

平成14年度国・県予算に対する統一要望事項総括表

1 要望件数総括表

(単位:件)

計			国			県		
合計	新規	継続	小計	新規	継続	小計	新規	継続
51	3	48	23	1	22	28	2	26
[55]	[4]	[51]	[26]	[2]	[24]	[29]	[2]	[27]

[]は平成13年度予算に対する要望件数

2 要望先内訳

① 国関係 23[1]件【実質 23[1]件】

国土交通省(建設省)	19
厚生労働省	1[1]
文化庁	2
地域振興整備公団	1

② 県関係 29[2]件【実質 28[2]】

地域振興部(企画振興部)	1
保健福祉部	2[2]
県土整備部(土木部)	22
農林水産部(林業水産部)	1
教育委員会	3

注:単位は件、[]は新規内数

3 各部等の提出内訳

部等名	計	国	県
企画部	1	0	1
市民部	1[1]	0	1[1]
保健福祉部	2[2]	1[1]	1[1]
産業部	1	0	1
建設部	20	8	12
都市整備部	8	4	4
下水道部	13	8	5
教育委員会	5	2	3
計	51[3]	23[1]	28[2]

注:単位は件、[]は新規内数

平成14年度国予算に対する統一要望事項

(県)は県に対しても要望している項目

国-1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	児童厚生施設(児童センター)の建設に係る国庫補助金の交付について	新規	厚生労働省 雇用均等・児童家庭局	保健福祉部	(県)
2	開運橋飯岡道路の早期事業化について	継続	国土交通省 国道路局	建設部	(県)
3	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	〃	〃	〃	(県)
4	一般国道106号の直轄指定区間編入について	〃	〃	〃	(県)
5	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(県)
6	一般国道4号拡幅整備の促進について	〃	〃	〃	
7	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	〃	〃	〃	
8	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(県)
9	都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国土交通省 都市・地域整備局	〃	(県)
10	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	都市整備部	
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国土交通省 都市・地域整備局 総合政策局	〃	
12	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	〃	地域振興整備公団	〃	(県)
13	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	国土交通省 都市・地域整備局	〃	(県)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について	継 続	国土交通省 都市・地域整備局	下水道部	(県)
15	盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の促進について	"	国土交通省 河川局	"	
16	盛岡市内の直轄管理河川北上川・中津川・雫石川の河川環境整備について	"	"	"	
17	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進並びにダム管理の充実について	"	"	"	(県)
18	岩手県管理河川改修事業の促進について	"	"	"	(県)
19	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について	"	"	"	(県)
20	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について	"	"	"	(県)
21	岩手山防災対策の促進について	"	"	"	
22	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の交付について	"	文化庁	教育委員会	(県)
23	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について	"	"	"	(県)

平成14年度県予算に対する統一要望事項

(国)は国に対しても要望している項目 県-1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	オムニバスタウン整備事業の促進について	継 続	地域振興部 県土整備部	企画部	
2	乳幼児医療費助成事業の対象年齢の拡大について	新 規	保健福祉部	市民部	
3	児童厚生施設(児童センター)の建設に係る国庫補助金の交付について	〃	〃	保健福祉部	(国)
4	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	継 続	農林水産部	産業部	
5	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	〃	県土整備部	建設部	
6	県道本宮長田町線(旭橋~中央通)の4車線拡幅整備について	〃	〃	〃	
7	開運橋飯岡道路の早期事業化について	〃	〃	〃	(国)
8	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(国)
9	一般国道455号(国道4号から三ツ割地区まで)の道路整備の促進について	〃	〃	〃	
10	盛岡市内の県道の整備促進について	〃	〃	〃	
11	県営街路事業の促進について	〃	〃	〃	
12	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	〃	〃	〃	
13	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	〃	〃	〃	(国)
14	一般国道106号の直轄指定区間編入について	〃	〃	〃	(国)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
15	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	継	続 県土整備部	建設部	(国)
16	都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
17	御所湖広域公園整備事業の促進について	"	"	都市整備部	
18	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	"	"	"	(国)
19	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
20	優良建築物等整備事業に係る補助割合の引き上げについて	"	"	"	
21	盛岡市公共下水道事業費の確保について	"	"	下水道部	(国)
22	岩手県管理河川改修事業の促進について	"	"	"	(国)
23	築川ダム建設事業の促進について	"	"	"	(国)
24	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について	"	"	"	(国)
25	河川改修事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の確保について	"	"	"	(国)
26	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	"	教育委員会	教育委員会	(国)
27	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	"	"	"	(国)
28	岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	"	"	"	

平成 14 年度

国・県予算に対する統一要望事項（案）

国予算に対する統一要望事項

児童厚生施設（児童センター）の建設に係る 国庫補助金の交付について

児童センターは、児童の遊び場の不足や共働きなどによる放課後児童の増加など、児童をとりまく環境の変化に対応し、これからの少子・高齢社会を支える児童を心身ともに健全に育成する施設として極めて重要な役割を担っております。

盛岡市では、これまでも順次児童センターの整備を図ってまいりましたが、現在の施設数では、未だ充分とはいえない状況にあります。

つきましては、次の児童センターの建設に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

○ 施設の概要

名 称	建 設 規 模	設 置 者
「仮称」上堂児童センター	400 m ²	盛 岡 市

開運橋飯岡道路の早期事業化について

岩手県と秋田県を結ぶ横軸の地域においては、官民一体となった「秋田＝盛岡＝宮古横軸連携フォーラム」事業を通じて秋田・盛岡・宮古を結ぶ一般国道 46 号及び 106 号の両路線の果たす役割の認識が増々高まり、多くの人々との交流が深まっております。

