

平成13年度 国・県予算に対する統一要望事項総括表

1. 要望件数総括表 (単位：件)

計			国			県		
合計	新規	継続	小計	新規	継続	小計	新規	継続
55	4	51	26	2	24	29	2	27
(53)	(3)	(50)	(25)	(1)	(24)	(28)	(2)	(26)

( ) は平成12年度予算に対する要望件数

2. 要望先内訳

①国関係 26(2)件 [実質 26(2)件]

②県関係 32(3)件 [実質 29(2)件]

建設省	22(2)
文部省	1
文化庁	2
地域振興整備公団	1

企画振興部	3(1)
土木部	24(2)
教育委員会	4
林業水産部	1

注；単位は件、( ) は新規内数

3. 各部等の提出内訳

部等名	計	国	県
企画部	1(1)	0	1(1)
産業部	1	0	1
建設部	20	8	12
都市計画部	2	1	1
開発部	11(2)	6(1)	5(1)
下水道部	13(1)	8(1)	5
教育委員会	7	3	4
計	55(4)	26(2)	29(2)

注；単位は件、( ) は新規内数

## 平成13年度国予算に対する統一要望事項

(県)は県に対しても要望している項目

国-1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	開運橋飯岡道路の早期着工について	継 続	建設省道路局	建設部	(県)
2	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	〃	〃	〃	(県)
3	一般国道106号の直轄指定区間編入について	〃	〃	〃	(県)
4	一般国道4号拡幅整備の促進について	〃	〃	〃	
5	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(県)
6	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	〃	〃	〃	
7	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(県)
8	都市局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	〃	建設省都市局	〃	(県)
9	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	都市計画部	
10	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	建設省都市局 〃 建設経済局	開発部	
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	〃	地域振興整備公団	〃	(県)
12	道明地区の土地地区画整理補助事業の新規採択について	〃	建設省都市局	〃	(県)
13	盛岡市施行土地地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	〃	〃	〃	(県)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	中ノ橋地区都市再生推進事業に係る国庫補助金の配分について	継続	建設省住宅局	開発部	(県)
15	優良建築物等整備事業に係る国庫補助金の配分について	新規	"	"	(県)
16	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について	継続	建設省都市局 " 建設経済局	下水道部	(県)
17	盛岡市域内直轄一級河川北上川水系治水事業の促進について	"	建設省河川局	"	
18	盛岡市域内直轄一級河川北上川・雫石川・中津川の河川環境整備について	"	"	"	
19	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進について	"	"	"	(県)
20	岩手県管理河川改修事業の促進について	"	"	"	(県)
21	急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について	"	"	"	(県)
22	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について	"	"	"	(県)
23	岩手山の防災対策の促進について	新規	"	"	
24	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の交付について	継続	文化庁	教育委員会	(県)
25	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について	"	"	"	(県)
26	国立体育大学の誘致について	"	文部省体育局 文部省高等教育局	"	(県)

## 平成13年度県予算に対する統一要望事項

(国) は国に対しても要望している項目

県-1

No	件 名	新継の別	要 望 先	提出部等名	備 考
1	オムニバスタウン整備事業に係る県費補助金の配分について	新 規	企 画 振 興 部 土 木 部	企 画 部	
2	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	継 続	林 業 水 産 部	産 業 部	
3	開運橋飯岡道路の早期着工について	"	土 木 部	建 設 部	(国)
4	一般国道455号(国道4号から三ツ割地区まで)の道路整備の促進について	"	"	"	
5	県道本宮長田町線(旭橋~中央通)の4車線拡幅整備について	"	"	"	
6	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	"	"	"	
7	一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について	"	"	"	(国)
8	盛岡市内の県道の整備促進について	"	"	"	
9	県営街路事業の促進について	"	"	"	
10	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	"	"	"	
11	一般国道106号の直轄指定区間編入について	"	"	"	(国)
12	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
13	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	都市局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	継続	土木部	建設部	(国)
15	御所湖広域公園整備事業の促進について	"	"	都市計画部	
16	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	"	企画振興部 土木部	開発部	(国)
17	道明地区の土地地区画整理補助事業の新規採択について	"	土木部	"	(国)
18	盛岡市施行土地地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
19	中ノ橋地区都市再生推進事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
20	優良建築物等整備事業に係る国庫補助金の配分及び補助割合の引き上げについて	新規	"	"	(国)
21	盛岡市公共下水道事業費の確保について	継続	"	下水道部	(国)
22	岩手県管理河川改修事業の促進について	"	"	"	(国)
23	築川ダム建設事業の促進について	"	"	"	(国)
24	急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防ダム建設事業の促進について	"	"	"	(国)
25	河川改修事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の確保について	"	"	"	(国)
26	史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	"	教育委員会	教育委員会	(国)
27	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	"	"	"	(国)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
28	国立体育大学の誘致について	継続	企画振興部 教育委員会	教育委員会	(国)
29	岩手県立高等学校の通学区域に係る 学区外入学基準の改正について	"	教育委員会	"	

平成13年度

国・県予算に対する統一要望事項（案）

企画部企画調整課

## 国予算に対する統一要望事項



## 開運橋飯岡道路の早期着工について

岩手県と秋田県を結ぶ横軸の地域においては、官民一体となった「秋田＝盛岡＝宮古横軸連携フォーラム」事業を通じて秋田・盛岡・宮古を結ぶ一般国道46号及び106号の両路線の果たす役割の認識が増々高まり、多くの人々との交流が深まっております。

このような情勢の中で、一般国道46号盛岡西バイパスの整備が進められ一部区間の供用がなされましたことは、建設省御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

今後、さらに横軸連携を推進していくためには、一般国道46号と106号の一体的機能や円滑な交通の確保が強く求められており、両路線を直結する国道の整備が急務となっております。

開運橋飯岡道路は、整備中の盛岡西バイパスと整備が予定されております一般国道106号「都南川目道路」とが連動する路線であり、地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等をはじめ、地域振興整備公団が施行しております盛岡南新都市開発整備事業にとっても極めて重要な路線となっております。

つきましては、直轄事業として開運橋飯岡道路の早期着工について要望いたします。

## 一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について

一般国道106号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田間の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道106号「都南川目道路」の整備促進について要望いたします。

## 一般国道106号の直轄指定区間編入について

一般国道106号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあり、平成6年12月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行により整備が進められるなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道46号と併せて一体的に国が管理されますよう要望いたします。

