



# 交通規制の変更 (案)

