

平成15年度国・県予算に対する統一要望事項総括表

1 要望件数総括表

(単位:件)

計			国			県		
合計	新規	継続	小計	新規	継続	小計	新規	継続
44	0	44	20	0	20	24	0	24
[51]	[3]	[48]	[23]	[1]	[22]	[28]	[2]	[26]

[]は平成14年度予算に対する要望件数

2 要望先内訳

① 国関係

国土交通省	17
文化庁	2
地域振興整備公団	1
合計	20

② 県関係

地域振興部	1
保健福祉部	1
県土整備部	20
教育委員会	3
合計	25

※2つの部局に要望する事項1件

3 各部等の提出内訳

部 等 名	計	国	県
企 画 部	1	0	1
市 民 部	1	0	1
建 設 部	16	6	10
都市整備部	10	6	4
下水道部	11	6	5
教育委員会	5	2	3
計	44	20	24

平成15年度国予算に対する統一要望事項

(県)は県に対しても要望している項目

国一1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	継 続	国 土 交 通 省 道 路 局	建設部	(県)
2	一般国道106号の直轄指定区間編入について	〃	〃	〃	(県)
3	一般国道4号拡幅整備の促進について	〃	〃	〃	
4	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	〃	〃	〃	
5	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(県)
6	都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国 土 交 通 省 都 市 ・ 地 域 整 備 局	〃	(県)
7	一般国道46号「盛岡西バイパス」の整備促進について	〃	国 土 交 通 省 道 路 局	都市整備部	(県)
8	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国 土 交 通 省 都 市 ・ 地 域 整 備 局	〃	
9	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国 土 交 通 省 都 市 ・ 地 域 整 備 局 総 合 政 策 局	〃	
10	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	〃	地域振興整備公団	〃	(県)
11	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国 土 交 通 省 都 市 ・ 地 域 整 備 局	〃	(県)
12	盛岡市内の直轄管理河川北上川・中津川・栗石川の河川環境整備について	〃	国 土 交 通 省 河 川 局	〃	
13	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について	〃	国 土 交 通 省 都 市 ・ 地 域 整 備 局	下水道部	(県)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の促進について	〃	国土交通省 河川局	〃	
15	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進並びにダム管理の充実について	〃	〃	〃	(県)
16	岩手県管理河川改修事業の促進について	〃	〃	〃	(県)
17	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について	〃	〃	〃	(県)
18	都市基盤河川改修事業並びに準用河川改修事業に係る国庫補助金の確保について	〃	〃	〃	(県)
19	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の交付について	〃	文化庁	教育委員会	(県)
20	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について	〃	〃	〃	(県)

平成15年度県予算に対する統一要望事項

(国)は国に対しても要望している項目

県一1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	オムニバスタウン整備事業の促進について	継続	地域振興部 県土整備部	企画部	
2	乳幼児医療費助成事業の拡大について	〃	保健福祉部	市民部	
3	一般国道455号(国道4号から三ツ割地区まで)の早期供用開始について	〃	県土整備部	建設部	
4	県営街路事業の促進について	〃	〃	〃	
5	盛岡市内の県道の整備促進について	〃	〃	〃	
6	県道本宮長田町線(旭橋～中央通)の4車線拡幅整備について	〃	〃	〃	
7	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	〃	〃	〃	(国)
8	一般国道106号の直轄指定区間編入について	〃	〃	〃	(国)
9	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(国)
10	都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(国)
11	JR東日本東北本線馬頭踏切の立体交差を前提とした街づくり計画の推進について	〃	〃	〃	
12	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	〃	〃	〃	
13	一般国道46号「盛岡西バイパス」の整備促進について	〃	県土整備部	都市整備部	(国)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	御所湖広域公園整備事業の促進について	〃	〃	〃	
15	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	〃	〃	〃	(国)
16	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(国)
17	盛岡市公共下水道事業費の確保について	〃	〃	下水道部	(国)
18	岩手県管理河川改修事業の促進について	〃	〃	〃	(国)
19	築川ダム建設事業の促進について	〃	〃	〃	(国)
20	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について	〃	〃	〃	(国)
21	河川改修事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の確保について	〃	〃	〃	(国)
22	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	〃	教育委員会	教育委員会	(国)
23	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	〃	〃	〃	(国)
24	岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	〃	〃	〃	

市議会議員全員協議会資料

企画部 No. 3

平成15年度

国・県予算に対する統一要望事項(案)

国予算に対する統一要望事項

一般国道 106 号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進について要望いたします。

一般国道 106 号の直轄指定区間編入について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点とし、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては、積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

このような現状から、平成 6 年 12 月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行により整備に着手され、また、平成 11 年 12 月には「達首部道路」が開通するなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道 46 号と併せて一体的に国が管理されますよう要望いたします。

