

## 平成12年度 国・県予算に対する統一要望事項総括表

## 1. 要望件数総括表

(単位：件)

計			国			県		
合計	新規	継続	小計	新規	継続	小計	新規	継続
53	3	50	25	1	24	28	2	26
(52)	(3)	(49)	(25)	(1)	(24)	(27)	(2)	(25)

( ) は平成11年度予算に対する要望件数

## 2. 要望先内訳

①国関係 25(1)件 [実質 25(1)件]

②県関係 30(2)件 [実質 28(2)件]

建設省	20(1)
農林水産省	1
文部省	1
文化庁	2
地域振興整備公団	1

企画振興部	2
土木部	22(2)
教育委員会	4
農政部	1
林業水産部	1

注；単位は件、( ) は新規内数

## 3. 各部等の提出内訳

部等名	計	国	県
産業部	3	1	2
建設部	20(1)	8	12(1)
都市計画部	2	1	1
開発部	9(2)	5(1)	4(1)
下水道部	12	7	5
教育委員会	7	3	4
計	53(3)	25(1)	28(2)

注；単位は件、( ) は新規内数

## 平成12年度国予算に対する統一要望事項

(県)は県に対しても要望している項目

国-1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る国庫補助金の配分について	継続	農林水産省 食品流通局	産業部	(県)
2	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	"	建設省道路局	建設部	(県)
3	都市局所管街路事業に係る国庫補助金の配分について	"	建設省都市局	"	(県)
4	一般国道106号の直轄指定区間編入について	"	建設省道路局	"	(県)
5	一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について	"	"	"	(県)
6	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	"	"	"	
7	地域高規格道路(候補路線)開運橋飯岡道路の早期事業化について	"	建設省道路局 " 都市局	"	(県)
8	一般国道4号拡幅整備の促進について	"	建設省道路局	"	
9	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について	"	"	"	(県)
10	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の配分について	"	建設省都市局	都市計画部	
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	"	建設省都市局 " 建設経済局	開発部	
12	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	"	地域振興整備公団	"	(県)
13	道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について	新規	建設省都市局	"	(県)

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	継 続	建設省都市局	開発部	(県)
15	中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	"	建設省住宅局	"	(県)
16	盛岡市公共下水道事業費の確保について	"	建設省都市局 " 建設経済局	下水道部	(県)
17	盛岡市域内直轄一級河川北上川水系治水事業の促進について	"	建設省河川局	"	
18	盛岡市域内直轄一級河川北上川・雫石川・中津川の河川環境整備について	"	"	"	
19	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進について	"	"	"	(県)
20	岩手県管理河川改修事業の促進について	"	"	"	(県)
21	急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について	"	"	"	(県)
22	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について	"	"	"	(県)
23	史跡盛岡城跡石垣修理整備事業に係る国庫補助金の交付について	"	文化庁	教育委員会	(県)
24	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について	"	"	"	(県)
25	国立体育大学の誘致について	"	文部省体育局 文部省高等教育局	"	(県)

## 平成12年度県予算に対する統一要望事項

(国) は国に対しても要望している項目

県-1

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
1	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	継 続	林業水産部	産 業 部	
2	盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る県費補助金の助成措置について	"	農 政 部	"	(国)
3	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の配分について	"	土 木 部	建 設 部	(国)
4	都市局所管街路事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
5	一般国道106号の直轄指定区間編入について	"	"	"	(国)
6	一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について	"	"	"	(国)
7	地域高規格道路(候補路線)開運橋飯岡道路の早期事業化について	"	"	"	(国)
8	一般国道455号(国道4号から三ツ割地区まで)の道路整備の促進について	"	"	"	
9	盛岡市内の県道の整備促進について	"	"	"	
10	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について	"	"	"	
11	県営街路事業の促進について	"	"	"	
12	県道本宮長田町線(旭橋~中央通)の4車線拡幅整備について	新 規	"	"	
13	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	継 続	"	"	

No	件名	新継の別	要望先	提出部等名	備考
14	物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について	継続	土木部	建設部	(国)
15	御所湖広域公園整備事業の促進について	"	"	都市計画部	
16	盛岡南新都市開発整備事業の促進について	"	企画振興部 土木部	開発部	(国)
17	道明地区の土地地区画整理補助事業の新規採択について	新規	土木部	"	(国)
18	盛岡市施行土地地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について	継続	"	"	(国)
19	中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の配分について	"	"	"	(国)
20	盛岡市公共下水道事業費の確保並びに県費補助枠の拡大等について	"	"	下水道部	(国)
21	岩手県管理河川改修事業の促進について	"	"	"	(国)
22	築川ダム建設事業の促進について	"	"	"	(国)
23	急傾斜地崩壊対策事業の促進について	"	"	"	(国)
24	河川改修事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の確保について	"	"	"	(国)
25	史跡盛岡城跡石垣修理整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	"	教育委員会	教育委員会	(国)
26	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について	"	"	"	(国)
27	国立体育大学の誘致について	"	企画振興部 教育委員会	"	(国)
28	岩手県公立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	"	教育委員会	"	

平成12年度

国・県予算に対する統一要望事項（案）

企画部企画調整課

## 国予算に対する統一要望事項

## 盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市中央卸売市場は昭和43年に開設し、盛岡市のみならず岩手県全域、さらには隣接県の一部地域にも、生鮮食料品等の供給を行ってきているところであります。

しかしながら、開場以来30年余りが経過し、近年の流通の変化や生産者、消費者等の要求に対応した市場整備が急務となっており、平成13年の開業をめざして平成10年度に建築工事に着手できましたことは、農林水産省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、入場業者の使用料負担を軽減して経営の安定化を図り、生鮮食料品等の安定供給を行うため、盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。



## 道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療など高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ十分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新継別	路 線 名 等	工 種	事 業 名
継 続	つなぎ地区くらしのみちづくり事業	道 路 改 築	地方道路整備臨時交付金A事業
	四十四田鍋屋敷線		
	稲荷町谷地頭線		
新規	高松町目黒川一丁目1号線		
	上太田88号線		
継 続	中ノ橋地区コミュニティ・ゾーン形成事業	歩 道 設 置	交通安全施設等整備事業
	岩山2号線		
新規	外山川自転車歩行者専用道	鉄 道 横 断	
継 続	盛岡駅地下自由通路	地 下 道 設 置	道路交通環境改善促進事業

## 都市局所管街路事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、城下町時代からの既成市街地については、街路整備率が低く都市機能の集積に対応した道路網形成の遅滞により、多車線道路が少なくバス等の公共交通機関の有効活用も図られない状況となっております。

また、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどっており、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されております。

つきましては、都市の骨格となる都市計画道路の整備が急務となっておりますので、次の街路事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路 線 名	要 望 地 区	路 線 名	要 望 地 区
開運橋飯岡線	盛南大橋、盛岡駅構内立体等	盛岡駅青山線	前九年地区
向中野東仙北線	東仙北、西仙北地区	加賀野四丁目	加賀野四丁目地区
梨木町上米内線	上田、北山地区	水道橋線	
盛岡駅南大橋線	下開運橋、大沢川原地区	明治橋山岸線	加賀野三、四丁目地区
上厨川谷地頭線	赤舘地区	開運橋大沢川原線	大沢川原地区

## 一般国道106号の直轄指定区間編入について

一般国道106号は、太平洋沿岸の宮古市を起点として盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあり、平成6年12月に地域高規格道路として指定を受け、整備が進められているところであります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であるため、冬期間においては積雪と凍結とが交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

つきましては、一般国道106号を直轄指定区間に編入し、一般国道46号と併せて一体的に国が管理されますよう要望いたします。

## 一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について

一般国道106号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田間の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について要望いたします。