## 一般国道4号拡幅整備の促進について

一般国道4号は岩手県を縦断する大動脈として、県内の社会・経済活動を支える極めて重要な路線であります。盛岡市内における自動車交通量は、市街地周辺部への住宅開発や近年の車社会の進展により年々増加しており、昼夜を問わず慢性的な渋滞が発生し、円滑な交通の確保や交通安全対策の面から拡幅整備が緊急な課題であります。

これに対応して、昨年、国道4号茨島跨線橋拡幅工事に着手され、着実に整備を推進されておりますことは、建設省御当局の御努力によるものと深く感謝いたしております。

本市といたしましても、国道4号や46号に接続する市道の拡幅整備を推進し、交通渋滞の解消に努めているところですが、茨島跨線橋以北から滝沢分岐区間の整備促進は、県土のさらなる発展に資するものとして、県民の大きな期待を集めており、より一層の整備促進が望まれるところであります。

つきましては、茨島跨線橋の早期完成と跨線橋以北の4車線整備促進について要望いたします。

## 物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る周辺道路 整備事業の国庫補助金の配分について

盛岡市中央卸売市場は、高度物流基地として平成13年の開業をめざし、盛岡市と矢巾町にまたがる東北縦貫自動車道盛岡南インターチェンジに近接する地域に移転新設整備を進めておりますが、これに伴って新たに発生する交通を円滑に処理するため、周辺道路網の整備が急務となっております。

つきましては、開業に合わせた整備を図るため、次の市場周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

継続事業：羽場釜淵谷地線

## 盛岡西廻りバイパスの計画推進について

一般国道46号盛岡西バイパス等の整備につきましては、建設省御当局の特段の御理解をいただき、深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスと連結して構想されております盛岡西廻りバイパスは、本市が北東北の交流拠点都市をめざして、近隣町村と連携し盛岡広域圏の一体的整備を図っていくうえで、欠くことのできない主要な広域的幹線道路であります。このため、関係機関で構成する「盛岡都市圏道路計画推進協議会」において、計画の具体化に向けた検討を行っているところでございます。

つきましては、まだ都市計画決定されていない区間の計画の推進について、御指導をくださるよう要望いたします。

## 道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療など高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ十分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新継別	路 線 名 等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道 路 改 築
	上太田88号線	
	四十四田鍋屋敷線	
	高松四丁目厨川一丁目1号線	
新 規	外山川自転車歩行者専用道	鉄 道 横 断
	盛岡駅周辺地区(地下自由通路)	地 下 道 設 置
新 規	西青山三丁目1号線	歩 道 設 置

## 都市局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路の整備率が低いため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、また、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めているつなぎ地区は、県内外から数多くの方々が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路線等名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	上田、北山地区	街路事業
向中野東仙北線	東仙北地区	〃
盛岡駅南大橋線	(仮称)下開運橋、大沢川原地区	〃
開運橋飯岡線	盛岡駅構内立体等	〃
つなぎ地区	つなぎ地区内	まちづくり総合支援事業



## 盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、市民が豊かさを実感できるゆとりとうるおいのある都市環境の形成をめざして、市民総参加の花と緑のまちづくりを進めるとともに、その中核となる都市公園の整備に鋭意努力しておりますが、市民の多様な要望に応え、官民一体となったまちづくりを進めるためにも、都市公園の整備が強く求められております。

つきましては、市民の要望に応えるため公園整備事業を一層推進したいので、都市公園整備事業費の配分について要望いたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことに対しまして、深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

## 道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざして、高次都市機能の集積を図るとともに、現都心地区から盛岡駅西口地区を經由して盛岡南地区に至る軸状都心の形成に取り組んでおります。

軸状都心の南端にあたる盛岡南地区は、ゆとりある空間に新しい時代に対応した都市機能を集積する地区として、地域振興整備公団が平成6年度から施行している盛岡南新都市土地区画整理事業のほかに、隣接する道明、下太田、下飯岡地区の3地区の整備が構想されております。

特にも、道明地区は、一級河川南川や公共下水道、都市計画道路西仙北北川線などの都市施設を盛岡南新都市土地区画整理事業と一体的に整備するとともに、福祉施設及び教育施設を配置する宅地供給地区として、早期の整備が切望されております。

つきましては、盛岡南地区における市街地の形成を推進し、都市機能の集積を円滑に進めるため、道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について要望いたします。

## 盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備拡充に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地区名	浅岸地区、太田地区、盛岡駅西口地区、 都南中央第三地区
-----	--------------------------------

## 中ノ橋地区都市再生推進事業に係る 国庫補助金の配分について

古くからの中心的商業・業務地区である中ノ橋地区は、近年活力の低下が著しいことから、歴史的たたずまいなどの優れた景観を生かしながら、総合的かつ一体的な活力ある街づくりが求められております。

このたび、街並み・まちづくり総合支援事業により地域活性化の拠点施設である地域交流センターが完成いたしましたことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

今後、都市再生推進事業として道路などの良好な景観形成施設及び地区公共施設の整備が切望されております。

つきましては、本事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

## 優良建築物等整備事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、中心市街地における土地の合理的利用や市街地環境の整備改善、良質な市街地住宅の確保等を図るため、優良建築物等整備事業の実施が切望されておりますことから、平成11年度に策定した中心市街地活性化基本計画においても主要事業として位置づけ、積極的に事業の促進を図ることとしております。

つきましては、本事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地区名	盛岡駅前地区、大通地区、浄町地区
-----	------------------

## 盛岡市公共下水道事業費の確保並びに国庫補助 対象範囲の拡大について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、また地域における生活環境の整備や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっております。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業を実施しておりますが、厳しい社会経済情勢による財源確保の困難や補助対象とならない工事の割合が多くなるなどの状況にあります。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保並びに国庫補助対象範囲の拡大について要望いたします。



## 盛岡市域内直轄一級河川北上川水系治水事業の 促進について

盛岡市域内の直轄一級河川の改修が着実に推進されておりますことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

しかしながら、市街地を貫流している北上川、中津川及び雫石川は、一部未改修の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、これら河川改修事業の促進並びに早期着工について要望いたします。

## 盛岡市域内直轄一級河川北上川・雫石川・中津川の 河川環境整備について

盛岡市域内を流れる中津川の環境整備事業として、平成7年度に景観に配慮した石組み護岸工事が行われたことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

盛岡城跡のある岩手公園に隣接する中津川の環境整備は、我がまちの歴史を振り返り郷土の認識を深め、盛岡の発展を考えるうえで極めて意義あるものであり、歴史的な環境と調和したまちづくりとして事業の継続が切望されております。

