

## 平成16年度国・県予算に対する統一要望について

平成15年5月30日

企 画 部

資 料 No. 1

## 平成16年度国・県予算に対する統一要望事項総括表

## 1 要望件数総括表

(単位:件)

計			国			県		
合計	新規	継続	小計	新規	継続	小計	新規	継続
38	4	34	19	1	18	19	3	16
[44]	[0]	[44]	[20]	[0]	[20]	[24]	[0]	[24]

[ ]は平成15年度予算に対する要望件数

## 2 要望先内訳

## ① 国関係

国土交通省	16
環境省	1
文化庁	1
地域振興整備公団	1
合計	19

## ② 県関係

地域振興部	1
保健福祉部	1
県土整備部	16
教育委員会	2
合計	20

※2つの部局に要望する事項1件

## 3 各部等の提出内訳

部 等 名	計	国	県
企 画 部	1	0	1
市 民 部	1	0	1
環 境 部	1	1	0
建 設 部	13	6	7
都市整備部	8	5	3
下水道部	11	6	5
教育委員会	3	1	2
計	38	19	19

## 平成16年度国予算に対する統一要望事項

(県)は県に対しても要望している項目

国一1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	廃棄物焼却施設の解体撤去工事費に対する国庫補助制度の創設等について	新規	環境省	環境部	
2	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	継続	国土交通省 国道路	建設部	(県5)
3	一般国道106号の直轄指定区間編入について	〃	〃	〃	(県6)
4	一般国道4号拡幅整備の促進について	〃	〃	〃	
5	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	〃	〃	〃	
6	道路局所管盛岡市道路整備事業の推進について	〃	〃	〃	(県7)
7	都市・地域整備局所管盛岡市街路事業及びまちづくり総合支援事業の推進について	〃	国土交通省 都市・地域整備局	〃	(県8)
8	一般国道46号「盛岡西バイパス」の整備促進について	〃	国土交通省 国道路	都市整備部	(県10)
9	盛岡市都市公園整備事業の推進について	〃	国土交通省 都市・地域整備局	〃	
10	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	〃	国土交通省 都市・地域整備局 総合政策局	〃	(県11)
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	〃	地域振興整備公団	〃	
12	盛岡市施行土地区画整理事業の推進について	〃	国土交通省 都市・地域整備局	〃	(県12)
13	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について	〃	国土交通省 都市・地域整備局	下水道部	(県13)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の促進について	継 続	国土交通省 河川局	下水道部	
15	岩手県管理河川改修事業の促進について	〃	〃	〃	(県14)
16	都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について	〃	〃	〃	(県15)
17	盛岡市内の一級河川北上川水系築川ダム建設事業の促進について	〃	〃	〃	(県16)
18	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の財源確保について	〃	〃	〃	(県17)
19	国指定史跡志波城跡並びに盛岡城跡整備事業に係る国庫補助金の交付について	〃	文化庁	教育委員会	(県18)

平成16年度県予算に対する統一要望事項

(国)は国に対しても要望している項目 県一1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	いわて銀河鉄道線(仮称)青山駅整備事業の推進について	新規	地域振興部 県土整備部	企画部	
2	乳幼児医療費助成事業の所得制限撤廃若しくは緩和について	"	保健福祉部	市民部	
3	県営街路事業の促進について	継続	県土整備部	建設部	
4	盛岡市内の県道の整備促進について	"	"	"	
5	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	"	"	"	(国2)
6	一般国道106号の直轄指定区間編入について	"	"	"	(国3)
7	道路局所管盛岡市道路整備事業の推進について	"	"	"	(国6)
8	都市・地域整備局所管盛岡市街路事業及びまちづくり総合支援事業の推進について	"	"	"	(国7)
9	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	"	"	"	
10	一般国道46号「盛岡西バイパス」の整備促進について	"	"	都市整備部	(国8)
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	"	"	"	(国10)
12	盛岡市施行土地区画整理事業の推進について	"	"	"	(国12)
13	盛岡市公共下水道事業費の確保について	"	"	下水道部	(国13)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	岩手県管理河川改修事業の促進について	継続	県土整備部	下水道部	(国15)
15	都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の確保について	〃	〃	〃	(国16)
16	築川ダム建設事業の促進について	〃	〃	〃	(国17)
17	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について	〃	〃	〃	(国18)
18	国指定史跡志波城跡並びに盛岡城跡整備事業に係る国庫補助金及び県補助金の交付について	〃	教育委員会	教育委員会	(国19)
19	埋蔵文化財(市内遺跡)発掘調査事業に係る県補助金の増額について	新規	〃	〃	

平成16年度

国・県予算に対する統一要望事項(案)

## 国予算に対する統一要望事項

## 廃棄物焼却施設の解体撤去工事費に対する国庫補助 制度の創設等について

廃棄物焼却施設を解体撤去するにあたっては、廃棄物焼却施設内作業におけるダイオキシン類ばく露防止対策要綱に基づいた工事を行うこととされており、多額の経費を要するため、設置者である市町村及び一部事務組合は解体工事費の財源確保に苦慮しております。