一般国道4号拡幅整備の促進について

一般国道4号は、岩手県を縦断する大動脈として、県内外の社会・経済活動を支える極めて重要な路線であります。盛岡市内における自動車交通量は、市街地周辺部への住宅開発や近年の車社会の進展により年々増加しており、昼夜を問わず慢性的な渋滞が発生し、円滑な交通の確保や交通安全対策の面から拡幅整備が緊急な課題となっております。

これに対応して、平成11年には国道4号茨島跨線橋拡幅工事に着手され、平成12年11月には暫定2車線での供用が行なわれ、さらには全線4車線での供用に向けて整備が進展しておりますことは、国土交通省御当局の御尽力によるものと深く感謝いたしております。

本市といたしましては、国道4号、国道46号に接続する市道の拡幅整備を推進し、交通渋滞の緩和に努めているところですが、茨島跨線橋以北から滝沢分レ区間の整備促進は、県土のさらなる発展に資するものとして、県民の大きな期待を集めており、より一層の整備促進が望まれるところであります。

つきましては、茨島跨線橋以北の4車線整備促進について要望いたします。

盛岡西廻りバイパスの計画推進について

一般国道 46 号盛岡西バイパス等の整備につきましては、国土交通省御当局の特段の御理解をいただき、深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスと連結して構想されております盛岡西廻りバイパスは、本市が北東北の交流拠点都市をめざして、近隣町村と連携し盛岡広域圏の一体的整備を図っていくうえで、欠くことのできない主要な広域的幹線道路であります。このため、関係機関で構成する「盛岡都市圏道路計画推進協議会」において、計画の具体化に向けた検討を行っております。

つきましては、まだ都市計画決定が行われていない区間の計画の推進について、御指導くださるよう要望いたします。

道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ充分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新 継 別	路 線 名 等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道路改築
	上太田 88 号線	
	高松四丁目厨川一丁目 1 号線	
	赤林横道線	
	釜淵谷地上野線	
	外山川自転車歩行者専用道	鉄 道 横 断
	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善
	西青山三丁目 1 号線	歩 道 設 置

都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり 総合支援事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路整備率の低さのため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、さらに、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めているつなぎ地区は、県内外から数多くの観光客が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路線名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	上田・北山地区、梨木・上田地区	街路事業
盛岡駅南大橋線	下開運橋、神子田地区	〃
つなぎ地区	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業

一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の整備促進について

かねてより早期事業化を要望してまいりました「開運橋飯岡道路」が、平成 14 年度において一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の延伸区間として事業化されたことに対しましては、地域振興整備公団が進めております盛岡南新都市開発整備事業の促進に大きく寄与しますとともに、本市がめざす北東北の交流拠点都市の形成にとりましても大きな前進となるものであり、国土交通省御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスは、一般国道 106 号「都南川目道路」と連動する路線として、秋田～盛岡～宮古を結ぶ地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等のために必要不可欠な路線となっております。

つきましては、一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の整備促進について要望いたします。

盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、市民が豊かさを実感できるゆとりとうるおいのある都市環境の形成をめざして、市民総参加の花と緑の街づくりを進めるとともに、その中核となる都市公園の整備に鋭意努力しておりますが、市民の多様な要望に応え、官民一体となったまちづくりを進めるためには、都市公園の整備が強く求められております。

つきましては、公園整備事業を一層推進したいので、都市公園整備事業費の配分について要望いたします。

盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことに対しまして、深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を取り巻く諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備充実に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地 区 名	浅岸地区，太田地区，盛岡駅西口地区， 都南中央第三地区，道明地区
-------	-------------------------------------

盛岡市内の直轄管理河川北上川・中津川・雫石川の 河川環境整備について

盛岡市内中心部を流れる北上川・中津川・雫石川は、良好な自然環境が残っており、鮭の遡上する川として、また、直接川とふれ合うことのできる憩いの場として多くの市民に親しまれております。

現在、北上川・中津川・雫石川の三川合流地区、北上川下流の津志田地区、中津川上流の山岸地区の三箇所が「盛岡・水辺プラザ」として、周辺環境と調和し、かつ各々の地域の特性を活かしながら整備が進展していることに対しまして深く感謝いたしております。

また、雫石川太田橋下流一帯の河川敷は、盛岡駅西口地区と盛岡南地区を結ぶ中間に位置しておりますとともに、良好な自然環境が残されておりますことから、市民等の意見を反映させた整備・保全の基本計画を取りまとめたところでございまして、平成 14 年度から、左岸の緩傾斜堤防の整備に着手されておりますことにつきましても併せて感謝申し上げます。

つきましては、これらの事業に寄せる市民の期待は高いので、早期整備に向けました河川環境整備事業の促進について要望いたします。

盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助 対象範囲の拡大について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っております。また、地域における生活環境の改善や浸水区域の解消を推進するため、公共下水道の整備が急務となっております。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業を実施しておりますが、厳しい社会経済情勢による財源確保の困難や補助対象とならない工事の割合が多くなるなどの状況にあります。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について要望いたします。

盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の 促進について

盛岡市内の直轄管理河川の改修が着実に推進されておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

しかしながら、市街地を貫流している北上川、中津川及び雫石川は、一部未改修の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、これら河川改修事業の促進並びに早期着工について要望いたします。

盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進並びに ダム管理の充実について

北上川水系のダム事業につきましては、国土交通省御当局の御配慮により事業が着実に進展し、また、盛岡市中心部から近くに位置する国管理の四十四田ダム、御所ダムにより市街地における洪水被害が防止されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

北上川水系の支川築川は、都市化が進んでいる市街地に近く、毎年降雨期の増水による河岸決壊や、洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、岩手県が施行する築川ダム建設事業の促進並びにより一層の安全・安心な市民生活のため、国管理ダムの放流等の河川情報の提供について、IT技術の活用や、視覚的に文字情報等を提供する警報標示板の増設などソフト面の対策を講じ、更なるダム管理の充実について要望いたします。

岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している一級河川北上川水系の岩手県管理河川は、未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区間
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ～国道4号

急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について

がけ崩れ及び土砂災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、平成8年度から桜山地区で急傾斜地崩壊対策事業が実施され、また、平成12年度から「つなぎ地区猿田の沢」で砂防事業が岩手県施行による国庫補助事業として実施されておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、次期長期計画に基づく、がけ崩れ対策事業並びに砂防事業の財源を確保し、継続して県事業の促進が図られますよう要望いたします。

都市基盤河川改修事業並びに準用河川改修事業に係る 国庫補助金の確保について

近年急速に宅地化が進んでいる盛岡市の市街化区域及びその周辺部の地域を貫流する一級河川北上川水系南川と準用河川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情であり、改修事業の実施が熱望されております。

特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い、先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を都市基盤河川改修事業及び準用河川改修事業として早期に整備したいので、国庫補助金の確保について要望いたします。

○ 都市基盤河川改修事業

河川名	指定年月日	改修計画延長	着工年度	備 考
南 川	平成 4 年 4 月 10 日	3,400 m	平成 5 年度	平成 14 年度改修予定 80.0m

○ 準用河川改修事業

河川名	指定年月日	改修計画延長	着工年度	備 考
大葛川	平成 4 年 3 月 30 日	1,525 m	平成 4 年度	平成 14 年度改修予定 護岸工事
木伏川	平成 3 年 7 月 5 日	1,230 m	〃	平成 14 年度改修予定 実施計画
広 川	昭和 63 年 8 月 30 日	1,400 m	平成 5 年度	平成 14 年度改修予定 用地買収

史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の 交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から文化庁御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の保存整備事業に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る 国庫補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において文化庁御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めてまいります。平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

県予算に対する要望事項

オムニバスタウン整備事業の促進について

盛岡市は「人・まち・環境にやさしい」バスの社会的意義を最大限に発揮させ、交通事故・渋滞・環境悪化等の地域の自動車交通が抱える諸問題の解決を図るために、平成12年2月1日に全国で4番目となるオムニバスタウン地域指定を受けております。

この指定により、平成11年度から5年間を計画期間として、オムニバスタウン整備事業に対する国庫補助金の重点配分を受けながら、マイカーの増加等によって低下したバスの走行環境、運行体系、利用条件を各種施策により改善し、渋滞のないバスを中心とした快適な街づくりをめざしているところであり、平成14年度までの事業が順調に推移しておりますことは、岩手県御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、通勤・通学、買物等でバスを利用する近隣町村の方々や観光等で訪れる方々の利便性の向上を図ることが切望されておりますし、平成15年度は、オムニバスタウン計画の最終年度となりますことから、次の項目について要望いたします。

- 1 オムニバスタウン整備事業の円滑な実施が図られるよう県費補助金を配分すること。
- 2 県管理の道路におけるバス停留所の整備を県事業の導入により促進すること。

乳幼児医療費助成事業の拡大について

乳幼児医療費助成事業は、適正な医療を確保することにより乳幼児の心身の健康を保持することを目的として、昭和 48 年度から実施されております。

本事業の対象年齢が、平成 14 年 10 月から入院に関して就学前に拡大されますことは、岩手県御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、本事業は、少子化が進む現在、福祉医療面から子育てを支援する極めて重要な事業でありますので、外来につきましても就学前までを補助対象とされますよう要望いたします。

一般国道 455 号（国道 4 号から三ッ割地区まで）の 早期供用開始について

一般国道 455 号は、県都盛岡市を起点とし、県立自然公園外山早坂高原を経て、太平洋岸の国道 45 号に至る路線で、産業経済の振興や地域開発、さらには龍泉洞や陸中海岸国立公園への観光ルートとして極めて重要な役割を果たしている路線であります。

現状において、市郊外のサントウン松園や桜台ニュータウン等の大規模宅地開発に伴って自動車交通量が飛躍的に増大し、慢性的な交通渋滞を引き起こしていることから、交通の円滑化と交通安全対策上、国道 455 号の 4 車線幹線道路の早期供用開始が急務となっておりますが、国道 4 号から三ッ割地区までのトンネル部分が未整備となっております。