このような情勢の中で、一般国道 46 号盛岡西バイパスの整備が進められ一部区間の供用がなされましたことは、国土交通省御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

今後、さらに横軸連携を推進していくためには、一般国道 46 号と 106 号の一体的機能や円滑な交通の確保が強く求められており、両路線を直結する国道の整備が急務となっております。

開運橋飯岡道路は、整備中の盛岡西バイパスと整備が予定されております一般国道 106 号「都南川目道路」とが連動する路線であり、地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等をはじめ、地域振興整備公団が施行しております盛岡南新都市開発整備事業にとっても極めて重要な路線となっております。

つきましては、直轄事業として開運橋飯岡道路の早期事業化について要望いたします。

ア/102111 漢文取集の諸書目録

漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、

漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、

漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、

漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、

漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、
漢文一冊あり、その中に、

一般国道 106 号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進について要望いたします。

『新編 徳川幕府』 巻 801 徳川幕府
その二 徳川幕府

徳川幕府の成立とその発展

徳川幕府の成立は、徳川家康が豊臣氏を打ち倒し、江戸に幕府を開いたことに始まる。この幕府は、徳川家康の孫である徳川秀忠が二代将軍として即位し、徳川幕府の基礎を築いた。徳川幕府は、徳川家康の死後、徳川家康の孫である徳川秀忠が二代将軍として即位し、徳川幕府の基礎を築いた。徳川幕府は、徳川家康の死後、徳川家康の孫である徳川秀忠が二代将軍として即位し、徳川幕府の基礎を築いた。

徳川幕府の発展は、徳川家康の死後、徳川家康の孫である徳川秀忠が二代将軍として即位し、徳川幕府の基礎を築いた。徳川幕府は、徳川家康の死後、徳川家康の孫である徳川秀忠が二代将軍として即位し、徳川幕府の基礎を築いた。徳川幕府は、徳川家康の死後、徳川家康の孫である徳川秀忠が二代将軍として即位し、徳川幕府の基礎を築いた。

一般国道 106 号の直轄指定区間編入について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点とし、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては、積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

このような現状から、平成 6 年 12 月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行による整備に着手され、また、平成 11 年 12 月には「達首部道路」が開通するなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道 46 号と併せて一体的に国が管理されますよう要望いたします。

物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る 周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について

新盛岡市中央卸売市場につきましては、高度物流基地として平成13年5月に開場し、この市場機能の有効活用を図るため進めてまいりました周辺関連道路の整備につきましても、国土交通省御当局の御配慮によりまして、順調に整備が図られたところでございます。

しかしながら、矢巾町、紫波町など南方向への関連道路につきましては未整備となっており、周辺道路網としての一体的な整備が急務となっております。

つきましては、次の市場周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新規路線：赤林横道線，釜淵谷地上野線

一般国道4号拡幅整備の促進について

一般国道4号は、岩手県を縦断する大動脈として、県内外の社会・経済活動を支える極めて重要な路線であります。盛岡市内における自動車交通量は、市街地周辺部への住宅開発や近年の車社会の進展により年々増加しており、昼夜を問わず慢性的な渋滞が発生し、円滑な交通の確保や交通安全対策の面から拡幅整備が緊急な課題であります。

これに対応して、平成11年には国道4号茨島跨線橋拡幅工事が着手され、12年11月には暫定2車線での供用がなされるなど、着実に整備が進展されておりますことは、国土交通省御当局の御努力によるものと深く感謝いたしております。

本市といたしましても、国道4号、国道46号に接続する市道の拡幅整備を推進し、交通渋滞の緩和に努めているところですが、茨島跨線橋以北から滝沢分岐区間の整備促進は、県土のさらなる発展に資するものとして、県民の大きな期待を集めており、より一層の整備促進が望まれるところであります。

つきましては、茨島跨線橋の早期完成と跨線橋以北の4車線整備促進について要望いたします。

盛岡西廻りバイパスの計画推進について

一般国道 46 号盛岡西バイパスの整備につきましては、国土交通省御当局の特段の御理解をいただき、深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスと連結して構想されております盛岡西廻りバイパスは、本市が北東北の交流拠点都市をめざして、近隣町村と連携し盛岡広域圏の一体的整備を図っていくうえで、欠くことのできない主要な広域的幹線道路であります。このため、関係機関で構成する「盛岡都市圏道路計画推進協議会」において、計画の具体化に向けた検討を行っているところでございます。

つきましては、まだ都市計画決定が行われていない区間の計画の推進について、御指導くださるよう要望いたします。

盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進並びに ダム管理の充実について

北上川水系のダム事業につきましては、国土交通省御当局の御配慮により事業が着実に進展し、また、盛岡市中心部から近くに位置する国管理の四十四田ダム、御所ダムにより市街地における洪水被害が防止されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

北上川水系の支川築川は、市街地に近く、毎年降雨期の増水による河岸決壊や、洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、岩手県が施行する築川ダム建設事業の促進並びに市民生活のより一層の安定化を図るための更なるダム管理の充実について要望いたします。

岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している一級河川北上川水系の岩手県管理河川は、未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区間
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ～国道4号

急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について

がけ崩れ及び土砂災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、平成8年度から桜山地区で急傾斜地崩壊対策事業が実施され、また、平成12年度から「つなぎ地区猿田の沢」で砂防事業が岩手県施行による国庫補助事業として実施されておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、第4次急傾斜地崩壊対策事業五箇年計画に基づく、がけ崩れ対策事業並びに砂防事業の財源を確保し、継続して県事業の促進が図られますよう要望いたします。