つきましては、廃棄物焼却施設の解体に要する経費に対する補助制度を創設するとともに、起債の対象とするなど財政措置を図られますよう要望いたします。

## 一般国道 106 号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進について要望いたします。

## 一般国道 106 号の直轄指定区間編入について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては、積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

このような現状から、平成 6 年 12 月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行により整備に着手され、また、平成 11 年 12 月には「達首部道路」が開通するなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道 46 号と併せて一体的に国が管理されますよう要望いたします。

## 一般国道4号拡幅整備の促進について

一般国道4号は、岩手県を縦断する大動脈として、県内外の社会・経済活動を支える極めて重要な路線であります。盛岡市内における自動車交通量は、市街地周辺部への住宅開発や近年の車社会の進展により年々増加しており、昼夜を問わず慢性的な渋滞が発生し、円滑な交通の確保や交通安全対策の面から拡幅整備が緊急な課題となっております。

これに対応して、国道4号茨島跨線橋が拡幅され、平成15年3月には全線4車線化による供用開始がなされましたことは、国土交通省御当局の御尽力によるものと深く感謝いたしております。

本市といたしましては、国道4号、国道46号に接続する市道の拡幅整備を推進し、交通渋滞の緩和に努めているところですが、茨島跨線橋以北から滝沢分レ区間の整備促進は、県土のさらなる発展に資するものとして、県民の大きな期待を集めており、より一層の整備促進が望まれるところであります。

つきましては、茨島跨線橋以北の4車線整備促進について要望いたします。

## 盛岡西廻りバイパスの計画推進について

一般国道 46 号盛岡西バイパス等の整備につきましては、国土交通省御当局の特段の御理解をいただき、深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスと連結して構想されております盛岡西廻りバイパスは、本市が北東北の交流拠点都市をめざして、近隣町村と連携し盛岡広域圏の一体的整備を図っていくうえで、欠くことのできない主要な広域的幹線道路であります。このため、関係機関で構成する「盛岡都市圏道路計画推進協議会」において、計画の具体化に向けた検討を行っております。

つきましては、都市計画決定が行われていない区間の計画の推進について、御指導くださるよう要望いたします。

区間	計画状況	備考
盛岡市東山町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	
盛岡市西町 - 盛岡市西町	都市計画決定済	

## 道路局所管盛岡市道路整備事業の推進について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ充分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の着実な推進について御配慮をお願いいたします。

新規, 継続の別	路線名等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道路改築
	高松四丁目厨川一丁目1号線	
	赤林横道線	
	釜淵谷地上野線	
	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善
新 規	上田四丁目3号線	道路改築
	大沼線	歩道設置
	中ノ橋通一丁目八幡町線	歩車共存道路

## 都市・地域整備局所管盛岡市街路事業及びまちづくり 総合支援事業の推進について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路整備率の低さのため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、さらに、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めている「つなぎ地区」は、県内外から数多くの観光客が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業の着実な推進について御配慮をお願いいたします。

路線名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	梨木・上田地区	街路事業
盛岡駅南大橋線	下開運橋、神子田地区	〃
つなぎ地区	つなぎ地区内	まちづくり総合支援事業

## 一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の整備促進について

一般国道 46 号「盛岡西バイパス」は、地域振興整備公団が施行する盛岡南新都市開発整備事業にとりまして極めて重要な路線であり、直轄事業化が図られましたことは、本事業の促進に大きく寄与しますとともに、本市がめざす北東北の交流拠点都市の形成にとりましても大きな前進となるものと、深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスは、一般国道 106 号「都南川目道路」と連動する路線として、秋田～盛岡～宮古を結ぶ地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等のために必要不可欠な路線となっております。

つきましては、一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の整備促進について要望いたします。

事業名	実施年度	実施内容	備考
盛岡西バイパス	平成 11 年度	盛岡市～宮古市間	盛岡市～宮古市間
〃	平成 12 年度	盛岡市～宮古市間	盛岡市～宮古市間
〃	平成 13 年度	盛岡市～宮古市間	盛岡市～宮古市間

## 盛岡市都市公園整備事業の推進について

盛岡市は、市民が豊かさを実感できるゆとりとうるおいのある都市環境の形成をめざして、市民総参加の花と緑のまちづくりを進めるとともに、その中核となる都市公園の整備に鋭意努力しておりますが、市民の多様な要望に応え、官民一体となったまちづくりを進めるためにも、都市公園の整備が強く求められております。

つきましては、市民の要望に応えるため公園整備事業の一層の推進について御配慮をお願いいたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実な進展を見せておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の振興発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、着実な事業促進について要望いたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実な進展を見せておりますことに対しまして、深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の振興発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、着実な事業促進について要望いたします。

## 盛岡市施行土地区画整理事業の推進について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を取り巻く諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備充実に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業の着実な推進について御配慮をお願いいたします。

地 区 名	太田地区，盛岡駅西口地区，道明地区 都南中央第三地区
-------	-------------------------------

## 盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助 対象範囲の拡大について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、地域における生活環境の改善や浸水区域の解消を推進するためには、公共下水道の整備が急務となっております。