また、雫石川太田橋下流一帯の地域は、市の中心部に近く、盛岡駅西口地区開発と盛岡南地区開発区域の中間に位置しており、良好な自然環境が残されている地域でありますことから、この河川敷の土地利用や整備のあり方について、市民等の意見を反映させた基本構想をとりまとめております。

さらに、北上川につきましては、地域の歴史・文化等の特色を生かし、交流の核となる水辺のネットワーク「北上川歴史回廊」整備事業による「水辺プラザ・盛岡」の整備が着手の運びとなりましたことに深く感謝いたしております。

つきましては、事業に寄せる地域住民の期待は高く、早期整備を待ち望んでおりますので、これら河川の環境整備について要望いたします。

## 盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進について

北上川水系のダム事業につきましては、建設省御当局の御配慮により事業が着実に進展しておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

盛岡市の北部に位置し、豊かな自然の残る四十四田ダム周辺は、隣接する大規模な住宅団地等の住民が訪れる機会も多く、「地域の人に身近な落ち着いた憩い・学習空間の創出」をコンセプトに、既存施設や自然を最大限に生かした湖畔自然公園として環境整備が行われることとなっております。

また、一級河川北上川水系築川は、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、四十四田ダム周辺環境整備事業の促進と岩手県が施行する築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

## 岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している一級河川北上川水系の岩手県管理河川は、未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区 間
木 賊 川	上堂三丁目、み たけ一、三、六 丁目地内	親 護 造	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南 川	津志田、三本柳 地内	親 護	両岸 北上川合流点 ～国道4号

## 急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について

がけ崩れによる災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、平成8年度から桜山地区で岩手県施行による急傾斜地崩壊対策事業が国庫補助事業として実施されておりますことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、第4次急傾斜地崩壊対策事業五箇年計画に基づき、がけ崩れ対策事業に必要な財源を確保し、継続して県事業として実施できますよう要望いたします。

区	事業名	実施年度	事業費(千円)	国庫補助額(千円)	県補助額(千円)
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成8年度	10,000	5,000	5,000
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成9年度	10,000	5,000	5,000
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成10年度	10,000	5,000	5,000
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成11年度	10,000	5,000	5,000
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成12年度	10,000	5,000	5,000

区	事業名	実施年度	事業費(千円)	国庫補助額(千円)	県補助額(千円)
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成13年度	10,000	5,000	5,000
宮古市	急傾斜地崩壊対策事業	平成14年度	10,000	5,000	5,000

## 準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る 国庫補助金の確保について

盛岡市の市街化区域及びその周辺部で近年急速に宅地化が進んでいる地域を貫流する準用河川と一級河川北上川水系南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情であり、改修事業の実施が熱望されております。特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を準用河川改修事業及び都市基盤河川改修事業として早期に整備したいので、国庫補助金の確保について要望いたします。

### ○ 準用河川改修事業

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着工年度	備 考
大葛川	平成4年 3月30日	1,525m	平成4年度	平成12年度改修予定 用地補償、測量試験
木伏川	平成3年 7月5日	1,230m	〃	平成12年度改修予定 用地補償
広 川	昭和63年 8月30日	1,400m	平成5年度	平成12年度改修予定 用地補償、測量試験

### ○ 都市基盤河川改修事業

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着工年度	備 考
南 川	平成4年 4月10日	3,400m	平成5年度	平成12年度改修予定 33.0m

## 岩手山の防災対策の促進について

岩手山の火山活動の活発化に伴い、災害防止対策が計画的に進められておりますことは、建設省御当局の御尽力によるものと深く感謝いたしております。

最近の北海道有珠山の噴火は、岩手山の周辺住民にも衝撃をもたらし、噴火後の土砂災害などへの不安感を高めている実情にあります。

つきましては、土砂移動現象の発生検知、警戒避難基準雨量の判定情報及び火山活動情報の伝達を目的とした、監視カメラ等の設置や光ケーブル網の整備による監視・観測体制の充実について要望いたします。

## 史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金の 交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から文化庁御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の保存整備事業に係る国庫補助金の交付について要望いたします。



## 史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る 国庫補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において文化庁御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めて参りますが、平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

## 国立体育大学の誘致について

盛岡市は、21世紀をめざす都市像の一つに「豊かな人間性をはぐくみ世界にひらかれた教育文化都市」を掲げ、北東北の交流拠点都市形成に鋭意努力いたしております。

近年、自由時間の増大に伴い、生涯学習、生涯スポーツへの関心が高く、これらを推進するための指導者を養成する高等教育機関設置についても強い要望が寄せられております。

幸い本市及び近隣町村は、冬季スポーツのための地形や気象などの自然条件に極めて恵まれておりますほか、「1993年アルペンスキー世界選手権大会」を開催した実績と関連施設の充実とともに、国民体育大会冬季大会は数回の開催実績を持つなど、冬季スポーツの好条件、好環境下にあります。

つきましては、盛岡の気候風土等の特色を生かした教育課程を内容とする国立体育大学を是非本市に誘致いたしたく、要望いたします。

## 県予算に対する統一要望事項

## オムニバスタウン整備事業に係る 県費補助金の配分について

盛岡市は、「人・まち・環境にやさしい」バスの社会的意義を最大限に発揮させ、自動車事故・渋滞・環境悪化等地域の自動車交通が抱える諸問題の解決を図るために、オムニバスタウン計画を作成し、平成12年2月1日に全国で4番目となるオムニバスタウン地域指定を受けました。

指定により、平成11年度から5年間、オムニバスタウン整備事業に対する国庫補助金の重点配分を受けながら、マイカーの増加等によって低下したバスの走行環境、運行体系、利用条件を各種の支援施策により改善し、渋滞のないバスを中心とした快適な街づくりを目指すものです。

つきましては、通勤・通学、買物などでバスを利用する近隣町村の方々や観光、修学旅行などで盛岡市を訪れる方々の利便性の向上に寄与する事業でもありますことから、オムニバスタウン整備事業への県費補助金の配分について要望いたします。

## 県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について

盛岡市の東部地区に位置するふるさと林道ヨロベツ線は、ふるさと林道緊急整備事業の一環として、岩手県御当局の御尽力により平成6年度から事業が推進されておりますことに対しまして深く感謝いたします。

この路線は、集落間林道として地域住民から早期完成が強く要望されておりますことから、一層の事業促進について要望いたします。

## 開運橋飯岡道路の早期着工について

岩手県と秋田県を結ぶ横軸の地域においては、官民一体となった「秋田＝盛岡＝宮古横軸連携フォーラム」事業を通じて秋田・盛岡・宮古を結ぶ一般国道46号及び106号の両路線の果たす役割の認識が増々高まり、多くの人々との交流が深まっております。