岩手山の防災対策の促進について

岩手山の火山活動の活発化に伴い、災害防止対策が計画的に進められておりますことは、国土交通省御当局の御尽力によるものと深く感謝いたしております。

北海道有珠山の噴火は、岩手山の周辺住民にも衝撃をもたらし、噴火後の土砂災害などへの不安感を高めている実情にあります。このような状況下に、盛岡市内の交流施設「プラザおでって」内に最新火山情報を提供していただき、市民も高い関心を示しております。

つきましては、土砂移動現象の発生検知、警戒避難基準雨量の判定情報及び火山活動の現状監視を目的とした監視カメラ等の整備による防災情報の充実について要望いたします。

史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の 交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から文化庁御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の保存整備事業に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る 国庫補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において文化庁御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めてまいります。平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

県予算に対する統一要望事項

オムニバスタウン整備事業の促進について

盛岡市は「人・まち・環境にやさしい」バスの社会的意義を最大限に発揮させ、渋滞・環境悪化等の自動車交通が抱える諸問題の解決を図るために、平成12年2月1日に全国で4番目となるオムニバスタウン地域指定を受けたところです。

この指定により、平成11年度から5年間を計画期間として、オムニバスタウン整備事業に対する国庫補助金の重点配分を受けながら、マイカーの増加等によって低下したバスの走行環境、運行体系、利用条件を各種施策により改善し、渋滞のないバスを中心とした快適な街づくりをめざしているところであり、平成13年度事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、通勤・通学、買物などでバスを利用する近隣町村の方々や観光、修学旅行などで盛岡を訪れる方々の利便性の向上に寄与するとともに、これからの高齢社会へ対応する事業でもありますことから、次の項目について要望いたします。

- 1 オムニバスタウン整備事業の円滑な実施が図られるよう県費補助金を配分すること。
- 2 県管理の道路におけるバス停留所の整備を、県事業の導入により促進すること。

乳幼児医療費助成事業の対象年齢の拡大について

乳幼児医療費助成事業は、適正な医療を確保することにより乳幼児の心身の健康を保持することを目的として、昭和48年度から実施されております。平成10年度から対象年齢が4歳未満までに拡大されましたことは、岩手県御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、少子化が進む現在、福祉医療面から子育てを支援する極めて重要な事業でありますので、乳幼児医療費助成事業に係る補助対象年齢を就学前まで拡大されますよう要望いたします。

児童厚生施設（児童センター）の建設に係る 国庫補助金の交付について

児童センターは、児童の遊び場の不足や共働きなどによる放課後児童の増加など、児童をとりまく環境の変化に対応し、これからの少子・高齢社会を支える児童を心身ともに健全に育成する施設として極めて重要な役割を担っております。

盛岡市では、これまでも順次児童センターの整備を図ってまいりましたが、現在の施設数では、未だ充分とはいえない状況にあります。

つきましては、次の児童センターの建設に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

○ 施設の概要

名 称	建 設 規 模	設 置 者
「仮称」上堂児童センター	400 m ²	盛 岡 市

県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について

盛岡市の東部地区に位置するふるさと林道ヨロベツ線は、ふるさと林道緊急整備事業の一環として、岩手県御当局の御尽力により平成6年度から事業が推進されておりますことに対しまして深く感謝いたします。

この路線は集落間林道として地域住民から早期完成が強く切望されておりますことから、一層の事業促進について要望いたします。

県道盛岡滝沢線とＪＲ東日本東北本線との 立体交差化の促進について

青山地区及び滝沢村鶉飼地区と中心市街地を結ぶ幹線道路であります県道盛岡滝沢線と連続する市道上堂一丁目青山二丁目線は、ＪＲ東日本東北本線と平面交差となっているため、朝夕のラッシュ時はもとより通常の間帯においても著しい交通渋滞が発生しているとともに、歩道が未設置のため歩行者の交通安全確保が急務となっております。

また、青山地区等を中心とした市北西部の健全な市街地の発展の阻害要因となっております。

つきましては、踏切道の解消により円滑な交通を確保し、健全な市街地形成を図るため、市道上堂一丁目青山二丁目線の県道昇格によるＪＲ東日本東北本線との立体交差の事業化及び促進について要望いたします。

県道本宮長田町線（旭橋～中央通）の 4車線拡幅整備について

一般県道本宮長田町線は、本市が北東北の交流拠点都市をめざし進めております現都心地区から盛岡南地区に至る軸状都心の中心を貫くとともに、都心環状線や市街地環状線等から盛岡駅東西にアクセスする重要な幹線道路として整備が進められており、平成10年度から「仮称」中央大橋の整備に着手されましたことは、岩手県御当局の特段の御理解によるものと深く感謝しております。

しかしながら、旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線（中央通）までの区間につきましては、これまでの盛岡駅方面等への交通に加え盛岡駅西口地区への開通に伴う新たな交通需要により、恒常的な交通渋滞が著しい状況となっておりますし、今後さらに新市街地と連絡されることにより、さらに混雑が著しくなると予測され都市活動に支障をきたすことが懸念されております。

つきましては、盛岡駅周辺の交通混雑緩和による円滑な交通処理や軸状都心形成による健全な都市活動の確保等を図るため、当該区間の4車線拡幅整備の早期事業化について要望いたします。

開運橋飯岡道路の早期事業化について

岩手県と秋田県を結ぶ横軸の地域においては、官民一体となった「秋田＝盛岡＝宮古横軸連携フォーラム」事業を通じて秋田・盛岡・宮古を結ぶ一般国道 46 号及び 106 号の両路線の果たす役割の認識が増々高まり、多くの人々との交流が深まっております。