このため、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざしながら、公共下水道の整備を推進するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業を推進しておりますが、厳しい社会経済情勢により財源確保が困難となっており、また、補助対象とならない工事の割合が多くなるなどの状況にもあります。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について要望いたします。

## 盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の 促進について

盛岡市内の直轄管理河川（北上川、中津川及び雫石川）の改修が着実に促進されており、特に、昨年度の台風6号における雫石川左岸本宮堤防の築堤や北上川及び中津川における5箇所（5箇所）の災害復旧工事など積極的に実施していただき、深く感謝いたしております。

しかしながら、これら3河川は未だ一部未改修の状態にあるため、毎年の降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている状況にあります。

つきましては、現在事業中の河川改修事業の促進と未改修箇所の早期着手について要望いたします。

## 岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している岩手県管理河川は、未改修区間が多く、特に一級河川木賊川と一級河川南川の県施行区間は、その大部分が未着手状態にあり、毎年の降雨期の河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている状況にあります。

また、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い、先行整備が急務となっております。

つきましては、岩手県が施行する木賊川の基幹河川改修事業並びに南川の統合河川整備事業が促進されますよう財源確保等について御配慮いただきたく要望いたします。

## 都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について

盛岡市内を貫流する一級河川北上川水系南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあり、河川改修の事業実施が熱望されております。

また、当河川は、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い、先行整備が急務となっております。

つきましては、南川が都市基盤河川改修事業として整備促進が図られますよう国庫補助金の確保について要望いたします。

## 盛岡市内の一級河川北上川水系築川ダム建設事業 の促進について

一級河川北上川水系のダム事業が着実に進展しておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

一級河川北上川水系の支川「築川」は、都市化が進んでいる市街地に近く、昨年の台風6号により築川橋上流の堤防が100メートルにわたり崩落し、流域住民に避難勧告がだされたところでございます。

このようなことから、洪水防御を目的とした「築川ダム」の早期完成を熱望しております。

つきましては、岩手県が施行する築川ダム建設の事業促進について要望いたします。

## 急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の財源確保 について

がけ崩れ及び土砂災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、平成8年度から「桜山地区」で急傾斜地崩壊対策事業が実施され、また、平成12年度から「つなぎ地区」で砂防事業が実施されておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、次期長期計画に基づいた急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の財源を確保し、継続して岩手県事業の促進が図られますよう要望いたします。

## 国指定史跡志波城跡並びに盛岡城跡整備事業に係る国庫補助金の交付について

当市所在の史跡志波城跡並びに盛岡城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において文化庁御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理及び活用が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

史跡志波城跡におきましては、用地取得事業を継続し、今後とも史跡の保存に努めてまいります。平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の拠点史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

また、史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷が著しく、抜本的な解体修復工事が必要になり、昭和59年度から文化庁御当局の御配慮により、国庫補助事業として修理工事が進められております。

つきましては、史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業並びに史跡盛岡城跡石垣修理等の保存整備事業の推進に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

## 県予算に対する統一要望事項

## いわて銀河鉄道線(仮称)青山駅整備事業の推進について

盛岡市では IGR いわて銀河鉄道の開業に伴い、多様な交通体系の整備、交通渋滞の緩和、地域の活性化及び IGR いわて銀河鉄道線の利用促進に寄与するため、県と沿線市町村等で組織する「岩手県並行在来線経営準備協議会」が作成した「並行在来線経営計画概要改訂版」の中で、開業後 3 年以内に新駅を設置する予定としておりますことから、(仮称)青山駅の新規開設を平成 17 年 12 月を目標に進めております。(仮称)青山駅は、プラットホームや駅舎、トイレ、自転車置き場、構内通路、取り付け道路などの整備のほか、鉄道とバスとの連携や交通安全対策に万全を期すことが求められております。

つきましては、開設までの時間が限られていることや滝沢村が進める(仮称)巢子駅との同時期開業が望ましいことから、(仮称)青山駅整備に伴い次の項目について要望いたします。

- 1 平成 16 年度(仮称)青山駅整備事業の円滑な実施が図られるよう県費補助金を配分すること。
- 2 (仮称)青山駅とバスとの乗り換えを円滑に行うため、県道盛岡滝沢線にバス停車帯を設置すること。

## 乳幼児医療費助成事業の所得制限撤廃若しくは緩和について

乳幼児医療費助成事業は、少子化が進む現在、福祉医療面から子育てを支援する極めて重要な事業であります。

本事業の対象年齢を、平成14年10月から入院に関しては就学前に拡大し実施されましたことは、岩手県御当局の特段の御配慮によるものと感謝いたしております。

しかしながら、本事業の所得制限の撤廃若しくは緩和を望む声が多く寄せられておりますが、市がこれを単独で行うことは困難な状況にあります。

つきましては、県事業として所得制限の撤廃若しくは緩和をされるよう要望いたします。

## 県営街路事業の促進について

盛岡市は、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりを進めるとともに、これらの都市機能を支える基盤施設の効率的な整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、新市街地の形成や周辺町村の市街地拡大に伴う本市への交通需要の増加等により、市街地の幹線道路は恒常的な交通混雑を引き起こしており、円滑な都市活動にも著しく支障をきたしております。