## 盛岡西廻りバイパスの計画推進について

一般国道46号盛岡西バイパス等の整備につきましては、建設省の特段の御理解をいただき、深く感謝いたしております。

盛岡西バイパスと連結して構想されております盛岡西廻りバイパスは、本市が北東北の交流拠点都市をめざして、近隣町村と連携し盛岡広域圏の一体的整備を図っていくうえで、欠くことのできない主要な広域的幹線道路であります。このため、関係機関で構成する「盛岡都市圏道路計画推進協議会」において、盛岡西廻りバイパスの計画の具体化に向けた検討に着手いたしたところでございます。

つきましては、盛岡西廻りバイパスのうち、まだ都市計画決定されていない区間の計画の推進について、御指導をくださるよう要望いたします。

## 地域高規格道路（候補路線）開運橋飯岡道路の 早期事業化について

高規格道路網の整備は、国土の均衡ある発展を促進するものであり、各地域がそれぞれの特性を生かし、経済的・文化的交流を深めることにより真の豊かさを実現するため、着実に推進する必要があります。

本市におきましては、秋田と岩手を結ぶ東西横軸、青森と首都圏を結ぶ南北縦軸の整備促進に併せ、これらの路線及び県内各地域と県都である本市の中心部とを結ぶ幹線道路の整備が必要とされております。

地域高規格道路（候補路線）開運橋飯岡道路は、東北縦貫自動車道と盛岡市の中心部を結ぶとともに、一般国道46号及び国道4号とのアクセス性が高く、他地域との交流・連携を推進するうえで、また、地域振興整備公団が施行しております盛岡南新都市開発整備事業にとっても重要な幹線道路となっております。

つきましては、地域高規格道路（候補路線）開運橋飯岡道路の早期事業化について要望いたします。

## 一般国道4号拡幅整備の促進について

一般国道4号の盛岡市内における交通量は、市街地周辺部への住宅開発や車社会の進展により年々増加しておりますが、これに対応した道路の拡幅や交差点改良等の整備を推進されておりますことは、建設省御当局の御努力によるものと深く感謝いたしております。

本市といたしましても、国道4号や46号に接続する市道の拡幅整備を推進し、交通渋滞の解消に努めているところですが、国道4号の茨島跨線橋以北は2車線道路のため朝夕は慢性的に交通渋滞が発生している状況にあり、円滑な交通の確保や交通安全対策上から一層の改良が急務となっております。

つきましては、茨島跨線橋の早期完成と跨線橋以北の4車線整備促進について要望いたします。

## 物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について

盛岡市中央卸売市場は、高度物流基地として平成13年の開業をめざし、盛岡市と矢巾町にまたがる、東北縦貫自動車道の盛岡南インターチェンジに近接する地域に移転新設整備を進めておりますが、これに伴って新たに発生する交通を円滑に処理するため、周辺道路網の整備が急務となっております。

つきましては、開業に合わせた整備を図るため、次の市場周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

継 続 : 羽場釜淵谷地線 (地方道路整備臨時交付金A事業)  
新 規 : 釜淵線 ( " " )



## 盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、市民が豊かさを実感できるゆとりとうるおいのある都市環境の形成をめざして、市民総参加の花と緑のまちづくりを進めるとともに、その中核となる都市公園の整備に鋭意努力しておりますが、市民の多様な要望に応え、官民一体となったまちづくりを進めるためにも、都市公園の整備が強く求められております。

つきましては、市民の要望に応えるため公園整備事業を一層推進したいので、都市公園整備事業費の配分について要望いたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことに対しまして、深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業でありますことから、県・市及び地域住民が一体となり事業の促進を熱望しているものであります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

## 道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざして、高次都市機能の集積を図るとともに、現都心地区から盛岡駅西口地区を經由して盛岡南地区に至る軸状都心の形成に取り組んでおります。

軸状都心の南端にあたる盛岡南地区は、ゆとりある空間に新しい時代に対応した都市機能を集積する地区として、地域振興整備公団が平成6年度から施行している盛岡南新都市土地区画整理事業のほかに、隣接する道明、下太田、下飯岡地区の3地区の整備が構想されております。

特にも、道明地区は、一級河川南川や公共下水道、都市計画道路西仙北北川線などの都市施設を盛岡南新都市土地区画整理事業と一体的に整備するとともに、福祉施設及び教育施設を配置する宅地供給地区として、早期の整備が切望されております。

つきましては、盛岡南地区における市街地の形成を推進し、都市機能の集積を円滑に進めるため、道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について要望いたします。

## 盛岡市施行土地区画整理事業に係る 国庫補助金の配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備拡充に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地区名	浅岸地区、太田地区、盛岡駅西口地区、 都南中央第三地区
-----	--------------------------------

## 中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業に係る 国庫補助金の配分について

中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業は、近年活力の低下が著しい古くからの中心的商業・業務地区において、歴史的たたずまいなどの優れた景観を最大限に生かしながら、総合的かつ一体的に活力ある魅力的な街づくりを行うもので、賑わいの中心としての地域交流センターの整備を進めて参りましたが、今後、交流広場の設置と良好な景観形成施設の整備が切望されております。

つきましては、本事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

## 盛岡市公共下水道事業費の確保について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、また地域における生活環境の整備や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっております。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業を実施しております。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保について要望いたします。

## 盛岡市域内直轄一級河川北上川水系治水事業の 促進について

盛岡市域内の直轄一級河川の改修が着実に推進されておりますことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

しかしながら、市街地を貫流している北上川、中津川及び雫石川は、一部未改修の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、これら河川改修事業の促進並びに早期着工について要望いたします。



## 盛岡市域内直轄一級河川北上川・雫石川・中津川の 河川環境整備について

盛岡市域内を流れる中津川の環境整備事業として、平成7年度に景観に配慮した石組み護岸工事が行われたことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

盛岡城跡のある岩手公園に隣接する中津川の環境整備は、我がまちの歴史を振り返り郷土の認識を深め、盛岡の発展を考えるうえで極めて意義あるものであり、歴史的な環境と調和したまちづくりとして事業の継続が切望されております。

また、雫石川太田橋下流一帯の地域は、市の中心部に近く、盛岡駅西口地区開発と盛岡南地区開発区域の中間に位置しており、良好な自然環境が残されている地域でありますことから、「水辺プラザ・盛岡」の事業採択に向けて、河川敷の土地利用や整備のあり方について、市民等の意見を反映させた基本構想をとりまとめしております。

さらに、北上川につきましては、地域の歴史・文化等の特色を生かし、交流の核となる水辺のネットワーク「北上川歴史回廊」整備事業に地域住民は期待しているところでもあります。

つきましては、これら河川の環境整備について要望いたします。

## 盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進について

北上川水系のダム事業につきましては、建設省御当局の御配慮により事業が着実に進展しておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

盛岡市の北部に位置し、豊かな自然の残る四十四田ダム周辺は、隣接する大規模な住宅団地等の住民が訪れる機会も多く、「地域の人に身近な落ち着いた憩い・学習空間の創出」をコンセプトに、既存施設や自然を最大限に生かした湖畔自然公園として環境整備が行われることとなっております。

また、一級河川北上川水系築川は、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民は洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダムの早期完成を熱望しております。

つきましては、四十四田ダム周辺環境整備事業の促進と岩手県が施行する築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

## 岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している一級河川北上川水系の岩手県管理河川は、未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、毎年降雨期の増水による河岸決壊や洪水時の破堤浸水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区 間
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目地内	親辭 遊地 繕	両岸 北上川合流点  ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳地内	築堤 護岸	両岸 北上川合流点  ～国道4号

## 急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について

がけ崩れによる災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、平成8年度から桜山地区で岩手県施行による急傾斜地崩壊対策事業が国庫補助事業として実施されておりますことは、建設省御当局の御配慮によるものと深く感謝いたしております。

つきましては、第4次急傾斜地崩壊対策事業五箇年計画に基づき、がけ崩れ対策事業に必要な財源を確保し、継続して県事業として実施できますよう要望いたします。

年度	事業名	事業内容	事業費(千円)	国庫補助額(千円)
平成8年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000
平成9年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000
平成10年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000
平成11年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000
平成12年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000