このような情勢の中で、一般国道 46 号盛岡西バイパスの整備が進められ一部区間の供用がなされましたことは、国土交通省御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

今後、さらに横軸連携を推進していくためには、一般国道 46 号と 106 号の一体的機能や円滑な交通の確保が強く求められており、両路線を直結する国道の整備が急務となっております。

開運橋飯岡道路は、整備中の盛岡西バイパスと整備が予定されております一般国道 106 号「都南川目道路」とが連動する路線であり、地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等をはじめ、地域振興整備公団が施行しております盛岡南新都市開発整備事業にとっても極めて重要な路線となっております。

つきましては、直轄事業として開運橋飯岡道路の早期事業化について国に働きかけていただきたく要望いたします。

物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る 周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について

新盛岡市中央卸売市場につきましては、高度物流基地として平成13年5月に開場し、この市場機能の有効活用を図るため進めてまいりました周辺関連道路の整備につきましても、国土交通省御当局の御配慮によりまして、順調に整備が図られたところでございます。

しかしながら、矢巾町、紫波町など南方向への関連道路につきましては未整備となっており、周辺道路網としての一体的な整備が急務となっております。

つきましては、次の市場周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新規路線：赤林横道線，釜淵谷地上野線

一般国道 455 号（国道 4 号から三ッ割地区まで）の 道路整備の促進について

一般国道 455 号は、県都盛岡市を起点とし、県立自然公園外山早坂高原を経て、太平洋岸の国道 45 号に至る路線で、産業経済の振興や地域開発、さらには龍泉洞や陸中海岸国立公園への観光ルートとして極めて重要な役割を果たしている路線であります。

近年、市郊外のサントウン松園や桜台ニュータウン等の大規模宅地開発に伴って自動車交通量が飛躍的に増大し、慢性的な交通渋滞を引き起こしていることから、交通の円滑化と交通安全対策上、国道 4 号から三ッ割地区までの道路整備が急務となっております。

つきましては、本路線の整備促進について要望いたします。

盛岡市内の県道の整備促進について

盛岡市は、県都として、行政、経済、教育・文化、医療など高度の都市機能が集積する交流拠点都市の形成に向けて都市基盤整備を進めておりますが、近年、車社会の進展に伴う生活圏の拡大によって近隣市町村から流入する自動車交通量が増大し、随所で交通事故や渋滞が発生するなど市民生活はもとより経済活動にも影響を及ぼしており、円滑な交通の確保を図るため、幹線道路の整備が急務となっております。

つきましては、次の主要地方道及び一般県道の整備促進について要望いたします。

路線名	整備要望区間
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備
一般県道大ヶ生徳田線	徳田橋架替 拡幅改良整備及び歩道設置
主要地方道上米内湯沢線	米内橋附近から水道橋附近までの拡幅改良整備及び歩道設置
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備促進

県営街路事業の促進について

盛岡市は、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりを進めるとともに、これらの都市機能を支える基盤施設の効率的な整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、新市街地の形成や周辺町村の市街地拡大に伴う本市への交通需要の増加等により、市街地の幹線道路は恒常的な交通混雑を引き起こしており、円滑な都市活動にも著しく支障をきたしております。

つきましては、円滑な交通の確保等を図るため、都市の骨格を担う県道の整備が急務となっておりますことから、次の都市計画道路の早期整備について要望いたします。

路線名	要望地区
上堂鶴飼線	青山二丁目地区
向中野安倍館線	仙北一丁目から仙北三丁目地区
〃	上堂二丁目地区
盛岡駅本宮線	「仮称」中央大橋

盛岡市主要幹線市道の県道昇格について

盛岡市は、県都として、また、北東北の中核都市として広域的な役割を担っており、北東北の各地域を結ぶ結節点となっていることから、周辺市町村はもとより、県内外から流入する自動車交通量が飛躍的に増大し、これに伴う幹線道路の整備がより一層重要となっております。

特に次の市道は、大規模な宅地開発等が進められている滝沢村及び玉山村と市街地を結ぶ日常生活や経済交流の主要道路として、また、既成市街地の交通渋滞緩和を図るうえで重要な路線となっております。

つきましては、これら主要幹線市道の県道昇格について要望いたします。

路 線 名	昇 格 要 望 区 間
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～ 県道盛岡滝沢線森永乳業交差点
市道高松二丁目高松四丁目線～市道 本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～ 市道東黒石野東松園四丁目線～市道 本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園 ニュータウン～玉山村(主要地方 道盛岡環状線交差点)

一般国道 106 号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進を国に働きかけていただきたく要望いたします。

一般国道 106 号の直轄指定区間編入について

一般国道 106 号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点とし、県都盛岡市に至る延長約 93 km の路線であり、さらには一般国道 46 号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては、積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

このような現状から、平成 6 年 12 月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行による整備に着手され、また、平成 11 年 12 月には「達首部道路」が開通するなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道 46 号と併せて一体的に国が管理されますよう国に働きかけていただきたく要望いたします。

道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ充分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新 継 別	路 線 名 等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道 路 改 築
	上太田 88 号線	
	高松四丁目厨川一丁目 1 号線	
	外山川自転車歩行者専用道	鉄 道 横 断
	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善
	西青山三丁目 1 号線	歩 道 設 置

都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり 総合支援事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路の整備率が低いため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、さらに、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めているつなぎ地区は、県内外から数多くの方が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路線名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	上田，北山地区	街路事業
向中野東仙北線	東仙北地区	〃
盛岡駅南大橋線	下開運橋，大沢川原地区，神子田地区	〃
開運橋飯岡線	盛岡駅構内	〃
つなぎ地区	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業