つきましては、円滑な交通の確保等を図るため、都市の骨格を担う県道の整備が急務となっておりますことから、次の都市計画道路の早期整備について要望いたします。

路線名	要望地区
向中野安倍館線	仙北一丁目から仙北三丁目地区
	前九年二丁目から上堂一丁目地区

## 盛岡市内の県道の整備促進について

盛岡市は、県都として、行政、経済、教育・文化、医療など高度の都市機能が集積する交流拠点都市の形成に向けて都市基盤整備を進めておりますが、近年、車社会の進展に伴う生活圏の拡大によって近隣市町村から流入する自動車交通量が増大し、随所で交通事故や渋滞が発生するなど市民生活はもとより経済活動にも影響を及ぼしており、円滑な交通の確保を図るため、幹線道路の整備が急務となっております。

つきましては、次の主要地方道及び一般県道の整備促進について要望いたします。

路線名	整備要望区間
主要地方道盛岡和賀線	羽場小学校北側から国道46号西パイパスまでの拡幅改良整備
一般県道大ヶ生徳田線	徳田橋架替 拡幅改良整備及び歩道設置
主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置
主要地方道盛岡環状線	上太田上狹森地区の歩道設置及び道路整備の促進
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進

## 一般国道 106 号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進を国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 一般国道 106 号の直轄指定区間編入について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点とし、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては、積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

このような現状から、平成 6 年 12 月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行により整備に着手され、また、平成 11 年 12 月には「達曽部道路」が開通するなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道 46 号と併せて一体的に国が管理されますよう国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 道路局所管盛岡市道路整備事業の推進について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ充分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の着実な推進について御配慮をお願いいたします。

新規, 継続の別	路線名等	工種
継 続	稲荷町谷地頭線	道路改築
	高松四丁目厨川一丁目1号線	
	赤林横道線	
	釜淵谷地上野線	
	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善
新 規	上田四丁目3号線	道路改築
	大沼線	歩道設置
	中ノ橋通一丁目八幡町線	歩車共存道路

## 都市・地域整備局所管盛岡市街路事業及び まちづくり総合支援事業の推進について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路整備率の低さのため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、さらに、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めている「つなぎ地区」は、県内外から数多くの観光客が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業の着実な推進について御配慮をお願いいたします。

路線名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	梨木・上田地区	街路事業
盛岡駅南大橋線	下開運橋、神子田地区	〃
つなぎ地区	つなぎ地区内	まちづくり総合支援事業

## 盛岡市主要幹線市道の県道昇格について

盛岡市は、県都として、また、北東北の中核都市として広域的な役割を担っており、北東北の各地域を結ぶ結節点となっていることから、周辺市町村はもとより、県内外から流入する自動車交通量が飛躍的に増大し、これに伴う幹線道路の整備がより一層重要となっております。

特に次の市道は、大規模な宅地開発等が進められている滝沢村、玉山村及び矢巾町と市街地を結ぶ日常生活や経済交流の主要道路として、また、既成市街地の交通渋滞緩和を図るうえで重要な路線となっております。

つきましては、これら主要幹線市道の県道昇格について要望いたします。

路 線 名	昇 格 要 望 区 間
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～ 県道盛岡滝沢線森永乳業交差点
市道高松二丁目高松四丁目線～市道 本町通二丁目小鳥沢 2 号線(一部)～ 市道東黒石野東松園四丁目線～市道 本町通二丁目小鳥沢 3 号線(一部)	国道 4 号上田深沢線交差点～松園 ニュータウン～玉山村 (主要地方 道盛岡環状線交差点)
(新規) 市道上鹿妻 6 号線～市道西部線	主要地方道盛岡環状線上太田岡沼交 差点～赤湯温泉～矢巾町



## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御支援、御指導によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の振興発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、着実な事業促進について要望いたします。

## 盛岡市施行土地区画整理事業の推進について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を取り巻く諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備充実に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業の着実な推進について御配慮をお願いいたします。

地 区 名	太田地区、盛岡駅西口地区、道明地区 都南中央第三地区
-------	-------------------------------

## 盛岡市公共下水道事業費の確保について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っております。また、地域における生活環境の改善や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっており、特に、本市南東部に位置する手代森、黒川及び乙部地区の住民は、流域下水道手代森幹線の早期整備を待ち望んでおります。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざしながら、公共下水道の整備を推進するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業と住宅宅地関連公共施設整備促進事業も併せて実施しております。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保について要望いたします。

## 岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している岩手県管理河川は、岩手県御当局の御尽力により継続的に河川改修が実施されており、昨年度の台風6号による被害に対し、早期に本格的な復旧工事を実施され、深く感謝いたしております。

しかしながら、市内の河川ではまだ未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、降雨期の増水による河岸決壊や溢水が懸念され、流域住民に不安を与えている状況にあります。