年度	事業名	事業内容	事業費(千円)	国庫補助額(千円)
平成13年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000
平成14年度	急傾斜地崩壊対策事業	桜山地区	10,000	5,000

## 準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る 国庫補助金の確保について

盛岡市の市街化区域及びその周辺部で近年急速に宅地化が進んでいる地域を貫流する準用河川と一級河川北上川水系南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情であり、改修事業の実施が熱望されております。特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を準用河川改修事業及び都市基盤河川改修事業として早期に整備したいので、国庫補助金の確保について要望いたします。

### (準用河川改修事業)

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着 工 年 度	備 考
大葛川	平成4年 3月30日	1,525m	平成4年度	平成11年度改修予定 用地補償、測量試験
木伏川	平成3年 7月5日	1,230m	”	平成11年度改修予定 用地補償
広 川	昭和63年 8月30日	1,400m	平成5年度	平成11年度改修予定 用地補償、測量試験

### (都市基盤河川改修事業)

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着 工 年 度	備 考
南 川	平成4年 4月10日	3,400m	平成5年度	平成11年度改修予定 33.0m

## 史跡盛岡城跡石垣修理整備事業に係る 国庫補助金の交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から文化庁御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の石垣修理整備事業に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

## 史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る 国庫補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において文化庁御当局の御配慮をいただき、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めて参りますが、平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金の交付について要望いたします。

## 国立体育大学の誘致について

盛岡市は、21世紀をめざす都市像の一つに「豊かな人間性をはぐくみ世界にひらかれた教育文化都市」を掲げ、北東北の交流拠点都市形成に鋭意努力いたしております。

近年、自由時間の増大に伴い、生涯学習、生涯スポーツへの関心が高く、これらを推進するための指導者を養成する高等教育機関設置についても強い要望が寄せられております。

幸い本市及び近隣町村は、冬季スポーツのための地形や気象などの自然条件に極めて恵まれておりますほか、「1993年アルペンスキー世界選手権大会」を開催した実績と関連施設の充実とともに、国民体育大会冬季大会は数回の開催実績を持つなど、冬季スポーツの好条件、好環境下にあります。

つきましては、盛岡の気候風土等の特色を生かした教育課程を内容とする国立体育大学を是非本市に誘致いたしたく、要望いたします。



## 県予算に対する統一要望事項

## 県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について

盛岡市の東部地区に位置するふるさと林道御大堂線、米内川櫃取線及びヨロベツ線は、ふるさと林道緊急整備事業の一環として、岩手県御当局の御尽力により平成5年度から事業が推進されておりますことに対しまして深く感謝いたします。

これらの路線は、基幹林道或いは幹線林道として地域住民から早期完成が強く要望されておりますことから、一層の事業促進について要望いたします。

## 盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る県費補助金の 助成措置について

盛岡市中央卸売市場は昭和43年に開設し、市民はもとより県民に対しても生鮮食料品等の供給を行ってきているところですが、開場以来30年余りが経過し、近年の流通の変化や生産者、消費者等の要求に対応した市場整備が急務となっており、平成13年の開業をめざして平成10年度に建築工事に着手したところがあります。整備に当たりましては、岩手県唯一の中央卸売市場として、各地方卸売市場との連携強化を図りながら、県内全域への生鮮食料品の供給を行うこととしております。

つきましては、入場業者の使用料負担を軽減して経営の安定化を図り、生鮮食料品等の安定供給を行うため、盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る県費補助金の助成措置について要望いたします。

## 道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、行政、経済、教育・文化、医療など高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努めているところであります。

しかしながら、慢性的な交通渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るためには、道路整備の実情は未だ十分とはいえない状況にあり、広域連携等の推進を図るための道路整備をはじめとして、交通安全施設の整備が急務となっております。

つきましては、次の道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

新継別	路 線 名 等	工 種	事 業 名
継 続	つなぎ地区くらしのみちづくり事業	道 路 改 築	地方道路整備臨時交付金A事業
	四十四田鍋屋敷線		
	稲荷町谷地頭線		
新規	高松四丁目厨川一丁目1号線		
	上太田88号線		
継 続	中ノ橋地区コミュニティ・ゾーン形成事業	歩 道 設 置	交通安全施設等整備事業
	岩山2号線		
新規	外山自転車新着者専用道	鉄 道 横 断	
継 続	盛岡駅地下自由通路	地 下 道 設 置	道路交通環境改善促進事業

## 都市局所管街路事業に係る国庫補助金の配分について

盛岡市は、岩手県の県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりとともに、これらの都市機能を支える基盤の整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、城下町時代からの既成市街地については、街路整備率が低く都市機能の集積に対応した道路網形成の遅滞により、多車線道路が少なくバス等の公共輸送機関の有効活用も図られない状況となっております。

また、新市街地の形成や隣接町村への市街地の拡大等により交通需要は増加の傾向をたどっており、既成市街地の主要道路や中心市街地へ連絡する幹線道路等は、恒常的な交通混雑を引き起こし、円滑な都市活動や安全な交通の確保等が著しく阻害されております。

つきましては、都市の骨格となる都市計画道路の整備が急務となっておりますので、次の街路事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

路 線 名	要 望 地 区	路 線 名	要 望 地 区
開運橋飯岡線	盛南大橋、盛岡駅構内立体等	盛岡駅青山線	前九年地区
向中野東仙北線	東仙北、西仙北地区	加賀野四丁目	加賀野四丁目地区
梨木町上米内線	上田、北山地区	水道橋線	
盛岡駅南大橋線	下開運橋、大沢川原地区	明治橋山岸線	加賀野三、四丁目地区
上厨川谷地頭線	赤袋地区	開運橋大沢川原線	大沢川原地区

## 一般国道106号の直轄指定区間編入について

一般国道106号は、太平洋沿岸の宮古市を起点として盛岡市に至る延長約93 kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に寄与する重要路線でもあり、平成6年12月に地域高規格道路として指定を受け、整備が進められているところであります。

しかしながら、本路線は北上山地を越え、蛇行する溪流に沿って曲折した道路であるため、冬期間においては積雪と凍結とが交通の障害となり、速度低下と交通量の減少が地域経済の発展を妨げる大きな要因ともなっております。

つきましては、一般国道106号を直轄指定区間に編入し、一般国道46号と併せて一体的に管理されますよう、国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について

一般国道106号は、太平洋沿岸の重要港湾都市宮古市を起点として、県都盛岡市に至る延長約93kmの路線であり、さらには一般国道46号と連結し、日本海沿岸の主要都市秋田市を結ぶ県央部横軸大動脈として、岩手・秋田両県の産業・経済の交流や観光開発等において大きな役割を担う極めて重要な路線であります。

また、東北縦貫自動車道及び東北新幹線による中央と東北を結ぶ縦の高速交通軸の効果を北東北全域に波及させ、国土の均衡ある発展に重要な役割を果たしている路線でもあります。

つきましては、広大な面積を有する岩手県において、各都市間の時間距離を短縮するとともに、宮古～盛岡～秋田間の地域集積圏相互の連携強化を図るため、一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進を国に働きかけていただきたく要望いたします。

## 地域高規格道路（候補路線）開運橋飯岡道路の 早期事業化について

高規格道路網の整備は、国土の均衡ある発展を促進するものであり、各地域がそれぞれの特性を生かし、経済的・文化的交流を深めることにより真の豊かさを実現するため、着実に推進する必要があります。

本市におきましては、秋田と岩手を結ぶ東西横軸、青森と首都圏を結ぶ南北縦軸の整備促進に併せ、これらの路線及び県内各地域と県都である本市の中心部とを結ぶ幹線道路の整備が必要とされております。

地域高規格道路（候補路線）開運橋飯岡道路は、東北縦貫自動車道と盛岡市の中心部を結ぶとともに、一般国道46号及び国道4号とのアクセス性が高く、他地域との交流・連携を推進するうえで、また、地域振興整備公団が施行しております盛岡南新都市開発整備事業にとっても重要な幹線道路となっております。