御所湖広域公園整備事業の促進について

御所湖広域公園は、岩手県御当局の御尽力により順調に整備が進められ、レクリエーションの場として多くの県民に利用されておりますとともに、御所ダム周辺の環境整備にも、その効果が十分発揮されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、御所湖広域公園整備事業を促進し早期完成を図られますよう要望いたします。

盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御支援、御指導によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業であります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備充実に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地 区 名	浅岸地区、太田地区、盛岡駅西口地区、 都南中央第三地区、道明地区
-------	-------------------------------------

優良建築物等整備事業に係る補助割合の 引き上げについて

盛岡市では、中心市街地における土地の合理的利用や市街地環境の整備改善、良質な市街地住宅の確保等を図るため、優良建築物等整備事業の実施が切望されております。このため、当市においては、平成 11 年度に策定した中心市街地活性化基本計画においても主要事業として位置づけ、補助金交付要領に基づく補助金の交付や固定資産税及び都市計画税の軽減措置を行うなど、積極的に事業の促進を図ることとしております。

つきましては、本事業に係る県の市に対する補助割合を 6 分の 1 とするよう要望いたします。

盛岡市公共下水道事業費の確保について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、また地域における生活環境の整備や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっており、特に、本市南東部に位置する手代森、黒川及び乙部地区の住民は、流域下水道手代森幹線の早期整備を待ち望んでおります。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するため、緊急下水道整備特定事業を活用するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業と住宅宅地関連公共施設整備促進事業を実施しております。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保について要望いたします。

岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している岩手県管理の一級河川は、岩手県御当局の御尽力により継続的に河川改修が実施され、流域住民が不安から徐々に解消されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

しかしながら、市内の河川ではまだ未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、降雨期の増水による河岸決壊や溢水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

また、河川改修済区間は、地区住民が身近な水辺空間として親しむことができる場として活用が可能でありますことから、自然環境と調和したレクリエーション施設や防災機能を持たせた広場等の整備が期待されております。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区間
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造 環境整備	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸 環境整備	両岸 北上川合流点 ～国道4号

築川ダム建設事業の促進について

築川ダム建設事業につきましては、岩手県御当局の御尽力により事業が着実に進展しておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

一級河川北上川水系築川は、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業の促進について

がけ崩れ等による土砂災害から地域住民の生命と家屋・財産を守り，安全な日常生活環境を確保するため，岩手県御当局の御配慮により急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防事業が実施されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては，桜山地区，山岸地区及びつなぎ地区の急傾斜地崩壊対策事業並びに「つなぎ地区猿田の沢」の砂防事業の継続促進について要望いたします。

河川改修事業に係る国庫補助金並びに 県費補助金の確保について

盛岡市の市街化区域及びその周辺部で近年急速に宅地化が進んでいる地域を貫流する準用河川と一級河川南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にありますことから、改修事業の実施が熱望されております。

特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を早期に整備したいので、国庫補助金並びに県費補助金の確保について要望いたします。

○ 準用河川改修事業

河川名	指定年月日	改修計画延長	着工年度	備 考
大葛川	平成 4 年 3 月 30 日	1,525 m	平成 4 年度	平成 13 年度改修予定 護岸工事
木伏川	平成 3 年 7 月 5 日	1,230 m	〃	平成 13 年度改修予定
広 川	昭和 63 年 8 月 30 日	1,400 m	平成 5 年度	平成 13 年度改修予定 護岸・函渠工事

○ 都市基盤河川改修事業

河川名	指定年月日	改修計画延長	着工年度	備 考
南 川	平成 4 年 4 月 10 日	3,400 m	平成 5 年度	平成 13 年度改修予定 100.0m

史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金 並びに県費補助金の交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から岩手県御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の保存整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

この事業を遂行するに必要とする資金は、事業開始の初期から漸次
増加するに依り、その資金の調達に当り、

まず、事業開始の初期に必要とする資金は、事業開始の初期から漸次
増加するに依り、その資金の調達に当り、
次に、事業開始の中期に必要とする資金は、事業開始の中期から漸次
増加するに依り、その資金の調達に当り、
次に、事業開始の後期に必要とする資金は、事業開始の後期から漸次
増加するに依り、その資金の調達に当り、
次に、事業開始の最終的に必要とする資金は、事業開始の最終的に漸次
増加するに依り、その資金の調達に当り、

10. 10. 10

岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について

高等学校教育の普及はめざましく、本県においても高校進学率は全国平均を上回り、高校進学が定着している状況にあります。

特に、都市化の著しい盛岡市においては、県内他地区に比較して県立高等学校が不足しており、高校入試の競争率が依然として厳しい状況にあります。

また、既存の県立高等学校は市の周辺部に設置されているものもあり、通学が不便なほか経済的にも負担が多い現状にあります。

つきましては、盛岡学区における県立高等学校への入学緩和を図るため、学区外入学許可を現在の 100 分の 15 から 100 分の 10 以内に改正していただきたく要望いたします。

平成13年度 国・県予算要望成果

(平成13年5月17日現在)