つきましては、木賊川と南川の河川改修事業の促進について要望いたします。

## 都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金並びに 県費補助金の確保について

盛岡市内を貫流する一級河川南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にありますことから、改修工事の実施が熱望されており、また、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、南川を早期に整備したいので、国庫補助金並びに県費補助金の確保について要望いたします。

## 築川ダム建設事業の促進について

築川ダム建設事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御尽力によるものと深く感謝いたしております。

昨年度の台風6号により、一級河川築川堤防の一部崩落もございましたことから、地域住民におきましては、洪水防御を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

## 急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について

がけ崩れによる災害及び土砂災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業が着実に実施されておりますことは、岩手県御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、「桜山地区」及び「つなぎ地区」の急傾斜地崩壊対策事業、並びに「つなぎ地区猿田の沢地区」の砂防事業の促進について要望いたします。

## 国指定史跡志波城跡並びに盛岡城跡整備事業に係る国庫補助金及び県補助金の交付について

当市所在の史跡志波城跡並びに盛岡城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において岩手県御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理及び活用が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

史跡志波城跡におきましては、用地取得事業を継続し、今後とも史跡の保存に努めてまいります。平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の拠点史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

また、史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷が著しく、抜本的な解体修復工事が必要になり、昭和59年度から文化庁御当局の御配慮により、国庫補助事業として修理工事が進められております。

つきましては、史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業並びに史跡盛岡城跡石垣修理等の保存整備事業の推進に係る国庫補助金並びに県補助金の交付について要望いたします。

## 埋蔵文化財（市内遺跡）発掘調査事業に係る 県補助金の増額について

盛岡市内の発掘調査事業につきましては、文化庁並びに岩手県御当局の御配慮をいただき、史跡及び周知の遺跡の適切な保護行政が順調に実施できておりますことに対しまして、深く感謝申し上げます。

本市では、埋蔵文化財包蔵地を対象とした個人住宅等の開発計画は、従前どおり毎年多くの届出が提出されており、開発が計画された遺跡のうち、特に遺構密度が高く、膨大に遺物等を出土する遺跡については、国庫補助金並びに県補助金を導入して調査経費の財源確保に努めてまいりました。

つきましては、市民からの要望である発掘調査の早期対応及び円滑な文化財調査事業の遂行のため、県補助金の補助率を25%として維持くださるよう要望いたします。

# 平成 15 年度 国・県予算要望成果

(平成 15 年 5 月 20 日現在)

注：件名欄の（国，県）は，国・県の両方に要望した項目です。

No	件名	要望内容(要望成果)																																																							
1	一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進について(国、県)	整備促進 (測量及び地盤調査を全線 L=6.0km にわたり実施。)																																																							
2	一般国道 106 号の直轄指定区間編入について(国、県)	直轄指定区間編入 ( )																																																							
3	一般国道 4 号拡幅整備の促進について	茨島跨線橋以北の4車線化の整備 (建設予定地を所管する農林水産省、試験研究機関等と協議に入り、環境影響評価を実施し、ルート承認の申請、15 年度中の都市計画決定を目指すとしている。)																																																							
4	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	計画推進 (国土交通省、岩手県、盛岡市、矢巾町、滝沢村で組織する「盛岡都市圏道路計画推進協議会」において、未決定区間のルートや構造、環境等の検討等を行った。)																																																							
5	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th colspan="3">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <td></td> <th>路線名</th> <th>工種</th> <th>要望額</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>稲荷町谷地頭線</td> <td>道路改築</td> <td>260,000</td> <td>260,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>上太田 88 号線</td> <td>"</td> <td>180,000</td> <td>180,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>高松四丁目厨川一丁目 1 号線</td> <td>"</td> <td>70,000</td> <td>70,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>赤林横道線</td> <td>"</td> <td>60,000</td> <td>60,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>釜淵谷地上野線</td> <td>"</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>外山川自転車歩行者専用道</td> <td>鉄道横断</td> <td>140,000</td> <td>140,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>盛岡駅周辺地区</td> <td>道路交通環境改善</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>西青山三丁目 1 号線</td> <td>歩道設置</td> <td>33,000</td> <td>33,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>783,000</td> <td>783,000</td> </tr> </tbody> </table>	区分	要望内容			要望成果		路線名	工種	要望額		継続	稲荷町谷地頭線	道路改築	260,000	260,000	"	上太田 88 号線	"	180,000	180,000	"	高松四丁目厨川一丁目 1 号線	"	70,000	70,000	"	赤林横道線	"	60,000	60,000	"	釜淵谷地上野線	"	30,000	30,000	"	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	140,000	140,000	"	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善	10,000	10,000	"	西青山三丁目 1 号線	歩道設置	33,000	33,000		計		783,000	783,000
区分	要望内容			要望成果																																																					
	路線名	工種	要望額																																																						
継続	稲荷町谷地頭線	道路改築	260,000	260,000																																																					
"	上太田 88 号線	"	180,000	180,000																																																					
"	高松四丁目厨川一丁目 1 号線	"	70,000	70,000																																																					
"	赤林横道線	"	60,000	60,000																																																					
"	釜淵谷地上野線	"	30,000	30,000																																																					
"	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	140,000	140,000																																																					
"	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善	10,000	10,000																																																					
"	西青山三丁目 1 号線	歩道設置	33,000	33,000																																																					
	計		783,000	783,000																																																					
6	都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th colspan="3">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <td></td> <th>路線名</th> <th>工種</th> <th>要望額</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>梨木町上米内線</td> <td>改築</td> <td>490,000</td> <td>490,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>盛岡駅南大橋線</td> <td>"</td> <td>1,010,000</td> <td>910,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>つなぎ地区</td> <td>まちづくり総合支援事業</td> <td>90,000</td> <td>89,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>1,590,000</td> <td>1,489,000</td> </tr> </tbody> </table>	区分	要望内容			要望成果		路線名	工種	要望額		継続	梨木町上米内線	改築	490,000	490,000	"	盛岡駅南大橋線	"	1,010,000	910,000	"	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業	90,000	89,000		計		1,590,000	1,489,000																									
区分	要望内容			要望成果																																																					
	路線名	工種	要望額																																																						
継続	梨木町上米内線	改築	490,000	490,000																																																					
"	盛岡駅南大橋線	"	1,010,000	910,000																																																					
"	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業	90,000	89,000																																																					
	計		1,590,000	1,489,000																																																					