つきましては、当該区間のトンネル部分の早期着工、早期完了について要望いたします。

県営街路事業の促進について

盛岡市は、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりを進めるとともに、これらの都市機能を支える基盤施設の効率的な整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、新市街地の形成や周辺町村の市街地拡大に伴う本市への交通需要の増加等により、市街地の幹線道路は恒常的な交通混雑を引き起こしており、円滑な都市活動にも著しく支障をきたしております。

つきましては、円滑な交通の確保等を図るため、都市の骨格を担う県道の整備が急務となっておりますことから、次の都市計画道路の早期整備について要望いたします。

路線名	要望地区
向中野安倍館線	仙北一丁目から仙北三丁目地区
	前九年二丁目から上堂一丁目地区
盛岡駅本宮線	「仮称」中央大橋

盛岡市内の県道の整備促進について

盛岡市は、県都として、行政、経済、教育・文化、医療など高度の都市機能が集積する交流拠点都市の形成に向けて都市基盤整備を進めておりますが、近年、車社会の進展に伴う生活圏の拡大によって近隣市町村から流入する自動車交通量が増大し、随所で交通事故や渋滞が発生するなど市民生活はもとより経済活動にも影響を及ぼしており、円滑な交通の確保を図るため、幹線道路の整備が急務となっております。

つきましては、次の主要地方道及び一般県道の整備促進について要望いたします。

路 線 名	整 備 要 望 区 間
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備
一般県道大ヶ生徳田線	徳田橋架替 拡幅改良整備及び歩道設置
主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋附近までの拡幅改良整備及び歩道設置
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進

県道本宮長田町線（旭橋～中央通）の 4車線拡幅整備について

一般県道本宮長田町線は、本市が北東北の交流拠点都市をめざし進めております現都心地区から盛岡南地区に至る軸状都心の中心を貫くとともに、都心環状線や市街地環状線等から盛岡駅東西にアクセスする重要な幹線道路として整備が進められており、平成10年度から「仮称」中央大橋の整備に着手されましたことは、岩手県御当局の特段の御理解によるものと深く感謝しております。

しかしながら、旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線（中央通）までの区間につきましては、これまでの盛岡駅方面等への交通に加え盛岡駅西口地区への開通に伴う新たな交通需要により、恒常的な交通渋滞が著しい状況となっておりますし、今後さらに新市街地と連絡されることにより、さらに混雑が著しくなると予測され都市活動に支障をきたすことが懸念されております。

つきましては、盛岡駅周辺の交通混雑緩和による円滑な交通処理や軸状都心形成による健全な都市活動の確保等を図るため、当該区間の4車線拡幅整備の早期事業化について要望いたします。

一般国道 106 号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進を国に働きかけていただきたく要望いたします。

一般国道 106 号の直轄指定区間編入について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点とし、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては、積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

このような現状から、平成 6 年 12 月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行により整備に着手され、また、平成 11 年 12 月には「達曾部道路」が開通するなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道 46 号と併せて一体的に国が管理されますよう国に働きかけていただきたく要望いたします。

道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ充分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新 継 別	路 線 名 等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道路改築
	上太田 88 号線	
	高松四丁目厨川一丁目 1 号線	
	赤林横道線	
	釜淵谷地上野線	
	外山川自転車歩行者専用道	鉄 道 横 断
	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善
	西青山三丁目 1 号線	歩 道 設 置

都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり 総合支援事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路整備率の低さのため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、さらに、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めているつなぎ地区は、県内外から数多くの方が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路線名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	上田・北山地区、梨木・上田地区	街路事業
盛岡駅南大橋線	下開運橋、神子田地区	〃
つなぎ地区	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業

JR東日本東北本線馬頭踏切の立体交差化を前提とした街づくり計画の推進について

青山地区及び滝沢村鶴飼地区と中心市街地を結ぶ幹線道路であります県道盛岡滝沢線と連続する市道上堂一丁目青山二丁目線は、JR東日本東北本線との踏切（馬頭踏切）が平面交差となっているため、朝夕のラッシュ時はもとより通常の時間帯においても著しい交通渋滞が発生しているとともに、歩道が未設置のため歩行者の交通安全確保が急務となっております。

また、現在、青山地区にIGRいわて銀河鉄道(株)の新駅設置及びオムニバスタウン計画を調査検討中であり、鉄道とバス利用の両方を効果的に連動させた交通対策への方向転換が図られることにより、益々交通需要が増えるものと予想されます。

つきましては、青山地区の新駅を含む地域拠点形成のための街づくり計画を推進する中で、当該踏切等の整備の方向性について検討してまいりたいので、御指導くださるよう要望いたします。

盛岡市主要幹線市道の県道昇格について

盛岡市は、県都として、また、北東北の中核都市として広域的な役割を担っており、北東北の各地域を結ぶ結節点となっていることから、周辺市町村はもとより、県内外から流入する自動車交通量が飛躍的に増大し、これに伴う幹線道路の整備がより一層重要となっております。