このような情勢の中で、一般国道46号盛岡西バイパスの整備が進められ一部区間の供用がなされましたことは、建設省御当局の特段の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

今後、さらに横軸連携を推進していくためには、一般国道46号と106号の一体的機能や円滑な交通の確保が強く求められており、両路線を直結する国道の整備が急務となっております。

開運橋飯岡道路は、整備中の盛岡西バイパスと整備が予定されております一般国道106号「都南川目道路」とが連動する路線であり、地域連携軸の形成や関係市町村との交流拠点となる本都市圏の交通確保等をはじめ、地域振興整備公団が施行しております盛岡南新都市開発整備事業にとっても極めて重要な路線となっております。

つきましては、直轄事業として開運橋飯岡道路の早期着工について国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 一般国道455号（国道4号から三ツ割地区まで）の 道路整備の促進について

一般国道455号は、県都盛岡市を起点とし、県立自然公園外山早坂高原を経て、太平洋岸の国道45号に至る路線で、内陸部と沿岸部を結ぶ産業経済の振興や地域開発、さらには龍泉洞や陸中海岸国立公園への観光ルートとして極めて重要な役割を果たしている路線であります。

近年、市郊外にサントウン松園や桜台ニュータウン等の大規模宅地開発に伴って自動車交通量が飛躍的に増大し、慢性的な交通渋滞を引き起こしていることから、交通の円滑化と交通安全対策上、国道4号から三ツ割地区までの道路整備が急務となっております。

つきましては、本路線の整備促進について要望いたします。

## 県道本宮長田町線（旭橋～中央通）の 4車線拡幅整備について

一般県道本宮長田町線は、本市が北東北の交流拠点都市をめざし進めております現都心地区から盛岡南地区に至る軸状都心の中心を貫くとともに、都心環状線や市街地環状線等から盛岡駅東西にアクセスする重要な幹線道路として整備が進められており、平成10年度から「仮称」中央大橋の整備に着手されましたことは、岩手県御当局の特段の御理解によるものと深く感謝しております。

しかしながら、旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線（中央通）までの区間につきましては、これまでの盛岡駅方面等への交通に加え盛岡駅西口地区への開通に伴う新たな交通需要により、恒常的な交通渋滞等が著しい状況となっておりますし、今後さらに新市街地と連絡されることにより、さらに混雑が著しくなると予測され都市活動に支障をきたすことが懸念されております。

つきましては、盛岡駅周辺の交通混雑緩和による円滑な交通処理や軸状都心形成による健全な都市活動の確保等を図るため、当該区間の4車線拡幅整備の早期事業化について要望いたします。



## 県道盛岡滝沢線とＪＲ東日本東北本線との 立体交差化の促進について

青山地区及び滝沢村鶉飼地区と中心市街地を結ぶ幹線道路であります県道盛岡滝沢線と連続する市道上堂一丁目青山二丁目線は、ＪＲ東日本東北本線と平面交差となっているため、朝夕のラッシュ時はもとより通常の間帯においても著しい交通渋滞を招いているとともに、歩道が設置されていないことから交通安全上も課題となっております。

また、青山地区等を中心とした市北西部の健全な市街地の発展の阻害要因となっております。

つきましては、踏切道の解消により円滑な交通を確保し、健全な市街地形成を図るため、市道上堂一丁目青山二丁目線の県道昇格によるＪＲ東日本東北本線との立体交差の事業化及び促進について要望いたします。

## 一般国道106号「都南川目道路」の 整備促進について

一般国道106号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田間の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道106号「都南川目道路」の整備促進を国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 盛岡市内の県道の整備促進について

盛岡市は、県庁所在地として行政、経済、教育・文化、医療など高次の都市機能が集積する交流拠点都市の形成に向けて都市基盤整備を進めておりますが、近年、車社会の進展に伴う生活圏の拡大によって近隣市町村から流入する自動車交通量が増大し、随所で交通事故や渋滞が発生するなど市民生活はもとより経済活動にも影響を及ぼしており、円滑な交通の確保を図るため、幹線道路の整備が急務となっております。

つきましては、次の主要地方道及び一般県道の整備促進について要望いたします。

路 線 名	整 備 要 望 区 間
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進
一般県道大ヶ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備

## 県営街路事業の促進について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりを進めるとともに、これらの都市機能を支える基盤施設の効率的な整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、新市街地の形成や周辺町村の市街地拡大に伴う本市への交通需要の増加等により、市街地の幹線道路は恒常的な交通混雑を引き起こしており、円滑な都市活動にも著しく支障をきたしております。

つきましては、円滑な交通の確保等を図るため、都市の骨格を担う県道の整備が急務となっておりますことから、次の都市計画道路の早期整備について要望いたします。

路線名	要望地区
上堂鶴飼線	月が丘二丁目、西青山二丁目地区
向中野安倍館線	仙北一丁目から仙北三丁目地区
〃	前九年二丁目から上堂二丁目地区
盛岡駅本宮線	(仮称) 中央大橋

## 盛岡市主要幹線市道の県道昇格について

盛岡市は、県都として、また、北東北の中核都市として広域的な役割を担っており、北東北の各地域を結ぶ結節点となっていることから、周辺市町村はもとより、県内外から流入する自動車交通量が飛躍的に増大し、これに伴う幹線道路の整備がより一層重要となっております。

特に次の市道は、大規模な宅地開発等が進められている滝沢村及び玉山村と市街地を結ぶ日常生活や経済交流の主要道路として、また、既成市街地の交通渋滞緩和を図るうえで重要な路線となっております。

つきましては、これら主要幹線市道の県道昇格について要望いたします。

路 線 名	昇 格 要 望 区 間
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～ 県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点
市道高松二丁目高松四丁目線～ 市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部) ～市道東黒石野東松園四丁目線～ 市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園 ニュータウン～玉山村(主要地方 道盛岡環状線交差点)

## 一般国道106号の直轄指定区間編入について

一般国道106号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済・文化の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあり、平成6年12月に地域高規格道路として指定を受け、一部区間については、すでに直轄権限代行により整備が進められるなど、東北の骨格道路としての位置付けが一層明確になっているところであります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であり、また、冬期間においては積雪、凍結が交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

つきましては、災害時や冬期間の道路交通の確保を一段と確かなものとし、北東北地域の連携・交流を一層促進するために、本路線を直轄指定区間に編入のうえ、一般国道46号と併せて一体的に管理されますよう国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る周辺道路 整備事業の国庫補助金の配分について