注: 件名欄の(国、県)は国、県ともに要望している項目である。
要望成果欄及び()内が要望成果

No	件名	要望内容(要望成果)																																																					
1	開運橋飯岡道路の早期着工について(国、県)	開運橋飯岡道路の早期着工 ()																																																					
2	一般国道 106 号「都南川目道路」の整備促進について(国、県)	整備促進 (測量等を行う予定)																																																					
3	一般国道 106 号の直轄指定区間編入について(国、県)	直轄指定区間編入 ()																																																					
4	一般国道 4 号拡幅整備の促進について	茨島跨線橋の早期完成 (下り2車線 延長 600m 暫定供用、14 年度完成予定) 茨島跨線橋以北の 4 車線化の整備 (環境調査等を行う予定)																																																					
5	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について(国、県)	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>事業名</th> <th>要望額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>羽場釜淵谷地線</td> <td>交付金A</td> <td>60,000</td> <td>60,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	事業名	要望額	羽場釜淵谷地線	交付金A	60,000	60,000																																										
要望内容			要望成果																																																				
路線名	事業名	要望額																																																					
羽場釜淵谷地線	交付金A	60,000	60,000																																																				
6	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	計画推進 (盛岡西廻りバイパス未決定区間の素案作成、調査委託実施 委託費:28,000 千円(岩手県、盛岡市、矢巾町、滝沢村で負担)																																																					
7	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>工種</th> <th>要望額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>四十四田鍋屋敷線</td> <td>道路改築</td> <td>60,000</td> <td>60,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>稻荷町谷地頭線</td> <td>〃</td> <td>280,000</td> <td>242,000</td> </tr> <tr> <td>新規</td> <td>高松四丁目厨川一丁目1号線</td> <td>〃</td> <td>130,000</td> <td>130,000</td> </tr> <tr> <td>継続</td> <td>上太田 88 号線</td> <td>〃</td> <td>140,000</td> <td>100,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>外山川自転車歩行者専用道</td> <td>鉄道横断</td> <td>60,000</td> <td>60,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>盛岡駅地下自由通路</td> <td>地下道設置</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> </tr> <tr> <td>新規</td> <td>盛岡駅前通線</td> <td>交通安全</td> <td>70,000</td> <td>70,000</td> </tr> <tr> <td>新規</td> <td>西青山三丁目 1 号線</td> <td>歩道設置</td> <td>50,000</td> <td>50,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>890,000</td> <td>812,000</td> </tr> </tbody> </table>	区分	要望内容			要望成果	路線名	工種	要望額	継続	四十四田鍋屋敷線	道路改築	60,000	60,000	〃	稻荷町谷地頭線	〃	280,000	242,000	新規	高松四丁目厨川一丁目1号線	〃	130,000	130,000	継続	上太田 88 号線	〃	140,000	100,000	〃	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	60,000	60,000	〃	盛岡駅地下自由通路	地下道設置	100,000	100,000	新規	盛岡駅前通線	交通安全	70,000	70,000	新規	西青山三丁目 1 号線	歩道設置	50,000	50,000		計		890,000	812,000
区分	要望内容			要望成果																																																			
	路線名	工種	要望額																																																				
継続	四十四田鍋屋敷線	道路改築	60,000	60,000																																																			
〃	稻荷町谷地頭線	〃	280,000	242,000																																																			
新規	高松四丁目厨川一丁目1号線	〃	130,000	130,000																																																			
継続	上太田 88 号線	〃	140,000	100,000																																																			
〃	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	60,000	60,000																																																			
〃	盛岡駅地下自由通路	地下道設置	100,000	100,000																																																			
新規	盛岡駅前通線	交通安全	70,000	70,000																																																			
新規	西青山三丁目 1 号線	歩道設置	50,000	50,000																																																			
	計		890,000	812,000																																																			

No	件名	要望内容(要望成果)					
8	都市局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円)					
		区分	要望内容			要望成果	
			路線名	工種	要望額		
		継続	開運橋飯岡線	改築・橋梁・立体	1,030,000	1,020,000	
		"	向中野東仙北線	改築・立体	250,000	250,000	
		"	梨木町上米内線	改築	300,000	300,000	
		"	盛岡駅南大橋線	"	550,000	444,000	
		"	上厨川谷地頭線	"	240,000	170,000	
		"	盛岡駅青山線	"	100,000	60,000	
		"	加賀野四丁目水道橋線	"	350,000	360,000	
		"	明治橋山岸線	"	250,000	130,000	
"	開運橋大沢川原線	"	80,000	80,000			
		計	3,150,000	2,814,000			
9	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	(千円)					
		要望内容			要望成果	備考	
		区分	公園名	種別	要望事業費		
		継続	中央公園	総合公園	140,000	140,000	用地 60,000 施設 80,000
		"	高松公園	"	45,000	45,000	用地
		新規	盛岡南公園	"	50,000	50,000	施設
		計	235,000	235,000			
10	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	(千円)					
		要望額	成果				
		2,549,000	2,437,000				
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進について(国、県)	事業の促進 (仮換地指定、建物等移転補償、各種工事等、平成12年度未進捗率 約33%)					
12	道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について(国、県)	新規採択 (新規採択となり調査委託を実施 委託費 30,000 千円)					
13	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(千円)					
		要望内容			要望成果		
		地区名	事業費				
		浅岸地区	350,000		333,000		
		太田地区	780,000		612,000		
		盛岡駅西口地区	1,380,000		1,120,000		
都南中央第三地区	85,000		98,000				