特に次の市道は、大規模な宅地開発等が進められている滝沢村及び玉山村と市街地を結ぶ日常生活や経済交流の主要道路として、また、既成市街地の交通渋滞緩和を図るうえで重要な路線となっております。

つきましては、これら主要幹線市道の県道昇格について要望いたします。

路 線 名	昇 格 要 望 区 間
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～ 県道盛岡滝沢線森永乳業交差点
市道高松二丁目高松四丁目線～市道 本町通二丁目小鳥沢 2 号線(一部)～ 市道東黒石野東松園四丁目線～市道 本町通二丁目小鳥沢 3 号線(一部)	国道 4 号上田深沢線交差点～松園 ニュータウン～玉山村(主要地方 道盛岡環状線交差点)

一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の整備促進について

かねてより早期事業化を要望してまいりました「開運橋飯岡道路」が、平成 14 年度において一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の延伸区間として事業化されたことに対しましては、地域振興整備公団が進めております盛岡南新都市開発整備事業の促進に大きく寄与しますとともに、本市がめざす北東北の交流拠点都市の形成にとりましても大きな前進となるものであり、岩手県御当局並びに国土交通省御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスは、一般国道 106 号「都南川目道路」と連動する路線として、秋田～盛岡～宮古を結ぶ地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等のために必要不可欠な路線となっております。

つきましては、一般国道 46 号「盛岡西バイパス」の整備促進を国に働きかけていただきたく要望いたします。

御所湖広域公園整備事業の促進について

御所湖広域公園は、岩手県御当局の御尽力により順調に整備が進められ、レクリエーションの場として多くの県民に利用されておりますとともに、御所ダム周辺の環境整備にも、その効果が十分発揮されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、御所湖広域公園整備事業を促進し早期完成を図られますよう要望いたします。

盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御支援、御指導によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業であります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備充実に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地 区 名	浅岸地区，太田地区，盛岡駅西口地区， 都南中央第三地区，道明地区
-------	-------------------------------------

盛岡市公共下水道事業費の確保について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っております。また、地域における生活環境の改善や浸水区域の解消を推進するため、公共下水道の整備が急務となっており、特に、本市南東部に位置する手代森、黒川及び乙部地区の住民は、流域下水道手代森幹線の早期整備を待ち望んでおります。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するため、緊急下水道整備特定事業を活用するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業と住宅宅地関連公共施設整備促進事業を実施しております。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保について要望いたします。

岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している岩手県管理の一級河川は、岩手県御当局の御尽力により継続的に河川改修が実施され、流域住民が不安から徐々に解消されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

しかしながら、市内の河川ではまだ未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、降雨期の増水による河岸決壊や溢水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

また、河川改修済区間は、地区住民が身近な水辺空間として親しむことができる場として活用が可能でありますことから、自然環境と調和したレクリエーション施設や防災機能を持たせた広場等の整備が期待されております。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区間
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造 環境整備	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸 環境整備	両岸 北上川合流点 ～国道4号

築川ダム建設事業の促進について

築川ダム建設事業につきましては、岩手県御当局の御尽力により事業が着実に進展しておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

一級河川北上川水系築川は、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について

急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業につきましては、がけ崩れ等による土砂災害から地域住民の生命と家屋・財産を守り、安全な日常生活環境を確保するため、岩手県御当局の御配慮により着実に実施されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、桜山地区、つなぎ地区の急傾斜地崩壊対策事業及び「つなぎ地区猿田の沢」の砂防事業の継続促進について要望いたします。

河川改修事業に係る国庫補助金並びに 県費補助金の確保について

近年急速に宅地化が進んでいる盛岡市の市街化区域及びその周辺部の地域を貫流する一級河川南川と準用河川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にありますことから、改修事業の実施が熱望されております。

特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を早期に整備したいので、国庫補助金並びに県費補助金の確保について要望いたします。

○ 都市基盤河川改修事業

河川名	指定年月日	改修計画延長	着工年度	備 考
南 川	平成 4 年 4 月 10 日	3,400 m	平成 5 年度	平成 14 年度改修予定 80.0m

○ 準用河川改修事業

河川名	指定年月日	改修計画延長	着工年度	備 考
大葛川	平成 4 年 3 月 30 日	1,525 m	平成 4 年度	平成 14 年度改修予定 護岸工事
木伏川	平成 3 年 7 月 5 日	1,230 m	〃	平成 14 年度改修予定 実施計画
広 川	昭和 63 年 8 月 30 日	1,400 m	平成 5 年度	平成 14 年度改修予定 用地買収

史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金 並びに県費補助金の交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から岩手県御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の保存整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において岩手県御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めてまいります。平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について