つきましては、地域高規格道路（候補路線）開運橋飯岡道路の早期事業化について国に働きかけていただきたく要望いたします。



## 一般国道455号（国道4号から三ツ割地区まで）の 道路整備の促進について

一般国道455号は、県都盛岡市を起点とし、県立自然公園外山早坂高原を経て、太平洋岸の国道45号に至る路線で、内陸部と沿岸部を結ぶ産業経済の振興や地域開発、さらには龍泉洞や陸中海岸国立公園への観光ルートとして極めて重要な役割を果たしている路線であります。

近年、市郊外にサントウン松園や桜台ニュータウン等の大規模宅地開発に伴って自動車交通量が飛躍的に増大し、慢性的な交通渋滞を引き起こしていることから、交通の円滑化と交通安全対策上、国道4号から三ツ割地区までの道路整備が急務となっております。

つきましては、本路線の整備促進について要望いたします。

## 盛岡市内の県道の整備促進について

盛岡市は、県庁所在地として行政、経済、教育・文化、医療など高次の都市機能が集積する交流拠点都市の形成に向けて都市基盤の整備を進めておりますが、近年、車社会の進展に伴う生活圏の拡大によって近隣市町村から流入する自動車交通量が増大し、随所で渋滞が発生するなど市民生活はもとより経済活動にも支障が生ずる恐れがあり、市内全域における交通量の増大に対応するため、幹線道路の整備が急務となっております。

つきましては、次の主要地方道及び一般県道の整備促進について要望いたします。

路 線 名	整 備 要 望 区 間
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進
一般県道大ヶ生徳田線	拡幅改良整備及び歩道設置 徳田橋架替（新規要望）
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備

## 盛岡市主要幹線市道の県道昇格について

盛岡市は、県都として、また、北東北の中核都市として広域的な役割を担っていることから、周辺市町村はもとより、県内外から流入する自動車交通量が飛躍的に増大し、これに伴う幹線道路の整備がより一層重要となっております。

特に次の市道は、大規模な宅地開発等が進められている滝沢村及び玉山村と市街地を結ぶ日常生活や経済交流の主要道路として、また、既成市街地の交通渋滞緩和を図るうえで重要な路線となっております。

つきましては、これら主要幹線市道の県道昇格について要望いたします。

路 線 名	昇 格 要 望 区 間
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点～ 県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点
市道高松二丁目高松四丁目線～ 市道本町通二丁目小鳥沢2号線(一部) ～市道東黒石野東松園四丁目線～ 市道本町通二丁目小鳥沢3号線(一部)	国道4号上田深沢線交差点～松園 ニュータウン～玉山村(主要地方 道盛岡環状線交差点)

## 県営街路事業の促進について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざし、現都心から盛岡南新都心地区に至る軸状都心の計画的な形成を図りながら、行政、経済、教育・文化、医療などの高次の都市機能を備えた街づくりを進めるとともに、これらの都市機能を支える基盤施設の効率的な整備に鋭意努力しているところであります。

しかしながら、新市街地の形成や周辺町村の市街地拡大に伴う本市への交通需要の増加等により、市街地の幹線道路は恒常的な交通混雑を引き起こしており、円滑な都市活動にも著しく支障をきたしております。

つきましては、円滑な交通の確保等を図るため、都市の骨格を担う県道の整備が急務となっておりますことから、次の都市計画道路の早期整備について要望いたします。

路線名	要望地区
上堂鶴飼線	月が丘二丁目、西青山二丁目地区
向中野安倍館線	仙北一丁目から仙北三丁目地区
〃	前九年二丁目から上堂二丁目地区
盛岡駅本宮線	(仮称) 中央大橋

## 県道本宮長田町線（旭橋～中央通）の 4車線拡幅整備について

一般県道本宮長田町線は、本市が北東北の交流拠点都市をめざし進めております現都心地区から盛岡南地区に至る軸状都心の中心を貫くとともに、都心環状線や市街地環状線等から盛岡駅東西にアクセスする重要な幹線道路として整備が進められており、平成10年度から「仮称」中央大橋の整備に着手されましたことは、岩手県御当局の特段の御理解によるものと深く感謝しております。

しかしながら、旭橋交差点から主要地方道盛岡横手線（中央通）までの区間につきましては、これまでの盛岡駅方面等への交通に加え盛岡駅西口地区への開通に伴う新たな交通需要により、恒常的な交通渋滞等が著しい状況となっておりますし、今後さらに新市街地と連絡されることにより、さらに混雑が著しくなると予測され都市活動に支障をきたすことが懸念されております。

つきましては、盛岡駅周辺の交通混雑緩和による円滑な交通処理や軸状都心形成による健全な都市活動の確保等を図るため、当該区間の4車線拡幅整備の早期事業化について要望いたします。

## 県道盛岡滝沢線とＪＲ東日本東北本線との 立体交差化の促進について

青山地区及び滝沢村鶴飼地区と中心市街地を結ぶ幹線道路であります県道盛岡滝沢線と連続する市道上堂一丁目青山二丁目線は、ＪＲ東日本東北本線と平面交差となっているため、朝夕のラッシュ時はもとより通常の間時間帯においても著しい交通渋滞を招いているとともに、歩道が設置されていないことから交通安全上も課題となっております。

また、青山地区等を中心とした市北西部の健全な市街地の発展の阻害要因となっております。

つきましては、踏切道の解消により円滑な交通を確保し、健全な市街地形成を図るため、市道上堂一丁目青山二丁目線の県道昇格によるＪＲ東日本東北本線との立体交差の事業化及び促進について要望いたします。

## 物流基地整備（新盛岡市中央卸売市場）に係る周辺道路 整備事業の国庫補助金の配分について

盛岡市中央卸売市場は、高度物流基地として平成13年の開業をめざし、盛岡市と矢巾町にまたがる、東北縦貫自動車道の盛岡南インターチェンジに近接する地域に移転新設整備を進めておりますが、これに伴って新たに発生する交通を円滑に処理するため、周辺道路網の整備が急務となっております。

つきましては、開業に合わせた整備を図るため、次の市場周辺道路整備事業の国庫補助金の配分について要望いたします。

- 継 続 : 羽場釜淵谷地線 (地方道路整備臨時交付金A事業)  
新 規 : 釜淵線 ( " " )

## 御所湖広域公園整備事業の促進について

御所湖広域公園は、岩手県御当局の御尽力により順調に整備が進められ、レクリエーションの場として多くの県民に利用されておりますとともに、御所ダム周辺の環境整備にも、その効果が十分発揮されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、御所湖広域公園整備事業を促進し早期完成を図られますよう要望いたします。



## 盛岡南新都市開発整備事業の促進について

盛岡南新都市開発整備事業が着実に進展しておりますことは、岩手県御当局の御支援、御指導によるものと深く感謝いたしております。

本事業は、県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市にとりまして、新たな都市機能の拡充を図り、地域の発展と住民福祉の一層の向上を推進するうえで、極めて重要な事業であります。

つきましては、盛岡南新都市開発整備事業の促進について要望いたします。

## 道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について

盛岡市は、県都として、また、北東北の交流拠点都市をめざして、高次都市機能の集積を図るとともに、現都心地区から盛岡駅西口地区を經由して盛岡南地区に至る軸状都心の形成に取り組んでおります。

軸状都心の南端にあたる盛岡南地区は、ゆとりある空間に新しい時代に対応した都市機能を集積する地区として、地域振興整備公団が平成6年度から施行している盛岡南新都市土地区画整理事業のほかに、隣接する道明、下太田、下飯岡地区の3地区の整備が構想されております。

特にも、道明地区は、一級河川南川や公共下水道、都市計画道路西仙北北川線などの都市施設を盛岡南新都市土地区画整理事業と一体的に整備するとともに、福祉施設及び教育施設を配置する宅地供給地区として、早期の整備が切望されております。