No	件名	要望内容(要望成果)																																								
7	一般国道46号「盛岡西バイパス」の整備促進について(国、県)	整備促進 (平成15年度一般国道46号盛岡西バイパスの延伸区間として、開運橋飯岡道路の事業化が図られた。)																																								
8	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>公園名</th> <th>種別</th> <th>要望事業費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>中央公園</td> <td>総合公園</td> <td>140,000</td> <td>140,000</td> <td>用地 60,000 施設 80,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>高松公園</td> <td>"</td> <td>45,000</td> <td>45,000</td> <td>用地</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>盛岡南公園</td> <td>"</td> <td>40,000</td> <td>40,000</td> <td>施設</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>小鹿公園</td> <td>"</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>施設</td> </tr> <tr> <td colspan="3">計</td> <td>255,000</td> <td>255,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	要望内容				要望成果	備考	区分	公園名	種別	要望事業費	継続	中央公園	総合公園	140,000	140,000	用地 60,000 施設 80,000	"	高松公園	"	45,000	45,000	用地	"	盛岡南公園	"	40,000	40,000	施設	"	小鹿公園	"	30,000	30,000	施設	計			255,000	255,000	
要望内容				要望成果	備考																																					
区分	公園名	種別	要望事業費																																							
継続	中央公園	総合公園	140,000	140,000	用地 60,000 施設 80,000																																					
"	高松公園	"	45,000	45,000	用地																																					
"	盛岡南公園	"	40,000	40,000	施設																																					
"	小鹿公園	"	30,000	30,000	施設																																					
計			255,000	255,000																																						
9	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>成果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通常費</td> <td>322,000</td> <td>20,000</td> </tr> <tr> <td>促進費</td> <td>293,000</td> <td>293,000</td> </tr> <tr> <td>交付金A</td> <td>354,000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>交付金B</td> <td>1,701,000</td> <td>2,357,000</td> </tr> <tr> <td>地方特定</td> <td>330,000</td> <td>330,000</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>3,000,000</td> <td>3,000,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		成果	通常費	322,000	20,000	促進費	293,000	293,000	交付金A	354,000	0	交付金B	1,701,000	2,357,000	地方特定	330,000	330,000	計	3,000,000	3,000,000																			
要望内容		成果																																								
通常費	322,000	20,000																																								
促進費	293,000	293,000																																								
交付金A	354,000	0																																								
交付金B	1,701,000	2,357,000																																								
地方特定	330,000	330,000																																								
計	3,000,000	3,000,000																																								
10	盛岡南新都市開発整備事業の促進について(国、県)	事業促進 <p style="text-align: center;">〔 仮換地指定、建物等移転補償、宅地整備、道路築造工事等、平成14年度未進捗率 約50% (事業費ベース) 〕</p>																																								
11	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>地区名</th> <th>事業費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>浅岸地区</td> <td>489,000</td> <td>363,000</td> </tr> <tr> <td>太田地区</td> <td>1,026,000</td> <td>1,016,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅西口地区</td> <td>1,048,000</td> <td>357,000</td> </tr> <tr> <td>都南中央第三地区</td> <td>285,000</td> <td>198,000</td> </tr> <tr> <td>道明地区</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>2,928,000</td> <td>2,014,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	地区名	事業費	浅岸地区	489,000	363,000	太田地区	1,026,000	1,016,000	盛岡駅西口地区	1,048,000	357,000	都南中央第三地区	285,000	198,000	道明地区	80,000	80,000	計	2,928,000	2,014,000																	
要望内容		要望成果																																								
地区名	事業費																																									
浅岸地区	489,000	363,000																																								
太田地区	1,026,000	1,016,000																																								
盛岡駅西口地区	1,048,000	357,000																																								
都南中央第三地区	285,000	198,000																																								
道明地区	80,000	80,000																																								
計	2,928,000	2,014,000																																								