盛岡市中央卸売市場は、高度物流基地として平成13年の開業をめざし、盛岡市と矢巾町にまたがる東北縦貫自動車道盛岡南インターチェンジに近接する地域に移転新設整備を進めておりますが、これに伴って新たに発生する交通を円滑に処理するため、周辺道路網の整備が急務となっております。

つきましては、開業に合わせた整備を図るため、次の市場周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

継続事業：羽場釜淵谷地線

## 道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療など高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ十分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新継別	路 線 名 等	工 種
継 続	稲荷町谷地頭線	道 路 改 築
	上太田88号線	
	四十四田鍋屋敷線	
	高松四丁目厨川一丁目1号線	
	外山川自転車歩行者専用道	鉄 道 横 断
	盛岡駅周辺地区(地下自由通路)	地 下 道 設 置
新 規	西青山三丁目1号線	歩 道 設 置



## 都市局所管街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤施設整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、既成市街地は、城下町特有である道路の整備率が低いため多車線道路が少なく、バス等の公共輸送機関の有効活用が図れない状況となっており、また、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどり、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されており、街路の整備が急務となっております。

また、まちづくり総合支援事業で進めているつなぎ地区は、県内外から数多くの方々が訪れる県内屈指の温泉街であります。当地区は背後地が狭い急峻な山地に立地しているため狭隘な行き止まりの道路等が多く、防災上も危険な状態となっておりますことから、安全に通行できる道路整備が必要となっております。

つきましては、次の街路事業及びまちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路線等名	要望地区	事業名
梨木町上米内線	上田、北山地区	街路事業
向中野東仙北線	東仙北地区	〃
盛岡駅南大橋線	(仮称)下開運橋、大沢川原地区	〃
開運橋飯岡線	盛岡駅構内立体等	〃
つなぎ地区	つなぎ地区内	まちづくり総合支援事業

## 御所湖広域公園整備事業の促進について

御所湖広域公園は、岩手県御当局の御尽力により順調に整備が進められ、レクリエーションの場として多くの県民に利用されておりますとともに、御所ダム周辺の環境整備にも、その効果が十分発揮されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、御所湖広域公園整備事業を促進し早期完成を図られますよう要望いたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御支援、御指導によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業であります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

## 道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざして、高次都市機能の集積を図るとともに、現都心地区から盛岡駅西口地区を經由して盛岡南地区に至る軸状都心の形成に取り組んでおります。

軸状都心の南端にあたる盛岡南地区は、ゆとりある空間に新しい時代に対応した都市機能を集積する地区として、地域振興整備公団が平成6年度から施行している盛岡南新都市土地区画整理事業のほかに、隣接する道明、下太田、下飯岡地区の3地区の整備が構想されております。

特にも、道明地区は、一級河川南川や公共下水道、都市計画道路西仙北北川線などの都市施設を盛岡南新都市土地区画整理事業と一体的に整備するとともに、福祉施設及び教育施設を配置する宅地供給地区として、早期の整備が切望されております。

つきましては、盛岡南地区における市街地の形成を推進し、都市機能の集積を円滑に進めるため、道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について要望いたします。

## 盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備拡充に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地区名	浅岸地区、太田地区、盛岡駅西口地区、 都南中央第三地区
-----	--------------------------------

## 中ノ橋地区都市再生推進事業に係る 国庫補助金の配分について

古くからの中心的商業・業務地区である中ノ橋地区は、近年活力の低下が著しいことから、歴史的たたずまいなどの優れた景観を生かしながら、総合的かつ一体的な活力ある街づくりが求められております。

このたび、街並み・まちづくり総合支援事業により地域活性化の拠点施設である地域交流センターが完成いたしましたことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

今後、都市再生推進事業として道路などの良好な景観形成施設及び地区公共施設の整備が切望されております。

つきましては、本事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

## 優良建築物等整備事業に係る国庫補助金の配分 及び補助割合の引き上げについて

盛岡市では、中心市街地における土地の合理的利用や市街地環境の整備改善、良質な市街地住宅の確保等を図るため、優良建築物等整備事業の実施が切望されております。このため、当市においては、平成11年度に策定した中心市街地活性化基本計画においても主要事業として位置づけ、補助金交付要領に基づく補助金の交付や固定資産税及び都市計画税の軽減措置を行うなど、積極的に事業の促進を図ることとしております。

つきましては、本事業に係る国庫補助金の配分と県の市に対する補助割合を1/6とするよう要望いたします。

## 盛岡市公共下水道事業費の確保について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、また地域における生活環境の整備や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっており、特に、本市南東部に位置する手代森、黒川及び乙部地区の住民は、流域下水道手代森幹線の早期整備を待望しております。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するため、緊急下水道整備特定事業を活用するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業と住宅宅地関連公共施設整備促進事業を実施しております。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保について要望いたします。



## 岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している岩手県管理の一級河川は、岩手県御当局の御尽力により継続的に河川改修が実施され、流域住民が不安から徐々に解消されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

しかしながら、市内の河川ではまだ未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、降雨期の増水による河岸決壊や溢水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

また、河川改修済区間は、地区住民が身近な水辺空間として親しむことができる場として活用が可能でありますことから、自然環境と調和したレクリエーション施設や防災機能を持たせた広場等の整備が期待されております。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区間
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	築堤護岸 遊水地築造 環境整備	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸 環境整備	両岸 北上川合流点 ～国道4号

## 築川ダム建設事業の促進について

築川ダム建設事業につきましては、岩手県御当局の御尽力により事業が着実に進展しておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

一級河川北上川水系築川は、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

## 急傾斜地崩壊対策事業並びに砂防ダム 建設事業の促進について

がけ崩れによる災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、岩手県御当局の御配慮により急傾斜地崩壊対策事業が実施されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、桜山地区、山岸地区及びつなぎ地区の急傾斜地崩壊対策事業の継続促進並びに「つなぎ地区猿田の沢」の砂防ダム建設事業の早期着工について要望いたします。

## 河川改修事業に係る国庫補助金並びに 県費補助金の確保について

盛岡市の市街化区域及びその周辺部で近年急速に宅地化が進んでいる地域を貫流する準用河川と一級河川南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあり、改修事業の実施が熱望されております。

特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を早期に整備したいので、国庫補助金並びに県費補助金の確保について要望いたします。