高等学校教育の普及はめざましく、本県においても高校進学率は全国平均を上回り、高校進学が定着している状況にあります。

特に、都市化の著しい盛岡市においては、県内他地区に比較して県立高等学校が不足しており、高校入試の競争率が依然として厳しい状況にあります。

また、既存の県立高等学校は市の周辺部に設置されているものもあり、通学が不便なほか経済的にも負担が多い現状にあります。

つきましては、盛岡学区における県立高等学校への入学緩和を図るため、学区外入学許可を現在の100分の15から100分の10以内に改正していただきたく要望いたします。

平成14年度 国・県予算要望成果

(平成14年5月20日現在)

注：件名欄の（国，県）は，国・県の両方に要望している項目です。

No	件名	要望内容(要望成果)																																											
1	児童厚生施設(児童センター)の建設に係る国庫補助の交付について(国、県)	児童センター建設に係る国庫補助の交付 (14年度事業として採択予定:5月末内示予定)																																											
2	開運橋飯岡道路の早期着工について(国、県)	開運橋飯岡道路の早期着工 (平成14年度一般国道46号盛岡西バイパスの延伸区間として事業化が図られた。)																																											
3	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について(国、県)	整備促進 (平成13年12月に都南川目道路L=5.8kmが都市計画決定)																																											
4	一般国道106号の直轄指定区間編入について(国、県)	直轄指定区間編入 ()																																											
5	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について(国、県)	(千円)																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>事業名</th> <th>要望額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>赤林横道線</td> <td>交付金 A</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>釜淵谷地上野線</td> <td>交付金 A</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	事業名	要望額	赤林横道線	交付金 A	30,000	30,000	釜淵谷地上野線	交付金 A	30,000	30,000																												
要望内容			要望成果																																										
路線名	事業名	要望額																																											
赤林横道線	交付金 A	30,000	30,000																																										
釜淵谷地上野線	交付金 A	30,000	30,000																																										
6	一般国道4号拡幅整備の促進について	茨島跨線橋4車線拡幅 (14年度供用予定) 茨島跨線橋以北の4車線化の整備 (環境影響評価を実施して、ルート承認の申請, 14年度中の都市計画決定を目指す予定。)																																											
7	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	計画推進 (盛岡都市圏道路計画推進協議会において、未決定区間のルートや構造、環境等の検討を行った。(国土交通省、岩手県、盛岡市、矢巾町、滝沢村))																																											
8	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円)																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>工種</th> <th>要望額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>稻荷町谷地頭線</td> <td>道路改築</td> <td>350,000</td> <td>320,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>上太田88号線</td> <td>〃</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>高松四丁目厨川一丁目1号線</td> <td>〃</td> <td>50,000</td> <td>50,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>外山川自転車歩行者専用道</td> <td>鉄道横断</td> <td>50,000</td> <td>50,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>盛岡駅周辺地区</td> <td>道路交通環境改善</td> <td>180,000</td> <td>180,000</td> </tr> <tr> <td>継続</td> <td>西青山三丁目1号線</td> <td>歩道設置</td> <td>50,000</td> <td>50,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>780,000</td> <td>750,000</td> </tr> </tbody> </table>	区分	要望内容			要望成果	路線名	工種	要望額	継続	稻荷町谷地頭線	道路改築	350,000	320,000	〃	上太田88号線	〃	100,000	100,000	〃	高松四丁目厨川一丁目1号線	〃	50,000	50,000	〃	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	50,000	50,000	〃	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善	180,000	180,000	継続	西青山三丁目1号線	歩道設置	50,000	50,000		計		780,000	750,000
区分	要望内容			要望成果																																									
	路線名	工種	要望額																																										
継続	稻荷町谷地頭線	道路改築	350,000	320,000																																									
〃	上太田88号線	〃	100,000	100,000																																									
〃	高松四丁目厨川一丁目1号線	〃	50,000	50,000																																									
〃	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	50,000	50,000																																									
〃	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善	180,000	180,000																																									
継続	西青山三丁目1号線	歩道設置	50,000	50,000																																									
	計		780,000	750,000																																									

No	件名	要望内容(要望成果)				
9	都市局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について (国、県)	(千円)				
		区分	要望内容		要望成果	
			路線名	工種	要望額	
		継続	梨木町上米内線	改築	345,000	
		"	向中野東仙北線	"	300,000	
		"	盛岡駅南大橋線	"	1,085,000	
		"	開運橋飯岡線	橋梁整備, 立体交差	550,000	
		"	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業	150,000	
		計			2,430,000	
					2,430,000	
10	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	(千円)				
		要望内容			要望成果	備考
		区分	公園名	種別		
		継続	中央公園	総合公園	125,000	用地 45,000 施設 80,000
		"	高松公園	"	45,000	30,000 用地
		"	盛岡南公園	"	40,000	40,000 施設
		新規	小鹿公園	総合公園	20,000	20,000 施設
		計			230,000	215,000
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	(千円)				
		要望額		成果		
		2,670,000		3,084,000		
12	盛岡南新都市開発整備事業の促進について(国、県)	事業の促進 (仮換地指定、建物等移転補償、宅地整備、道路築造工事等、 平成13年度未進捗率 約42% (事業費ベース))				
13	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について (国、県)	(千円)				
		要望内容			要望成果	
		地区名	事業費			
		浅岸地区	400,000		360,000	
		太田地区	1,135,000		1,026,000	
		盛岡駅西口地区	1,130,000		1,448,000	
		都南中央第三地区	225,000		85,000	
		道明地区	30,000		30,000	