つきましては、盛岡南地区における市街地の形成を推進し、都市機能の集積を円滑に進めるため、道明地区の土地区画整理補助事業の新規採択について要望いたします。

## 盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の 配分について

盛岡市では、既成市街地における土地利用の混在、道路・公園などの公共施設の未整備など住環境を巡る諸問題が強く指摘されている状況にあります。

県都として、さらには北東北の交流拠点都市をめざす本市といたしましては、高次都市機能の整備拡充に努めるとともに、適正な人口の集積を図るため、良好で健全な市街地開発整備を早急に進める必要があります。

つきましては、盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

地区名	浅岸地区、太田地区、盛岡駅西口地区、 都南中央第三地区
-----	--------------------------------

## 中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業に係る 国庫補助金の配分について

中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業は、近年活力の低下が著しい古くからの中心的商業・業務地区において、歴史的たたずまいなどの優れた景観を最大限に生かしながら、総合的かつ一体的に活力ある魅力的な街づくりを行うもので、賑わいの中心としての地域交流センターの整備を進めて参りましたが、今後、交流広場の設置と良好な景観形成施設の整備が切望されております。

つきましては、本事業に係る国庫補助金の配分について要望いたします。

## 盛岡市公共下水道事業費の確保並びに県費補助枠の 拡大等について

北上川上流に位置している盛岡市は、流域市町村が北上川水系を上水道源としているため、水質保全については特に重要な役割を担っており、また地域における生活環境の整備や浸水区域の解消を推進するためにも、公共下水道の整備が急務となっております。

本市は、アクアトピア事業により、水と緑に調和した快適な環境づくりと河川の清流化をめざして公共下水道の整備を推進するため、緊急下水道整備特定事業を活用するとともに、盛岡南新都市開発整備事業に伴う新市街地開発関連公共下水道事業と住宅宅地関連公共施設整備促進事業を実施しておりますが、累積する下水道事業債の元利償還額が大きな負担となって財政を圧迫し、下水道事業推進の妨げとなっております。

つきましては、地域住民が期待する新しい街づくりを進めるため、公共下水道事業費の確保並びに下水道事業債償還基金費補助金交付に係る補助対象事業種目の拡大と補助率の引き上げについて要望いたします。

## 岩手県管理河川改修事業の促進について

盛岡市の市街地を貫流している岩手県管理の一級河川は、岩手県御当局の御尽力により継続的に河川改修が実施され、流域住民が不安から徐々に解消されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

しかしながら、市内の河川ではまだ未改修が多く、特に木賊川と南川は、その大部分が未着手の状態にあるため、降雨期の増水による河岸決壊や溢水が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあります。

また、河川改修済区間は、地区住民が身近な水辺空間として親しむことができる場として活用が可能でありますことから、自然環境と調和したレクリエーション施設や防災機能を持たせた広場等の整備が期待されております。

つきましては、次の河川改修事業の促進について要望いたします。

河川名	改修要望箇所	工種	区間
木賊川	上堂三丁目、み たけ一、三、六 丁目地内	築堤護岸 遊水地築造 環境整備	両岸 北上川合流点 ～滝沢村境
南川	津志田、三本柳 地内	築堤護岸 環境整備	両岸 北上川合流点 ～国道4号

## 築川ダム建設事業の促進について

築川ダム建設事業につきましては、岩手県御当局の御尽力により事業が着実に進展しておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

一級河川北上川水系築川は、降雨期の増水による河岸決壊が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にありますことから事業の促進が熱望されております。

つきましては、築川沿川の洪水防御、発電及び水資源確保を目的とした築川ダム建設事業の促進について要望いたします。

## 急傾斜地崩壊対策事業の促進について

がけ崩れによる災害から地域住民の生命と財産を守り、良好な生活環境を確保するため、岩手県御当局の御配慮により急傾斜地崩壊対策事業が実施されておりますことに対しまして深く感謝いたしております。

つきましては、桜山地区、山岸地区及びつなぎ地区の急傾斜地崩壊対策事業を継続して促進されますよう要望いたします。



## 河川改修事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の確保について

盛岡市の市街化区域及びその周辺部で近年急速に宅地化が進んでいる地域を貫流する準用河川と一級河川南川は、降雨期の流水量の増加による水害が懸念され、流域住民に不安を与えている実情にあり、改修事業の実施が熱望されております。

特に、南川につきましては、盛岡南新都市開発整備事業の進展に伴い先行整備が急務となっております。

つきましては、次の河川を早期に整備したいので、国庫補助金並びに県費補助金の確保について要望いたします。

### (準用河川改修事業)

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着 工 年 度	備 考
大葛川	平成4年 3月30日	1,525m	平成4年度	平成11年度改修予定 用地補償、測量試験
木伏川	平成3年 7月5日	1,230m	〃	平成11年度改修予定 用地補償
広 川	昭和63年 8月30日	1,400m	平成5年度	平成11年度改修予定 用地補償、測量試験

### (都市基盤河川改修事業)

河川名	指 定 年 月 日	改修計 画延長	着 工 年 度	備 考
南 川	平成4年 4月10日	3,400m	平成5年度	平成11年度改修予定 33.0m

## 史跡盛岡城跡石垣修理整備事業に係る国庫補助金 並びに県費補助金の交付について

史跡盛岡城跡は、盛岡市のシンボルとして、市民はもとより本市を訪れる多くの人々に親しまれており、その保存整備に鋭意努力しているところであります。

近年、史跡の主要部分である石垣の損傷がはなはだしく、抜本的な解体復元が必要になり、昭和59年度から岩手県御当局の御配慮により、国庫補助事業として工事が進められておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

つきましては、史跡盛岡城跡の石垣修理整備事業に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

## 史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る 国庫補助金並びに県費補助金の交付について

史跡志波城跡につきましては、発掘調査、用地取得、史跡整備等において岩手県御当局の御配慮により、史跡の適正な保存管理が順調に推移しておりますことに対しまして深く感謝申し上げます。

今後とも用地取得事業を継続し史跡の保存に努めて参りますが、平成9年に開園しました志波城古代公園を、地域の中核史跡としてさらに有効活用できるよう史跡整備を推進することが切望されております。

つきましては、用地取得事業及び史跡整備事業の推進に係る国庫補助金並びに県費補助金の交付について要望いたします。

## 国立体育大学の誘致について

盛岡市は、21世紀をめざす都市像の一つに「豊かな人間性をはぐくみ世界にひらかれた教育文化都市」を掲げ、北東北の交流拠点都市形成に鋭意努力いたしております。

近年、自由時間の増大に伴い、生涯学習、生涯スポーツへの関心が高く、これらを推進するための指導者を養成する高等教育機関設置についても強い要望が寄せられております。

幸い本市及び近隣町村は、冬季スポーツのための地形や気象などの自然条件に極めて恵まれておりますほか、「1993年アルペンスキー世界選手権大会」を開催した実績と関連施設の充実とともに、国民体育大会冬季大会は数回の開催実績を持つなど、冬季スポーツの好条件、好環境下にあります。

つきましては、盛岡の気候風土等の特色を生かした教育課程を内容とする国立体育大学を是非本市に誘致いたしたく、要望いたします。

## 岩手県公立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準 の改正について

最近における高等学校教育の普及は誠にめざましく、本県においても高校進学率は全国平均を上回り、高校進学が定着化している状況にあります。

特に、都市化の著しい盛岡市においては、県内他地区に比較して県立高等学校が不足しており、高校入試の競争率が激化しております。

また、既存の県立高等学校は市の周辺部に設置されているものもあり、通学が不便なほか経済的にも負担が多い現状にあります。

つきましては、盛岡学区における県立高等学校への入学緩和を図るため、学区外入学許可を現在の100分の15から100分の10以内に改正していただきたく要望いたします。

# 平成11年度 国・県予算要望成果

(平成11年5月24日現在)