No	件名	要望内容(要望成果)																														
21	急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について(国、県)	事業に係る財源確保 (急傾斜地崩壊対策事業 桜山地区 60,000千円 L=約28m 山岸地区 20,000千円 L=約20m つなぎ地区 2,000千円 (排水路設置工一式) (通常砂防事業 猿田の沢 25,000千円 測量、調査一式)																														
22	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th colspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修延長計画</th> <th>着工年度</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大葛川</td> <td>1,525m</td> <td>H4年度</td> <td>15.0m</td> <td>3,600千円(護岸工事一式)</td> </tr> <tr> <td>木伏川</td> <td>1,230m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>0千円</td> </tr> <tr> <td>広川</td> <td>1,400m</td> <td>H5年度</td> <td>9.0m</td> <td>18,000千円(護岸、函渠設置工一式)</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>3,400m</td> <td>"</td> <td>100.0m</td> <td>267,000千円(函渠設置一式)</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果		河川名	改修延長計画	着工年度			大葛川	1,525m	H4年度	15.0m	3,600千円(護岸工事一式)	木伏川	1,230m	"	—	0千円	広川	1,400m	H5年度	9.0m	18,000千円(護岸、函渠設置工一式)	南川	3,400m	"	100.0m	267,000千円(函渠設置一式)
要望内容			要望成果																													
河川名	改修延長計画	着工年度																														
大葛川	1,525m	H4年度	15.0m	3,600千円(護岸工事一式)																												
木伏川	1,230m	"	—	0千円																												
広川	1,400m	H5年度	9.0m	18,000千円(護岸、函渠設置工一式)																												
南川	3,400m	"	100.0m	267,000千円(函渠設置一式)																												
23	岩手山の防災対策の促進について	直轄火山砂防事業の促進 ()																														
24	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 29,000千円 (29,000千円)																														
25	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 用地 157,768千円 史跡整備 45,000千円 (用地 140,040千円 史跡整備 45,000千円)																														
26	国立体育大学の誘致について(国、県)	国立体育大学の誘致 ()																														

No	件名	要望内容(要望成果)																							
1	オムニバスタウン整備事業における県費補助金の配分について	<p style="text-align: right;">(千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>事業名</th> <th>事業費</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>低床バス購入</td> <td>8,100</td> <td>8,100</td> </tr> <tr> <td>パークアンドバスライド駐車場整備</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> </tr> <tr> <td>バスロケーションシステム整備</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>23,000</td> <td>23,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	事業名	事業費		低床バス購入	8,100	8,100	パークアンドバスライド駐車場整備	5,000	5,000	バスロケーションシステム整備	10,000	10,000	計	23,000	23,000					
要望内容		要望成果																							
事業名	事業費																								
低床バス購入	8,100	8,100																							
パークアンドバスライド駐車場整備	5,000	5,000																							
バスロケーションシステム整備	10,000	10,000																							
計	23,000	23,000																							
2	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線名</th> <th colspan="2">要望内容</th> <th colspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>延長(m)</th> <th>事業費(千円)</th> <th>延長(m)</th> <th>事業費(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ヨロベツ線</td> <td>開設 2,000</td> <td rowspan="2">450,000</td> <td>開設 2,000</td> <td rowspan="2">450,000</td> </tr> <tr> <td>完成 1,500</td> <td>完成 1,500</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">計</td> <td>開設 2,000</td> <td rowspan="2">450,000</td> <td>開設 2,000</td> <td rowspan="2">450,000</td> </tr> <tr> <td>完成 1,500</td> <td>完成 1,500</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	要望内容		要望成果		延長(m)	事業費(千円)	延長(m)	事業費(千円)	ヨロベツ線	開設 2,000	450,000	開設 2,000	450,000	完成 1,500	完成 1,500	計	開設 2,000	450,000	開設 2,000	450,000	完成 1,500	完成 1,500
路線名	要望内容			要望成果																					
	延長(m)	事業費(千円)	延長(m)	事業費(千円)																					
ヨロベツ線	開設 2,000	450,000	開設 2,000	450,000																					
	完成 1,500		完成 1,500																						
計	開設 2,000	450,000	開設 2,000	450,000																					
	完成 1,500		完成 1,500																						
3	一般国道 455 号(国道4号から三ツ割地区まで)の道路整備の促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th>整備内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛岡市中心部～上米内地区</td> <td>幅員 22m 延長 3,652m(4車線化) 幅員 14m 延長 3,820m(2車線化)</td> <td>北山地区 : 130,000 千円 水文調査・全体施工計画・用地及び補償</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	区間	整備内容	盛岡市中心部～上米内地区	幅員 22m 延長 3,652m(4車線化) 幅員 14m 延長 3,820m(2車線化)	北山地区 : 130,000 千円 水文調査・全体施工計画・用地及び補償															
要望内容		要望成果																							
区間	整備内容																								
盛岡市中心部～上米内地区	幅員 22m 延長 3,652m(4車線化) 幅員 14m 延長 3,820m(2車線化)	北山地区 : 130,000 千円 水文調査・全体施工計画・用地及び補償																							
4	県道本宮長田町線(旭橋～中央通)の4車線拡幅整備について	旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線(中央通)区間の4車線拡幅整備早期事業化 ()																							
5	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	市道上堂一丁目青山二丁目線の県道昇格馬頭踏切の4車線立体交差化 ()																							
6	盛岡市内の県道の整備促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>整備要望区間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要地方道盛岡和賀線</td> <td>流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備</td> <td>羽場～本宮 250,000 千円 用地買収及び一部改良工事</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡環状線</td> <td>庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進</td> <td>赤坂工区 12,000 千円 用地費、補償費、建物調査</td> </tr> <tr> <td>一般県道大ヶ生徳田線</td> <td>拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替</td> <td>大ヶ生工区 道路改良(歩道設置工事) 16 年度完成予定 徳田橋 13 年度予備設計</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡大迫東和線</td> <td>全線の整備</td> <td>長野峠 10,000 千円 道路舗装工事</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	整備要望区間		主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備	羽場～本宮 250,000 千円 用地買収及び一部改良工事	主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	赤坂工区 12,000 千円 用地費、補償費、建物調査	一般県道大ヶ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替	大ヶ生工区 道路改良(歩道設置工事) 16 年度完成予定 徳田橋 13 年度予備設計	主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備	長野峠 10,000 千円 道路舗装工事					
要望内容		要望成果																							
路線名	整備要望区間																								
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道 46 号西バイパスまでの拡幅改良整備	羽場～本宮 250,000 千円 用地買収及び一部改良工事																							
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	赤坂工区 12,000 千円 用地費、補償費、建物調査																							
一般県道大ヶ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替	大ヶ生工区 道路改良(歩道設置工事) 16 年度完成予定 徳田橋 13 年度予備設計																							
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備	長野峠 10,000 千円 道路舗装工事																							