### (準用河川改修事業)

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着 工 年 度	備 考
大葛川	平成 4 年 3月30日	1,525m	平成 4 年度	平成12年度改修予定 用地補償、測量試験
木伏川	平成 3 年 7月 5 日	1,230m	"	平成12年度改修予定 用地補償
広 川	昭和63年 8月30日	1,400m	平成 5 年度	平成12年度改修予定 用地補償、測量試験

### (都市基盤河川改修事業)

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着 工 年 度	備 考
南 川	平成 4 年 4月10日	3,400m	平成 5 年度	平成12年度改修予定 33.0m

## 史跡盛岡城跡保存整備事業に係る国庫補助金並びに 県費補助金の交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から岩手県御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の保存整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

年度	事業名	国庫補助金	県費補助金	合計
昭和59年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和60年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和61年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和62年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和63年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000

年度	事業名	国庫補助金	県費補助金	合計
昭和64年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和65年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和66年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和67年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000
昭和68年度	盛岡城跡石垣解体復元工事	10,000,000	5,000,000	15,000,000

## 史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る 国庫補助金並びに県費補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において岩手県御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めて参りますが、平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

## 国立体育大学の誘致について

盛岡市は、21世紀をめざす都市像の一つに「豊かな人間性をはぐくみ世界にひらかれた教育文化都市」を掲げ、北東北の交流拠点都市形成に鋭意努力いたしております。

近年、自由時間の増大に伴い、生涯学習、生涯スポーツへの関心が高く、これらを推進するための指導者を養成する高等教育機関設置についても強い要望が寄せられております。

幸い本市及び近隣町村は、冬季スポーツのための地形や気象などの自然条件に極めて恵まれておりますほか、「1993年アルペンスキー世界選手権大会」を開催した実績と関連施設の充実とともに、国民体育大会冬季大会は数回の開催実績を持つなど、冬季スポーツの好条件、好環境下にあります。

つきましては、盛岡の気候風土等の特色を生かした教育課程を内容とする国立体育大学を是非本市に誘致いたしたく、要望いたします。

## 岩手県立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について

最近における高等学校教育の普及は誠にめざましく、本県においても高校進学率は全国平均を上回り、高校進学が定着化している状況にあります。

特に、都市化の著しい盛岡市においては、県内他地区に比較して県立高等学校が不足しており、高校入試の競争率が激化しております。

また、既存の県立高等学校は市の周辺部に設置されているものもあり、通学が不便なほか経済的にも負担が多い現状にあります。

つきましては、盛岡学区における県立高等学校への入学緩和を図るため、学区外入学許可を現在の100分の15から100分の10以内に改正していただきたく要望いたします。



# 平成12年度 国・県予算要望成果

(平成12年5月22日現在)

注：件名欄の（国、県）は国、県ともに要望している項目である。  
要望成果欄及び（ ）内が要望成果である。

No	件名	要望内容(要望成果)				
1	盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)			要望額(千円)	成果(千円)	
		国庫補助金要望額	平成12年度	1,171,785	1,171,785	
		県補助金要望額	平成12年度	140,950	140,950	
2	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県) 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円)				
		要 望 内 容		要 望 成 果	備 考	
		区分	路 線 名	工 種	H12要望額	
		継続	つなぎ地区くらしのみちづくり事業	道路改築	110,000	110,000
		"	四十四田鍋屋敷線	"	60,000	60,000
		"	稲荷町谷地頭線	"	302,000	202,000
		新規	高松四丁目厨川一丁目線	"	103,000	103,000
		"	上太田88号線	"	50,000	50,000
		継続	中ノ橋地区コミュニティゾーン形成事業	歩道設置	70,000	70,000
		"	岩山2号線	"	35,000	35,000
		新規	外山川自転車歩行者専用道	鉄道横断	55,000	55,000
		継続	盛岡駅地下自由通路	地下道設置	100,000	100,000
			計		885,000	785,000
3	都市局所管街路整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県) 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円)				
		要 望 内 容		要 望 成 果	備 考	
		区分	路 線 名	工 種	H12要望額	
		継続	開運橋飯岡線	橋梁・立体	1,584,000	1,530,000
		"	向中野東仙北町線	改築・立体	510,000	710,000
		"	梨木町上米内線	改 築	483,000	584,000
		"	盛岡駅南大橋線	"	300,000	300,000
		"	上厨川谷地頭線	"	243,000	243,000
		"	盛岡駅青山線	"	100,000	100,000
		"	加賀四丁目水道橋線	"	111,000	111,000
		"	明治橋山岸線	"	353,000	353,000
		"	開運橋大沢川原線	"	39,000	39,000
			計		3,723,000	3,970,000
4	一般国道106号の直轄指定区間編入について(国、県)	直轄指定区間編入( )				
5	一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について(国、県)	整備促進 (都南川目道路: 100,000千円 調査設計) (築川道路: 1,880,000千円 用地・補償、詳細設計)				
6	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	計画推進 (盛岡西廻りバイパスのルート等の検討のため調査委託実施 委託費: 27,000千円)				