注：件名欄の（国、県）は国、県ともに要望している項目である。  
要望成果欄及び（ ）内が要望成果である。

No	件名	要望内容(要望成果)																																																																					
1	盛岡市中央卸売市場移転新設整備事業に係る国庫補助金の配分について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>要望額(千円)</th> <th>成果(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">国庫補助金要望額</td> <td>平成10年度</td> <td>(当初) 1,771,959</td> <td>1,771,959</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(追加)</td> <td>2,434,683</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">県補助金要望額</td> <td>平成11年度</td> <td>(当初) 34,387</td> <td>34,387</td> </tr> <tr> <td>平成10年度</td> <td>(当初) 457,176</td> <td>272,943</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(追加)</td> <td>761,635</td> </tr> <tr> <td></td> <td>平成11年度</td> <td>(当初) 23,144</td> <td>23,144</td> </tr> </tbody> </table>						要望額(千円)	成果(千円)	国庫補助金要望額	平成10年度	(当初) 1,771,959	1,771,959		(追加)	2,434,683	県補助金要望額	平成11年度	(当初) 34,387	34,387	平成10年度	(当初) 457,176	272,943			(追加)	761,635		平成11年度	(当初) 23,144	23,144																																								
		要望額(千円)	成果(千円)																																																																				
国庫補助金要望額	平成10年度	(当初) 1,771,959	1,771,959																																																																				
		(追加)	2,434,683																																																																				
県補助金要望額	平成11年度	(当初) 34,387	34,387																																																																				
	平成10年度	(当初) 457,176	272,943																																																																				
		(追加)	761,635																																																																				
	平成11年度	(当初) 23,144	23,144																																																																				
2	道路局所管道路整備事業に係る国庫補助金の大幅な配分について(国、県) [要望内容、要望成果]	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>路線名</th> <th>工種</th> <th>H11要望額</th> <th>要望成果</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>つなぎ地区くらしのみちづくり事業</td> <td>交付金 A</td> <td>150,000</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>新規</td> <td>稲荷町谷地頭線</td> <td>"</td> <td>482,000</td> <td>120,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>四十四田鍋屋敷線</td> <td>"</td> <td>100,000</td> <td>50,000</td> <td>鍋屋敷1号線と1本化</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高松四丁目厨川一丁目線</td> <td>"</td> <td>20,000</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続</td> <td>大沢川原一丁目北山一丁目線</td> <td>交付金 B</td> <td>70,000</td> <td>70,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>新規</td> <td>鍋屋敷1号線</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>継続</td> <td>中ノ橋地区コミュニティゾーン形成事業</td> <td>交通安全</td> <td>150,000</td> <td>150,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>新規</td> <td>盛岡駅地下自由通路</td> <td>道路環境</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>1,072,000</td> <td>570,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				区分	路線名	工種	H11要望額	要望成果	備考	継続	つなぎ地区くらしのみちづくり事業	交付金 A	150,000	80,000		新規	稲荷町谷地頭線	"	482,000	120,000			四十四田鍋屋敷線	"	100,000	50,000	鍋屋敷1号線と1本化		高松四丁目厨川一丁目線	"	20,000	0		継続	大沢川原一丁目北山一丁目線	交付金 B	70,000	70,000		新規	鍋屋敷1号線	"	-	-		継続	中ノ橋地区コミュニティゾーン形成事業	交通安全	150,000	150,000		新規	盛岡駅地下自由通路	道路環境	100,000	100,000			計		1,072,000	570,000							
区分	路線名	工種	H11要望額	要望成果	備考																																																																		
継続	つなぎ地区くらしのみちづくり事業	交付金 A	150,000	80,000																																																																			
新規	稲荷町谷地頭線	"	482,000	120,000																																																																			
	四十四田鍋屋敷線	"	100,000	50,000	鍋屋敷1号線と1本化																																																																		
	高松四丁目厨川一丁目線	"	20,000	0																																																																			
継続	大沢川原一丁目北山一丁目線	交付金 B	70,000	70,000																																																																			
新規	鍋屋敷1号線	"	-	-																																																																			
継続	中ノ橋地区コミュニティゾーン形成事業	交通安全	150,000	150,000																																																																			
新規	盛岡駅地下自由通路	道路環境	100,000	100,000																																																																			
	計		1,072,000	570,000																																																																			
3	都市局所管街路整備事業に係る国庫補助金の大幅な配分について(国、県) [要望内容、要望成果]	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>路線名</th> <th>工種</th> <th>H11要望額</th> <th>要望成果</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>開運橋飯岡線</td> <td>橋梁・立体</td> <td>2,450,000</td> <td>1,750,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>向中野東仙北町線</td> <td>改築・立体</td> <td>640,000</td> <td>315,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>梨木町上米内線</td> <td>改築</td> <td>560,000</td> <td>332,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>盛岡駅南大橋線</td> <td>"</td> <td>850,000</td> <td>299,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>上厨川谷地頭線</td> <td>"</td> <td>185,000</td> <td>110,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>盛岡駅青山線</td> <td>"</td> <td>110,000</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>加賀四丁目水道橋線</td> <td>"</td> <td>200,000</td> <td>100,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>明治橋山岸線</td> <td>"</td> <td>300,000</td> <td>200,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>開運橋大沢川原線</td> <td>"</td> <td>110,000</td> <td>110,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td></td> <td>5,405,000</td> <td>3,266,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				区分	路線名	工種	H11要望額	要望成果	備考	継続	開運橋飯岡線	橋梁・立体	2,450,000	1,750,000		"	向中野東仙北町線	改築・立体	640,000	315,000		"	梨木町上米内線	改築	560,000	332,000		"	盛岡駅南大橋線	"	850,000	299,000		"	上厨川谷地頭線	"	185,000	110,000		"	盛岡駅青山線	"	110,000	50,000		"	加賀四丁目水道橋線	"	200,000	100,000		"	明治橋山岸線	"	300,000	200,000		"	開運橋大沢川原線	"	110,000	110,000			計		5,405,000	3,266,000	
区分	路線名	工種	H11要望額	要望成果	備考																																																																		
継続	開運橋飯岡線	橋梁・立体	2,450,000	1,750,000																																																																			
"	向中野東仙北町線	改築・立体	640,000	315,000																																																																			
"	梨木町上米内線	改築	560,000	332,000																																																																			
"	盛岡駅南大橋線	"	850,000	299,000																																																																			
"	上厨川谷地頭線	"	185,000	110,000																																																																			
"	盛岡駅青山線	"	110,000	50,000																																																																			
"	加賀四丁目水道橋線	"	200,000	100,000																																																																			
"	明治橋山岸線	"	300,000	200,000																																																																			
"	開運橋大沢川原線	"	110,000	110,000																																																																			
	計		5,405,000	3,266,000																																																																			
4	一般国道106号の直轄指定区間編入について(国、県)	直轄指定区間編入( )																																																																					
5	一般国道106号の地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の整備促進について(国、県)	整備促進 (都南川目道路: H11年度都市計画決定予定) (築川道路: 1,880,000千円 用買、橋梁・トンネル工事)																																																																					
6	盛岡西廻りバイパスの計画推進について	計画推進 (盛岡西廻りバイパスのルート等の検討のため調査委託実施 委託費: 18,000千円)																																																																					