No	件名	要望内容(要望成果)																														
14	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について(国、県)	公共下水道事業費の確保 (事業費 1,800,500 千円)																														
15	盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の促進について	河川改修事業の促進 (事業費 297,000 千円)																														
16	盛岡市内の直轄管理河川北上川・中津川・雫石川の河川環境整備について	河川環境整備事業, 河道整備事業の促進 (北上川上流(全域) 13年度補正 162,000 千円 14年度 130,000 千円)																														
17	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進並びにダム管理の充実について(国、県)	事業の促進 (築川ダム建設事業:1,300,000 千円 用地補償、測量調査、付替道路建設等)																														
18	岩手県管理河川改修事業の促進について(国、県)	(千円) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修要望箇所</th> <th>工種</th> <th>区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木賊川</td> <td>上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内</td> <td>築堤護岸 遊水地築造</td> <td>両岸 北上川合流点 ～滝沢村境</td> <td>遊水地等の河川計画調査検討一式 40,000 千円</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>津志田、三本柳地内</td> <td>築堤護岸</td> <td>両岸 北上川合流点 ～国道4号</td> <td>用地及び補償一式 30,000 千円</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容				要望成果	河川名	改修要望箇所	工種	区間	木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境	遊水地等の河川計画調査検討一式 40,000 千円	南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ～国道4号	用地及び補償一式 30,000 千円											
要望内容				要望成果																												
河川名	改修要望箇所	工種	区間																													
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境	遊水地等の河川計画調査検討一式 40,000 千円																												
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ～国道4号	用地及び補償一式 30,000 千円																												
19	急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について(国、県)	事業に係る財源確保 (急傾斜地崩壊対策事業 桜山地区 60,000 千円 L=約 31m) (通常砂防事業 猿田の沢 25,000 千円 測量、調査一式)																														
20	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について(国、県)	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th colspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修延長計画</th> <th>着工年度</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大葛川</td> <td>1,525m</td> <td>H4年度</td> <td>12.0m</td> <td>3,000 千円(護岸工事一式)</td> </tr> <tr> <td>木伏川</td> <td>1,230m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>3,600 千円(実施設計)</td> </tr> <tr> <td>広川</td> <td>1,400m</td> <td>H5年度</td> <td>9.0m</td> <td>9,000 千円(護岸、函渠設置工事一式)</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>3,400m</td> <td>"</td> <td>80.0m</td> <td>267,000 千円(函渠設置一式)</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果		河川名	改修延長計画	着工年度			大葛川	1,525m	H4年度	12.0m	3,000 千円(護岸工事一式)	木伏川	1,230m	"	—	3,600 千円(実施設計)	広川	1,400m	H5年度	9.0m	9,000 千円(護岸、函渠設置工事一式)	南川	3,400m	"	80.0m	267,000 千円(函渠設置一式)
要望内容			要望成果																													
河川名	改修延長計画	着工年度																														
大葛川	1,525m	H4年度	12.0m	3,000 千円(護岸工事一式)																												
木伏川	1,230m	"	—	3,600 千円(実施設計)																												
広川	1,400m	H5年度	9.0m	9,000 千円(護岸、函渠設置工事一式)																												
南川	3,400m	"	80.0m	267,000 千円(函渠設置一式)																												

No	件 名	要望内容(要望成果)
21	岩手山の防災対策の促進について	直轄火山砂防事業の促進 (・岩手工事と岩手山周辺5町村が光ファイバーで結ばれる, 光ファイバーによる防災情報のネットワークの構築。 ・土石流対策 砂防堰堤 3基)
22	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 11,000 千円 (11,000 千円)
23	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 用地 85,238 千円 史跡整備 200,000 千円 (用地 76,932 千円 史跡整備 180,000 千円)