N o	件 名	要 望 内 容 ( 要 望 成 果 )																																										
7	地域高規格道路(候補路線)開運橋飯岡道路の早期事業化について(国、県)	早期事業化 ( )																																										
8	一般国道4号拡幅整備の促進について	茨島跨線橋の早期完成 (下り線2車線:延長600mの暫定供用予定) (事業費:350,000千円) 茨島跨線橋以北の4車線化の整備 (国道4号盛岡滝沢道路懇話会でルートを検討中)																																										
9	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>路 線 名</th> <th>事 業 名</th> <th>H12要望額</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>羽場釜淵谷地線</td> <td>交付金A</td> <td>150,000千円</td> <td>150,000千円</td> </tr> <tr> <td>釜淵線</td> <td>地方特定</td> <td>45,000千円</td> <td>45,000千円</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容			要 望 成 果	路 線 名	事 業 名	H12要望額		羽場釜淵谷地線	交付金A	150,000千円	150,000千円	釜淵線	地方特定	45,000千円	45,000千円																										
要 望 内 容			要 望 成 果																																									
路 線 名	事 業 名	H12要望額																																										
羽場釜淵谷地線	交付金A	150,000千円	150,000千円																																									
釜淵線	地方特定	45,000千円	45,000千円																																									
10	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>公園名</th> <th>種別</th> <th>要望事業費</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>中央公園</td> <td>総合公園</td> <td>150,000</td> <td>120,000</td> <td>用地、施設</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>高松公園</td> <td>"</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>用地</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>仙北西公園</td> <td>近隣公園</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>施設</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>緑の基本計画</td> <td></td> <td>15,000</td> <td>15,000</td> <td>2ヶ年実施(12年終了)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>275,000</td> <td>245,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容				要 望 成 果	備 考	区分	公園名	種別	要望事業費			継続	中央公園	総合公園	150,000	120,000	用地、施設	"	高松公園	"	30,000	30,000	用地	"	仙北西公園	近隣公園	80,000	80,000	施設	"	緑の基本計画		15,000	15,000	2ヶ年実施(12年終了)		計		275,000	245,000	
要 望 内 容				要 望 成 果	備 考																																							
区分	公園名	種別	要望事業費																																									
継続	中央公園	総合公園	150,000	120,000	用地、施設																																							
"	高松公園	"	30,000	30,000	用地																																							
"	仙北西公園	近隣公園	80,000	80,000	施設																																							
"	緑の基本計画		15,000	15,000	2ヶ年実施(12年終了)																																							
	計		275,000	245,000																																								
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	<table border="1"> <thead> <tr> <th>要 望 額</th> <th>成 果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,974,000千円</td> <td>2,391,000千円)</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 額	成 果	2,974,000千円	2,391,000千円)																																						
要 望 額	成 果																																											
2,974,000千円	2,391,000千円)																																											
12	盛岡南新都市開発整備事業の促進について(国、県)	事業の促進(仮換地指定、建物等移転補償、各種工事等、平成11年度末進捗率 約21%:事業費ベース)																																										
13	道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について(国、県)	新規採択 ( )																																										
14	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>地 区 名</th> <th>事 業 費</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>浅岸地区</td> <td>343,000</td> <td>343,000</td> </tr> <tr> <td>太田地区</td> <td>750,000</td> <td>750,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅西口地区</td> <td>2,672,000</td> <td>1,881,000</td> </tr> <tr> <td>都南中央第三地区</td> <td>66,000</td> <td>66,000</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容		要 望 成 果	地 区 名	事 業 費		浅岸地区	343,000	343,000	太田地区	750,000	750,000	盛岡駅西口地区	2,672,000	1,881,000	都南中央第三地区	66,000	66,000																								
要 望 内 容		要 望 成 果																																										
地 区 名	事 業 費																																											
浅岸地区	343,000	343,000																																										
太田地区	750,000	750,000																																										
盛岡駅西口地区	2,672,000	1,881,000																																										
都南中央第三地区	66,000	66,000																																										
15	中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要 望 内 容</th> <th colspan="2">要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>項 目</th> <th>事業費</th> <th>国 費</th> <th>事業費</th> <th>国費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域生活基盤施設</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>64,620</td> <td>21,540</td> </tr> <tr> <td>高質空間形成施設</td> <td>81,000</td> <td>27,000</td> <td>48,780</td> <td>16,260</td> </tr> <tr> <td>高次都市施設</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>81,000</td> <td>27,000</td> <td>113,400</td> <td>37,800</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容			要 望 成 果		項 目	事業費	国 費	事業費	国費	地域生活基盤施設	0	0	64,620	21,540	高質空間形成施設	81,000	27,000	48,780	16,260	高次都市施設	0	0	0	0	計	81,000	27,000	113,400	37,800												
要 望 内 容			要 望 成 果																																									
項 目	事業費	国 費	事業費	国費																																								
地域生活基盤施設	0	0	64,620	21,540																																								
高質空間形成施設	81,000	27,000	48,780	16,260																																								
高次都市施設	0	0	0	0																																								
計	81,000	27,000	113,400	37,800																																								

No	件名	要望内容(要望成果)																																			
16	盛岡市公共下水道事業費の確保について(国、県)	公共下水道事業費の確保 (事業費 1,902,000千円)																																			
17	盛岡市域内直轄一級河川北上川水系治水事業の促進について	事業の促進 ( )																																			
18	盛岡市域内直轄一級河川北上川・雫石川・中津川の河川環境整備について	河川環境整備事業の促進 (北上川上流 82,000千円、盛岡市分未定)																																			
19	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進について(国、県)	事業の促進 (築川ダム建設事業:1,800,000千円 用地補償、測量調査、付替帯道路等) (四十四田ダム周辺環境整備事業:165,000千円 河川公園、散策路等)																																			
20	岩手県管理河川改修事業の促進について(国、県) 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修要望箇所</th> <th>工種</th> <th>区 間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木賊川</td> <td>上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目</td> <td>築堤護岸</td> <td>両岸 北上川合流点 ~滝沢村堺</td> <td>河川計画調査検討一式 150,000</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>津志田、三本柳地内</td> <td>築堤護岸</td> <td>両岸 北上川合流点 ~国道4号</td> <td>用地及び補償 50,000</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容				要 望 成 果	河川名	改修要望箇所	工種	区 間		木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ~滝沢村堺	河川計画調査検討一式 150,000	南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ~国道4号	用地及び補償 50,000															
要 望 内 容				要 望 成 果																																	
河川名	改修要望箇所	工種	区 間																																		
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ~滝沢村堺	河川計画調査検討一式 150,000																																	
南川	津志田、三本柳地内	築堤護岸	両岸 北上川合流点 ~国道4号	用地及び補償 50,000																																	
21	急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について(国、県)	事業に係る財源確保 (桜山地区 60,000千円 L=36m)																																			
22	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について(国、県) 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要 望 内 容</th> <th colspan="2">要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修計画延長</th> <th>着工年度</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大葛川</td> <td>1,525 m</td> <td>平成4年度</td> <td>-</td> <td>3,600 (実施設計一式)</td> </tr> <tr> <td>木伏川</td> <td>1,230 m</td> <td>平成4年度</td> <td>-</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>広川</td> <td>1,400 m</td> <td>平成5年度</td> <td>6.5m</td> <td>9,000 (護岸工事一式)</td> </tr> <tr> <td>沼橋川</td> <td>170 m</td> <td>平成7年度</td> <td>11.7m</td> <td>9,000 (護岸工事一式)</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>3,400 m</td> <td>平成5年度</td> <td>35.0m</td> <td>114,000 (函渠設置一式)</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容			要 望 成 果		河川名	改修計画延長	着工年度			大葛川	1,525 m	平成4年度	-	3,600 (実施設計一式)	木伏川	1,230 m	平成4年度	-	0	広川	1,400 m	平成5年度	6.5m	9,000 (護岸工事一式)	沼橋川	170 m	平成7年度	11.7m	9,000 (護岸工事一式)	南川	3,400 m	平成5年度	35.0m	114,000 (函渠設置一式)
要 望 内 容			要 望 成 果																																		
河川名	改修計画延長	着工年度																																			
大葛川	1,525 m	平成4年度	-	3,600 (実施設計一式)																																	
木伏川	1,230 m	平成4年度	-	0																																	
広川	1,400 m	平成5年度	6.5m	9,000 (護岸工事一式)																																	
沼橋川	170 m	平成7年度	11.7m	9,000 (護岸工事一式)																																	
南川	3,400 m	平成5年度	35.0m	114,000 (函渠設置一式)																																	
23	史跡盛岡城跡石垣修理整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 平成12年度 34,090千円 (26,000千円)																																			
24	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 用地 173,143千円、史跡整備50,000千円 (用地 145,868千円、史跡整備45,000千円)																																			
25	国立体育大学の誘致について(国、県)	国立体育大学の誘致 ( )																																			