No	件名	要望内容(要望成果)																																		
7	地域高規格道路(候補路線)開運橋飯岡道路の早期事業化について(国、県)	早期事業化 ( )																																		
8	一般国道4号拡幅整備の促進について	茨島跨線橋の早期完成 (現在改良整備中) 茨島跨線橋以北の4車線化の整備 (国道4号懇話会を設立しルートを検討中)																																		
9	物流基地整備(新盛岡市中央卸売市場)に係る周辺道路整備事業の国庫補助金の大幅な配分について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>種別</th> <th>H11要望額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>羽場釜淵谷地線</td> <td>交付金A</td> <td>120,000</td> <td>150,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果	路線名	種別	H11要望額	羽場釜淵谷地線	交付金A	120,000	150,000																							
要望内容			要望成果																																	
路線名	種別	H11要望額																																		
羽場釜淵谷地線	交付金A	120,000	150,000																																	
10	盛岡市都市公園整備事業に係る国庫補助金の大幅な配分について 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>公園名</th> <th>種別</th> <th>要望事業費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継続</td> <td>中央公園</td> <td>総合公園</td> <td>134,000</td> <td>134,000</td> <td>用地、施設</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>高松公園</td> <td>"</td> <td>50,000</td> <td>50,000</td> <td>用地、施設</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>仙北西近隣公園</td> <td>近隣公園</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>施設</td> </tr> <tr> <td></td> <td>緑の基本計画</td> <td></td> <td>-</td> <td>15,000</td> <td>2ヶ年で実施予定</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容				要望成果	備考	区分	公園名	種別	要望事業費	継続	中央公園	総合公園	134,000	134,000	用地、施設	"	高松公園	"	50,000	50,000	用地、施設	"	仙北西近隣公園	近隣公園	80,000	80,000	施設		緑の基本計画		-	15,000	2ヶ年で実施予定
要望内容				要望成果	備考																															
区分	公園名	種別	要望事業費																																	
継続	中央公園	総合公園	134,000	134,000	用地、施設																															
"	高松公園	"	50,000	50,000	用地、施設																															
"	仙北西近隣公園	近隣公園	80,000	80,000	施設																															
	緑の基本計画		-	15,000	2ヶ年で実施予定																															
11	盛岡南新都市開発整備事業の促進及び土地区画整理事業に係る国庫補助金の大幅な配分について	要望事業費1,000,000千円 (事業費1,000,000千円)																																		
12	盛岡南新都市開発整備事業の促進について(国、県)	事業の促進 (仮換地指定、建物等移転補償、各種工事等)																																		
13	盛岡市施行土地区画整理事業に係る国庫補助金の大幅な配分について(国、県)	(要望内容、要望成果) (単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th rowspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th>地区名</th> <th>事業費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>浅岸地区</td> <td>760,000</td> <td>652,000</td> </tr> <tr> <td>太田地区</td> <td>590,000</td> <td>626,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅西口地区</td> <td>2,286,000</td> <td>2,696,000</td> </tr> <tr> <td>都南中央第三地区</td> <td>13,000</td> <td>30,000</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	地区名	事業費	浅岸地区	760,000	652,000	太田地区	590,000	626,000	盛岡駅西口地区	2,286,000	2,696,000	都南中央第三地区	13,000	30,000																	
要望内容		要望成果																																		
地区名	事業費																																			
浅岸地区	760,000	652,000																																		
太田地区	590,000	626,000																																		
盛岡駅西口地区	2,286,000	2,696,000																																		
都南中央第三地区	13,000	30,000																																		
14	中ノ橋地区街並み・まちづくり総合支援事業に係る国庫補助金の大幅な配分について(国、県)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要望内容</th> <th colspan="2">要望成果</th> </tr> <tr> <th></th> <th>事業費</th> <th>国費</th> <th>事業費</th> <th>国費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域生活基盤整備施設</td> <td>189,000</td> <td>63,000</td> <td>189,000</td> <td>63,000</td> </tr> <tr> <td>高質空間形成施設</td> <td>28,020</td> <td>9,340</td> <td>28,020</td> <td>9,340</td> </tr> <tr> <td>高次都市施設</td> <td>1,104,000</td> <td>368,000</td> <td>1,104,000</td> <td>368,000</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>1,321,020</td> <td>440,340</td> <td>1,321,020</td> <td>440,340</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容			要望成果			事業費	国費	事業費	国費	地域生活基盤整備施設	189,000	63,000	189,000	63,000	高質空間形成施設	28,020	9,340	28,020	9,340	高次都市施設	1,104,000	368,000	1,104,000	368,000	計	1,321,020	440,340	1,321,020	440,340				
要望内容			要望成果																																	
	事業費	国費	事業費	国費																																
地域生活基盤整備施設	189,000	63,000	189,000	63,000																																
高質空間形成施設	28,020	9,340	28,020	9,340																																
高次都市施設	1,104,000	368,000	1,104,000	368,000																																
計	1,321,020	440,340	1,321,020	440,340																																



No	件名	要望内容(要望成果)																												
15	盛岡市公共下水道事業費の確保について(国、県)	公共下水道事業費の確保 (事業費 2,394,000千円)																												
16	盛岡市域内直轄一級河川北上川水系治水事業の促進について	事業の促進 ( )																												
17	盛岡市域内直轄一級河川北上川・雫石川・中津川の河川環境整備について	河川環境整備事業の促進 ( )																												
18	盛岡市域内北上川水系ダム事業の促進について(国、県)	事業の促進 (盛岡ダム建設事業 1,400,000千円、 用地補償、測量調査) (四十四田ダム周辺環境整備事業 60,000千円 河川公園、散策路等)																												
19	岩手県管理河川改修事業の促進について(国、県) [要望内容、要望成果]	(単位：千円) <table border="1" data-bbox="260 913 1282 1227"> <thead> <tr> <th colspan="2">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修要望箇所</th> <th>工種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">築川</td> <td>高崩、中野二丁目</td> <td>築堤</td> </tr> <tr> <td>東山二丁目、東中野地内</td> <td>護岸</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">木賊川</td> <td>上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目</td> <td>築堤</td> </tr> <tr> <td></td> <td>護岸</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">南川</td> <td>津志田、三本柳</td> <td>築堤</td> </tr> <tr> <td></td> <td>護岸</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">米内川</td> <td>落合、寺並、大豆門地内</td> <td>築堤</td> </tr> <tr> <td></td> <td>護岸</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容		要 望 成 果	河川名	改修要望箇所	工種	築川	高崩、中野二丁目	築堤	東山二丁目、東中野地内	護岸	木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目	築堤		護岸	南川	津志田、三本柳	築堤		護岸	米内川	落合、寺並、大豆門地内	築堤		護岸		
要 望 内 容		要 望 成 果																												
河川名	改修要望箇所	工種																												
築川	高崩、中野二丁目	築堤																												
	東山二丁目、東中野地内	護岸																												
木賊川	上堂三丁目、みたけ一、三、六丁目	築堤																												
		護岸																												
南川	津志田、三本柳	築堤																												
		護岸																												
米内川	落合、寺並、大豆門地内	築堤																												
		護岸																												
20	急傾斜地崩壊対策事業の財源確保について(国、県)	事業に係る財源確保 (桜山地区 30,000千円 L=10.0m) (山岸地区 10,000千円 調査、実施設計) (つなぎ地区 10,000千円 調査、実施設計)																												
21	準用河川改修事業並びに都市基盤河川改修事業に係る国庫補助金の確保について(国、県) [要望内容、要望成果]	(単位：千円) <table border="1" data-bbox="247 1563 1372 1816"> <thead> <tr> <th colspan="2">要 望 内 容</th> <th colspan="2">要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>河川名</th> <th>改修計画延長</th> <th>着工年度</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大葛川</td> <td>1,525</td> <td>平成4年度</td> <td>4,200 (用地、実施設計)</td> </tr> <tr> <td>木伏川</td> <td>1,230</td> <td>平成4年度</td> <td>4,200 (用地、補償)</td> </tr> <tr> <td>広川</td> <td>1,400</td> <td>平成5年度</td> <td>4,200 (用地、実施設計)</td> </tr> <tr> <td>沼橋川</td> <td>170</td> <td>平成7年度</td> <td>11.5m 63,000 (函渠、補償)</td> </tr> <tr> <td>南川</td> <td>3,400</td> <td>平成5年度</td> <td>33.0m 108,000 (函渠)</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容		要 望 成 果		河川名	改修計画延長	着工年度		大葛川	1,525	平成4年度	4,200 (用地、実施設計)	木伏川	1,230	平成4年度	4,200 (用地、補償)	広川	1,400	平成5年度	4,200 (用地、実施設計)	沼橋川	170	平成7年度	11.5m 63,000 (函渠、補償)	南川	3,400	平成5年度	33.0m 108,000 (函渠)
要 望 内 容		要 望 成 果																												
河川名	改修計画延長	着工年度																												
大葛川	1,525	平成4年度	4,200 (用地、実施設計)																											
木伏川	1,230	平成4年度	4,200 (用地、補償)																											
広川	1,400	平成5年度	4,200 (用地、実施設計)																											
沼橋川	170	平成7年度	11.5m 63,000 (函渠、補償)																											
南川	3,400	平成5年度	33.0m 108,000 (函渠)																											