No	件名	要望内容(要望成果)																			
12	盛岡市内の直轄管理河川北上川・中津川・雫石川の河川環境整備について	河川環境整備事業、河道整備事業の促進 ( 北上川上流(全域) 14年度 183,000千円 15年度 0千円 15年度は、14年度の2次補正53,000千円の繰越により事業実施。 )																			
13	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について(国、県)	公共下水道事業費の確保 ( 事業費 1,657,600千円 (内訳) 通常費 1,376,000千円 (0国債、特債、新市街下水道含み) 住関公促進費 281,600千円 )																			
14	盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の促進について	河川改修事業の促進 ( 雫石川左岸雫石川鉄橋上流部築堤工事 L=220m 事業費 :729,760千円 北上川・中津川護岸災害復旧工事 L=450m (5箇所) 事業費 :273,000千円 計 1,000,760千円 )																			
15	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進並びにダム管理の充実について(国、県)	事業促進 ( 築川ダム建設事業:2,000,000千円 用地補償、測量調査、付替道路建設等 )																			
16	岩手県管理河川改修事業の促進について(国、県)	(千円) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修要望箇所</th> <th>工種</th> <th>区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木賊川</td> <td>上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内</td> <td>築堤護岸 遊水地築造 環境整備</td> <td>両岸 北上川合流点 ～滝沢村境</td> <td>遊水地等の河川計画調査検討一式 40,000千円</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>津志田、三本柳地内</td> <td>築堤護岸 環境整備</td> <td>両岸 北上川合流点 ～国道4号</td> <td>用地及び補償一式 180,000千円</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容				要望成果	河川名	改修要望箇所	工種	区間	木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造 環境整備	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境	遊水地等の河川計画調査検討一式 40,000千円	南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸 環境整備	両岸 北上川合流点 ～国道4号	用地及び補償一式 180,000千円
要望内容				要望成果																	
河川名	改修要望箇所	工種	区間																		
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造 環境整備	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境	遊水地等の河川計画調査検討一式 40,000千円																	
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸 環境整備	両岸 北上川合流点 ～国道4号	用地及び補償一式 180,000千円																	
17	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について(国、県)	事業に係る財源確保 (急傾斜地崩壊対策事業 桜山地区 60,000千円 L=約32m ) (通常砂防事業 猿田の沢 25,000千円 工事用道路等一式 )																			

No	件名	要望内容(要望成果)																														
18	都市基盤河川改修事業並びに準用河川改修事業に係る国庫補助金の確保について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3" data-bbox="271 415 749 460">要望内容</th> <th colspan="2" data-bbox="749 415 1334 460">要望成果</th> </tr> <tr> <th data-bbox="271 460 428 504">河川名</th> <th data-bbox="428 460 616 504">改修延長計画</th> <th data-bbox="616 460 749 504">着工年度</th> <td colspan="2"></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="271 504 428 537">大葛川</td> <td data-bbox="428 504 616 537">1,525m</td> <td data-bbox="616 504 749 537">H4年度</td> <td data-bbox="749 504 906 537">14.0m</td> <td data-bbox="906 504 1334 537">3,000 千円(護岸工事一式)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="271 537 428 581">木伏川</td> <td data-bbox="428 537 616 581">1,230m</td> <td data-bbox="616 537 749 581">"</td> <td data-bbox="749 537 906 581">—</td> <td data-bbox="906 537 1334 581">3,000 千円(実施設計)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="271 581 428 625">広川</td> <td data-bbox="428 581 616 625">1,400m</td> <td data-bbox="616 581 749 625">H5年度</td> <td data-bbox="749 581 906 625">11.0m</td> <td data-bbox="906 581 1334 625">6,000 千円(護岸工事一式)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="271 625 428 670">南川</td> <td data-bbox="428 625 616 670">3,400m</td> <td data-bbox="616 625 749 670">"</td> <td data-bbox="749 625 906 670">96.0m</td> <td data-bbox="906 625 1334 670">282,000 千円(函渠設置一式)</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果		河川名	改修延長計画	着工年度			大葛川	1,525m	H4年度	14.0m	3,000 千円(護岸工事一式)	木伏川	1,230m	"	—	3,000 千円(実施設計)	広川	1,400m	H5年度	11.0m	6,000 千円(護岸工事一式)	南川	3,400m	"	96.0m	282,000 千円(函渠設置一式)
要望内容			要望成果																													
河川名	改修延長計画	着工年度																														
大葛川	1,525m	H4年度	14.0m	3,000 千円(護岸工事一式)																												
木伏川	1,230m	"	—	3,000 千円(実施設計)																												
広川	1,400m	H5年度	11.0m	6,000 千円(護岸工事一式)																												
南川	3,400m	"	96.0m	282,000 千円(函渠設置一式)																												
19	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	整備事業に係る財源確保 (石垣解体修理、石垣変位調査等 11,000 千円)																														
20	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	用地取得、整備事業に係る財源確保 ( <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>用地取得</td> <td>76,854 千円</td> </tr> <tr> <td>史跡整備</td> <td>180,000 千円</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>256,854 千円</td> </tr> </table> )	用地取得	76,854 千円	史跡整備	180,000 千円	計	256,854 千円																								
用地取得	76,854 千円																															
史跡整備	180,000 千円																															
計	256,854 千円																															