No	件名	要望内容(要望成果)																																				
1	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">要望内容</th> <th colspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>延長(m)</th> <th>事業量(千円)</th> <th>延長(m)</th> <th>事業量(千円)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>御大堂線</td> <td>1,713</td> <td>100,000</td> <td>1,713</td> <td>100,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>米内川堰取線</td> <td>2,044</td> <td>100,000</td> <td>2,044</td> <td>110,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ヨロベツ線</td> <td>3,000</td> <td>450,000</td> <td>2,354</td> <td>400,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>6,757</td> <td>650,000</td> <td>6,111</td> <td>610,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			要望内容		要望成果		路線名	延長(m)	事業量(千円)	延長(m)	事業量(千円)		御大堂線	1,713	100,000	1,713	100,000		米内川堰取線	2,044	100,000	2,044	110,000		ヨロベツ線	3,000	450,000	2,354	400,000		計	6,757	650,000	6,111	610,000	
		要望内容		要望成果																																		
路線名	延長(m)	事業量(千円)	延長(m)	事業量(千円)																																		
御大堂線	1,713	100,000	1,713	100,000																																		
米内川堰取線	2,044	100,000	2,044	110,000																																		
ヨロベツ線	3,000	450,000	2,354	400,000																																		
計	6,757	650,000	6,111	610,000																																		
2	一般国道455号(国道4号から三ツ割地区まで)の道路整備の促進について	盛岡市中心部〔4車線化 幅員22m 延長3,700m ~上米内地区〔2車線化 幅員14m 延長3,700m (北山地区:12年度当初予算130,000千円 水文調査、 全体施工計画、用地及び補償) (上米内地区:主要地方道上米内湯沢線交差点付近から 主要地方道盛岡環状線交差点付近まで 12年度当初予算7,000千円、11年度繰越工事L=230m 、改良舗装12年度完成)																																				
3	盛岡市内の県道の整備促進について 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>整備要望区間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要地方道盛岡和賀線</td> <td>流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備</td> <td>当初予算:290,000千円 羽場地区の4車線化(W=25m、L=400m、用地買収、一部道路改良工事)</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡環状線</td> <td>庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進</td> <td>当初予算:50,000千円 庄ヶ畑工区:用地・補償、建物調査</td> </tr> <tr> <td>一般県道大ヶ生徳田線</td> <td>歩道設置及び拡幅改良整備</td> <td>大ヶ生工区道路改良(歩道設置工事)16年度完成予定</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡大迫東和線</td> <td>全線の整備</td> <td>当初予算:14,000千円 長野峠道路舗装(L=100m)</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	整備要望区間		主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備	当初予算:290,000千円 羽場地区の4車線化(W=25m、L=400m、用地買収、一部道路改良工事)	主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	当初予算:50,000千円 庄ヶ畑工区:用地・補償、建物調査	一般県道大ヶ生徳田線	歩道設置及び拡幅改良整備	大ヶ生工区道路改良(歩道設置工事)16年度完成予定	主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備	当初予算:14,000千円 長野峠道路舗装(L=100m)																		
要望内容		要望成果																																				
路線名	整備要望区間																																					
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備	当初予算:290,000千円 羽場地区の4車線化(W=25m、L=400m、用地買収、一部道路改良工事)																																				
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	当初予算:50,000千円 庄ヶ畑工区:用地・補償、建物調査																																				
一般県道大ヶ生徳田線	歩道設置及び拡幅改良整備	大ヶ生工区道路改良(歩道設置工事)16年度完成予定																																				
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備	当初予算:14,000千円 長野峠道路舗装(L=100m)																																				
4	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について 〔要望内容、要望成果〕	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>昇格要望区間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市道高松二丁目高松四丁目線 ~市道東黒石野東松園四丁目線</td> <td>国道4号上田深沢線交差点~松園ニュータウン~玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市道上堂一丁目青山二丁目線</td> <td>県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点~県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	昇格要望区間		市道高松二丁目高松四丁目線 ~市道東黒石野東松園四丁目線	国道4号上田深沢線交差点~松園ニュータウン~玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)		市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点~県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点																									
要望内容		要望成果																																				
路線名	昇格要望区間																																					
市道高松二丁目高松四丁目線 ~市道東黒石野東松園四丁目線	国道4号上田深沢線交差点~松園ニュータウン~玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)																																					
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点~県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点																																					
5	県営街路事業の促進について 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>地区等</th> <th>工種</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上堂鶴飼線</td> <td>月が丘地区等</td> <td>道路改築</td> <td>49,000</td> </tr> <tr> <td>向中野安倍館線</td> <td>仙北地区</td> <td>道路改築</td> <td>680,000</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>上堂地区等</td> <td>道路改築</td> <td>208,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅本宮線</td> <td>中央大橋</td> <td>道路改築</td> <td>370,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>1,307,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	地区等	工種		上堂鶴飼線	月が丘地区等	道路改築	49,000	向中野安倍館線	仙北地区	道路改築	680,000	〃	上堂地区等	道路改築	208,000	盛岡駅本宮線	中央大橋	道路改築	370,000	合計			1,307,000								
要望内容			要望成果																																			
路線名	地区等	工種																																				
上堂鶴飼線	月が丘地区等	道路改築	49,000																																			
向中野安倍館線	仙北地区	道路改築	680,000																																			
〃	上堂地区等	道路改築	208,000																																			
盛岡駅本宮線	中央大橋	道路改築	370,000																																			
合計			1,307,000																																			

平成12年度県予算要望成果

No	件名	要望内容(要望成果)
6	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	市道上堂二丁目青山二丁目線への県道昇格馬頭踏切の4車線立体交差化の事業化 ( )
7	御所湖広域公園整備事業の促進について	公園整備事業の促進 (繫大橋南園地及び中心地区整備 438,380千円)
8	岩手県公立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	学区外入学基準の改正 ( )