No	件名	要望内容(要望成果)
22	国立体育大学の誘致について (国、県)	国立体育大学の誘致 ( )
23	夜間照明施設建設に係る国庫補助金の交付について	国庫補助金の交付 ( )
24	史跡盛岡城跡石垣修理整備事業に係る国庫補助金の交付について (国、県)	要望事業費 平成11年度 50,032千円 (30,000千円)
25	史跡志波城跡の用地取得事業及び史跡整備事業に係る国庫補助金の交付について(国、県)	要望事業費 用地 173,523千円、史跡整備50,000千円 (用地 175,027千円、史跡整備30,000千円)

No	件名	要望内容 ( 要望成果 )																												
1	県営ふるさと林道緊急整備事業の促進について	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要望内容</th> <th>要望成果</th> </tr> <tr> <th>路線名</th> <th>延長 (m)</th> <th>(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>御大堂線</td> <td>2,085</td> <td>1,500</td> </tr> <tr> <td>米内川堰取線</td> <td>2,139</td> <td>1,900</td> </tr> <tr> <td>ヨロベツ線</td> <td>1,000</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>5,224</td> <td>4,400</td> </tr> </tbody> </table>	要望内容		要望成果	路線名	延長 (m)	(m)	御大堂線	2,085	1,500	米内川堰取線	2,139	1,900	ヨロベツ線	1,000	1,000	計	5,224	4,400										
要望内容		要望成果																												
路線名	延長 (m)	(m)																												
御大堂線	2,085	1,500																												
米内川堰取線	2,139	1,900																												
ヨロベツ線	1,000	1,000																												
計	5,224	4,400																												
2	一般国道455号(盛岡市中心部から上米内地区まで)の道路拡幅改良整備の促進について	盛岡市中心部 [4車線化 幅員22m 延長 3,700m ~上米内地区 [2車線化 幅員14m 延長 3,700m (北山地区:11年度当初予算 100,000千円 水分調査、トンネル修正設計) (上米内地区:主要地方道上米内湯沢線交差点付近から主要地方道盛岡環状線交差点付近まで 10年度繰越工事 L=200m、改良舗装 11年度完成)																												
3	盛岡市内の県道の整備促進について 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>路 線 名</th> <th>整備要望区間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要地方道盛岡和賀線</td> <td>流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備</td> <td>用地買収、一部道路改良 (羽場~本宮区間の4車線化) 250,000</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡環状線</td> <td>庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進</td> <td>庄ヶ畑地区は10年度に詳細設計は場整備事業の今年度本換地完了後に用地測量、地権者と調整</td> </tr> <tr> <td>一般県道大ヶ生徳田線</td> <td>歩道設置及び拡幅改良整備</td> <td>道路改良 大ヶ生 134,000 (10年度繰越工事、11年度完成予定)</td> </tr> <tr> <td>主要地方道盛岡大迫東和線</td> <td>全線の整備</td> <td>道路舗装 長野峠 20,000</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容		要 望 成 果	路 線 名	整備要望区間		主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備	用地買収、一部道路改良 (羽場~本宮区間の4車線化) 250,000	主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	庄ヶ畑地区は10年度に詳細設計は場整備事業の今年度本換地完了後に用地測量、地権者と調整	一般県道大ヶ生徳田線	歩道設置及び拡幅改良整備	道路改良 大ヶ生 134,000 (10年度繰越工事、11年度完成予定)	主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備	道路舗装 長野峠 20,000										
要 望 内 容		要 望 成 果																												
路 線 名	整備要望区間																													
主要地方道盛岡和賀線	流通センター入口から国道46号西バイパスまでの拡幅改良整備	用地買収、一部道路改良 (羽場~本宮区間の4車線化) 250,000																												
主要地方道盛岡環状線	庄ヶ畑地区の歩道設置及び道路整備の促進	庄ヶ畑地区は10年度に詳細設計は場整備事業の今年度本換地完了後に用地測量、地権者と調整																												
一般県道大ヶ生徳田線	歩道設置及び拡幅改良整備	道路改良 大ヶ生 134,000 (10年度繰越工事、11年度完成予定)																												
主要地方道盛岡大迫東和線	全線の整備	道路舗装 長野峠 20,000																												
4	盛岡市主要幹線市道の県道昇格について 〔要望内容、要望成果〕	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>路 線 名</th> <th>昇格要望区間</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市道高松二丁目高松四丁目線 ~市道東黒石野東松園四丁目線</td> <td>国道4号上田深沢線交差点~松園ニュータウン~玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市道上堂一丁目青山二丁目線</td> <td>県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点~県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容		要 望 成 果	路 線 名	昇格要望区間		市道高松二丁目高松四丁目線 ~市道東黒石野東松園四丁目線	国道4号上田深沢線交差点~松園ニュータウン~玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)		市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点~県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点																	
要 望 内 容		要 望 成 果																												
路 線 名	昇格要望区間																													
市道高松二丁目高松四丁目線 ~市道東黒石野東松園四丁目線	国道4号上田深沢線交差点~松園ニュータウン~玉山村(主要地方道盛岡環状線交差点)																													
市道上堂一丁目青山二丁目線	県道氏子橋夕顔瀬線上堂交差点~県道盛岡滝沢線森永乳業前交差点																													
5	県営街路事業の促進について 〔要望内容、要望成果〕	(単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">要 望 内 容</th> <th>要 望 成 果</th> </tr> <tr> <th>路 線 名</th> <th>工種 地区等</th> <th>工 種</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上堂鶉飼線</td> <td>改築 月が丘地区等</td> <td>道路改築</td> <td>210,000</td> </tr> <tr> <td>向中野安倍館線</td> <td>" 仙北地区</td> <td>道路改築</td> <td>400,000</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>" 上堂地区等</td> <td>道路改築</td> <td>100,000</td> </tr> <tr> <td>盛岡駅本宮線</td> <td>橋梁 中央大橋</td> <td>橋梁整備</td> <td>400,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合 計</td> <td>1,110,000</td> </tr> </tbody> </table>	要 望 内 容			要 望 成 果	路 線 名	工種 地区等	工 種		上堂鶉飼線	改築 月が丘地区等	道路改築	210,000	向中野安倍館線	" 仙北地区	道路改築	400,000	"	" 上堂地区等	道路改築	100,000	盛岡駅本宮線	橋梁 中央大橋	橋梁整備	400,000	合 計			1,110,000
要 望 内 容			要 望 成 果																											
路 線 名	工種 地区等	工 種																												
上堂鶉飼線	改築 月が丘地区等	道路改築	210,000																											
向中野安倍館線	" 仙北地区	道路改築	400,000																											
"	" 上堂地区等	道路改築	100,000																											
盛岡駅本宮線	橋梁 中央大橋	橋梁整備	400,000																											
合 計			1,110,000																											

No	件名	要望内容(要望成果)
6	県道盛岡滝沢線とJR東日本東北本線との立体交差化の促進について	立体交差化の促進 ( )
7	御所湖広域公園整備事業の促進について	公園整備事業の促進 (オートキャンプ場及び中心地区整備 595,000千円)
8	都南中央第三地区の土地区画整理補助事業の新規採択について	事業新規採択 (要望どおり採択 )
9	岩手県公立高等学校の通学区域に係る学区外入学基準の改正について	学区外入学基準の改正 ( )