No	件名	要望内容(要望成果)														
1	オムニバスタウン整備事業における県費補助金の配分について	県費補助金の配分, バス停留所整備の県事業導入 (オムニバスタウン整備事業の県費補助金額) ・ 低床バス購入 7,330 千円 ・ バスロケーションシステム整備 21,593 千円														
2	乳幼児医療費助成事業の対象年齢の拡大について	助成事業の対象年齢拡大 (平成14年10月1日から対象年齢が次のとおり拡大される。) 入院: 「3歳児まで」から「就学前まで」に拡大 歯科: 「3歳児まで」から「4歳児まで」に拡大														
3	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線名</th> <th colspan="2">要望内容</th> <th colspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>延長(m)</th> <th>事業費(千円)</th> <th>延長(m)</th> <th>事業費(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ヨロベツ線</td> <td>1,652</td> <td>100,000</td> <td>1,652</td> <td>100,000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">※ 平成14年度事業完了予定</p>	路線名	要望内容		要望成果		延長(m)	事業費(千円)	延長(m)	事業費(千円)	ヨロベツ線	1,652	100,000	1,652	100,000
路線名	要望内容			要望成果												
	延長(m)	事業費(千円)	延長(m)	事業費(千円)												
ヨロベツ線	1,652	100,000	1,652	100,000												
4	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	市道上堂二丁目青山二丁目線の県道昇格 馬頭踏切の4車線立体交差の事業化 (—)														
5	県道本宮長田町線(旭橋～中央通)の4車線拡幅整備について	旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線(中央通)区間の4車線拡幅整備 早期事業化 (—)														
6	一般国道455号(国道4号から三ツ割地区まで)の道路整備の促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th>整備内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">盛岡市中心部～上米内地区</td> <td>幅員 22m 延長 3,652m(4車線化)</td> <td rowspan="2">北山地区 : 2,000,000 千円 水文調査・全体施工計画・用地及び補償</td> </tr> <tr> <td>幅員 14m 延長 3,820m(2車線化)</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	区間	整備内容	盛岡市中心部～上米内地区	幅員 22m 延長 3,652m(4車線化)	北山地区 : 2,000,000 千円 水文調査・全体施工計画・用地及び補償	幅員 14m 延長 3,820m(2車線化)					
要望内容		要望成果														
区間	整備内容															
盛岡市中心部～上米内地区	幅員 22m 延長 3,652m(4車線化)	北山地区 : 2,000,000 千円 水文調査・全体施工計画・用地及び補償														
	幅員 14m 延長 3,820m(2車線化)															

No	件名	要望内容(要望成果)																											
7	盛岡市内の県道の整備促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>整備要望区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要地方道盛岡和賀線</td> <td>流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備</td> <td>羽場～本宮 495,000千円 本工事及び補償費</td> </tr> <tr> <td>一般県道大ケ生徳田線</td> <td>拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替</td> <td>徳田橋 20,100千円 道路詳細設計</td> </tr> <tr> <td>主要地方道上米内湯沢線</td> <td>米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置</td> <td>交通量の推移を見ながら検討</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡環状線</td> <td>庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進</td> <td>赤坂工区 340,000千円 本工事及び補償費 (クリーンセンター入口交差点改良予定)</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡大迫東和線</td> <td>全線の整備促進</td> <td>長野峠 62,800千円 道路舗装工事</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	整備要望区間	主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備	羽場～本宮 495,000千円 本工事及び補償費	一般県道大ケ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替	徳田橋 20,100千円 道路詳細設計	主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置	交通量の推移を見ながら検討	主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	赤坂工区 340,000千円 本工事及び補償費 (クリーンセンター入口交差点改良予定)	主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進	長野峠 62,800千円 道路舗装工事							
要望内容		要望成果																											
路線名	整備要望区間																												
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備	羽場～本宮 495,000千円 本工事及び補償費																											
一般県道大ケ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替	徳田橋 20,100千円 道路詳細設計																											
主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋までの拡幅改良整備及び歩道設置	交通量の推移を見ながら検討																											
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	赤坂工区 340,000千円 本工事及び補償費 (クリーンセンター入口交差点改良予定)																											
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進	長野峠 62,800千円 道路舗装工事																											
8	県営街路事業の促進について	<p style="text-align: right;">(千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>地区等</th> <th>工種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上堂鶉飼線</td> <td>青山地区</td> <td>道路改築</td> <td>8,000</td> </tr> <tr> <td>向中野安倍館線</td> <td>仙北地区</td> <td>〃</td> <td>454,700</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>上堂地区</td> <td>〃</td> <td>200,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅本宮線</td> <td>中央大橋</td> <td>〃</td> <td>990,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">計</td> <td>1,652,700</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	地区等	工種	上堂鶉飼線	青山地区	道路改築	8,000	向中野安倍館線	仙北地区	〃	454,700	〃	上堂地区	〃	200,000	盛岡駅本宮線	中央大橋	〃	990,000	計			1,652,700
要望内容			要望成果																										
路線名	地区等	工種																											
上堂鶉飼線	青山地区	道路改築	8,000																										
向中野安倍館線	仙北地区	〃	454,700																										
〃	上堂地区	〃	200,000																										
盛岡駅本宮線	中央大橋	〃	990,000																										
計			1,652,700																										
9	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>昇格要望区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市道上堂一丁目青山二丁目線</td> <td>県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)</td> <td>国道4号上田深沢線交差点～松園ニュータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	昇格要望区間	市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点		市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園ニュータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)																	
要望内容		要望成果																											
路線名	昇格要望区間																												
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点																												
市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園ニュータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)																												
10	御所湖広域公園整備事業の促進について	<p>公園整備事業の促進 (中心地区、御所大橋北園地、町場地区園地ほか) 301,090千円</p>																											