No	件名	要望内容(要望成果)																											
7	県営街路事業の促進について	<p style="text-align: right;">(千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>地区等</th> <th>工種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上堂鶴飼線</td> <td>青山地区</td> <td>道路改築</td> <td>35,000</td> </tr> <tr> <td>向中野安倍館線</td> <td>仙北地区</td> <td>〃</td> <td>622,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>上堂地区</td> <td>〃</td> <td>190,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅本宮線</td> <td>中央大橋</td> <td>〃</td> <td>520,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">計</td> <td>1,367,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	地区等	工種	上堂鶴飼線	青山地区	道路改築	35,000	向中野安倍館線	仙北地区	〃	622,000	〃	上堂地区	〃	190,000	盛岡駅本宮線	中央大橋	〃	520,000	計			1,367,000
要望内容			要望成果																										
路線名	地区等	工種																											
上堂鶴飼線	青山地区	道路改築	35,000																										
向中野安倍館線	仙北地区	〃	622,000																										
〃	上堂地区	〃	190,000																										
盛岡駅本宮線	中央大橋	〃	520,000																										
計			1,367,000																										
8	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>昇格要望区間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市道上堂一丁目青山二丁目線</td> <td>県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)</td> <td>国道4号上田深沢線交差点～松園ニュータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	昇格要望区間	市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点		市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園ニュータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)																	
要望内容		要望成果																											
路線名	昇格要望区間																												
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点																												
市道高松二丁目高松四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部)～市道東黒石野東松園四丁目線～市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園ニュータウン～玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)																												
9	御所湖広域公園整備事業の促進について	<p>公園整備事業の促進</p> <p>(中心地区、繫大橋北園地、関根サイクリングコースほか)</p> <p style="text-align: right;">434,045 千円</p>																											
10	岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	<p>学区外入学基準の改正</p> <p>()</p>																											

道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ充分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新 継 別	路 線 名 等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道路改築
	上太田 88 号線	
	高松四丁目厨川一丁目 1 号線	
	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断
	盛岡駅周辺地区	道路交通環境改善
	西青山三丁目 1 号線	歩道設置

都市・地域整備局所管街路事業及びまちづくり 総合支援事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路の整備率が低いため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、さらに、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めているつなぎ地区は、県内外から数多くの方が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路線名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	上田，北山地区	街路事業
向中野東仙北線	東仙北地区	〃
盛岡駅南大橋線	下開運橋，大沢川原地区，神子田地区	〃
開運橋飯岡線	盛岡駅構内	〃
つなぎ地区	つなぎ地区	まちづくり総合支援事業

盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、市民が豊かさを実感できるゆとりとうるおいのある都市環境の形成をめざして、市民総参加の花と緑のまちづくりを進めるとともに、その中核となる都市公園の整備に鋭意努力しておりますが、市民の多様な要望に応え、官民一体となったまちづくりを進めるためにも、都市公園の整備が強く求められております。

つきましては、市民の要望に応えるため公園整備事業を一層推進したいので、都市公園整備事業費の配分について要望いたします。

盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことに対しまして、深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備充実に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地 区 名	浅岸地区、太田地区、盛岡駅西口地区、 都南中央第三地区、道明地区
-------	-------------------------------------

盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助 対象範囲の拡大について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、また地域における生活環境の整備や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっております。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業を実施しておりますが、厳しい社会経済情勢による財源確保の困難や補助対象とならない工事の割合が多くなるなどの状況にあります。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について要望いたします。

盛岡市内の直轄管理河川北上川水系治水事業の 促進について

盛岡市内の直轄管理河川の改修が着実に推進されておりますことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

しかしながら、市街地を貫流している北上川、中津川及び雫石川は、一部未改修の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、これら河川改修事業の促進並びに早期着工について要望いたします。

盛岡市内の直轄管理河川北上川・中津川・雫石川の 河川環境整備について

盛岡市内中心部を流れる北上川・中津川・雫石川は、良好な自然環境が残っており、鮭の遡上する川として、また、直接川とふれ合うことのできる憩いの場として多くの市民に親しまれております。

この度、北上川・中津川・雫石川が合流する三川合流地区、盛岡日赤病院・盛岡養護学校が隣接する津志田地区、山岸地区の三箇所が「盛岡・水辺プラザ」として登録され、事業着手する運びとなりましたことは、国土交通省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

河川と周辺環境とが調和し、各々の地域の特性を活かした特色ある整備が求められておりますし、また、雫石川太田橋下流一帯の河川敷は、市中心部に近く、盛岡駅西口地区開発と盛岡南地区開発区域の中間に位置しており、良好な自然環境が残されておりますことから、市民等の意見を反映させた基本構想をとりまとめておりますので、この地域の整備活用についての御支援をお願いいたします。

つきましては、これらの事業に寄せる市民の期待は高く、早期整備の実施を待ち望んでおりますので、河川環境整備事業の促進について要望いたします。