No	件名	要望内容(要望成果)																							
1	オムニバスタウン整備事業の促進について	県費補助金の配分, バス停留所整備の県事業導入 ( オムニバスタウン整備事業の県費補助金額 ) ・ 低床バス購入 7,687 千円 ・ バスロケーションシステム整備 20,054 千円																							
2	乳幼児医療費助成事業の拡大について	助成事業の対象年齢拡大 ( 特に成果なし )																							
3	一般国道 455 号(国道4号から三ツ割地区まで)の早期供用開始について	早期供用開始 ( 15年度予算 550,000 千円 ) 工事(掘削、交差点改良)・用地及び補償																							
4	県営街路事業の促進について	(千円) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>地区等</th> <th>工種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>向中野安倍館線</td> <td>仙北地区</td> <td>道路改築</td> <td>481,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>上堂地区</td> <td>〃</td> <td>110,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅本宮線</td> <td>(仮称)中央大橋</td> <td>〃</td> <td>700,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">計</td> <td>1,291,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	地区等	工種	向中野安倍館線	仙北地区	道路改築	481,000	〃	上堂地区	〃	110,000	盛岡駅本宮線	(仮称)中央大橋	〃	700,000	計			1,291,000
要望内容			要望成果																						
路線名	地区等	工種																							
向中野安倍館線	仙北地区	道路改築	481,000																						
〃	上堂地区	〃	110,000																						
盛岡駅本宮線	(仮称)中央大橋	〃	700,000																						
計			1,291,000																						
5	盛岡市内の県道の整備促進について	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>整備要望区間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要地方道盛岡和賀線</td> <td>流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備</td> <td>羽場～本宮 215,000 千円 本工事 300m</td> </tr> <tr> <td>一般県道大ケ生徳田線</td> <td>拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替</td> <td>徳田橋 16,000 千円 調査費</td> </tr> <tr> <td>主要地方道上米内湯沢線</td> <td>米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置</td> <td>交通量の推移を見ながら検討</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡環状線</td> <td>庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進</td> <td>赤坂工区 32,000 千円 本工事及び補償費</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡大迫東和線</td> <td>全線の整備促進</td> <td>長野峠 59,000 千円 改良舗装工事</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	整備要望区間		主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備	羽場～本宮 215,000 千円 本工事 300m	一般県道大ケ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替	徳田橋 16,000 千円 調査費	主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置	交通量の推移を見ながら検討	主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	赤坂工区 32,000 千円 本工事及び補償費	主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進	長野峠 59,000 千円 改良舗装工事		
要望内容		要望成果																							
路線名	整備要望区間																								
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備	羽場～本宮 215,000 千円 本工事 300m																							
一般県道大ケ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替	徳田橋 16,000 千円 調査費																							
主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置	交通量の推移を見ながら検討																							
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	赤坂工区 32,000 千円 本工事及び補償費																							
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進	長野峠 59,000 千円 改良舗装工事																							
6	県道本宮長田町線(旭橋～中央通)の4車線拡幅整備について	旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線(中央通)区間の 4 車線拡幅整備 早期事業化 ( (仮称)中央大橋の進捗状況を勘案しながら検討する。 )																							

No	件 名	要望内容(要望成果)											
7	JR東日本東北本線馬頭踏切の立体交差を前提とした街づくり計画の推進について	青山地区の新駅を含む地域拠点形成のための街づくり計画の推進 ( 計画の推進については、青山新駅の位置等課題が多々あることから、関係機関と連携を密にしていく。 )											
8	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="401 621 1201 659">要望内容</th> <th data-bbox="1201 621 1417 694" rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th data-bbox="401 659 827 694">路線名</th> <th data-bbox="827 659 1201 694">昇格要望区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="401 694 827 783">市道上堂一丁目青山二丁目線</td> <td data-bbox="827 694 1201 783">県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点</td> <td data-bbox="1201 694 1417 783">—</td> </tr> <tr> <td data-bbox="401 783 827 946">市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢 2 号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢 3 号線(一部)</td> <td data-bbox="827 783 1201 946">国道 4 号上田深沢線交差点～松園二ユータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)</td> <td data-bbox="1201 783 1417 946">—</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	昇格要望区間	市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点	—	市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢 2 号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢 3 号線(一部)	国道 4 号上田深沢線交差点～松園二ユータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)	—
要望内容		要望成果											
路線名	昇格要望区間												
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点	—											
市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢 2 号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢 3 号線(一部)	国道 4 号上田深沢線交差点～松園二ユータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)	—											
9	御所湖広域公園整備事業の促進について	公園整備事業の促進 ( 用地買収、実施設計 156,000 千円 )											
10	岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	学区外入学基準の改正 ( 平成 16 年 3 月の高校入学試験から学区外入学許可を 15/100 から 10/100 以内改正の予定。 )											