

この不況に思う

岩手アイワの閉鎖・全国下位3位の就職難
なぜこんな時六七〇億円もかけて

築川ダムを造らなければならぬの？



就職難

先日、同級生から「築川ダム反対も良いけど、もっと就労対策をやつてよ。働き口がなくなつてすごい大変なんだから」とアドバイスされました。

相次ぐ工場の縮小廃止

約十年間勤めた「アイワ岩手」も閉鎖になることが決定し、今私の周りでも失業している友人が急速に増えています。みなさんの周りはいかがですか。

公営住宅が足りない

収入に困り公営住宅を求めめる方が増えています。高齢者は特に深刻です。制度の運営を変更するだけで、すぐにも解決できることもちよつとお金をかけるだけですむこともなおざりにされたままです。

大規模公共事業から

生産・生活のために税金を

年金でも、医療保険でも国民の生活は踏んだり蹴ったり。おまけに不景気の出

口は見えませんが。ですから緊急性を要しない公共事業は中止・凍結し、生活支援に税をまわしていく方向に変えるべきです。

私が築川ダムに反対している理由はまさしくここにあります。盛岡市では渇水の経験もなく、新たに利水のためのダムを作らなければならぬ理由はありません。それなのになぜ、築川ダム建設を県に要請するのでしょうか。六七〇億円の税金はもつと有効に使えるはずだと私は考えます。

本当に市長は市民の「痛み」を解っているのでしょうか。疑問です。

復帰しました

頸椎ヘルニアのため入院しておりましたが、九月議会は全部出席しました。ご心配をいただき、ありがとうございました。

盛岡市議会議員

いせ志穂 (市民会議)

事務所 盛岡市青山3-29-4

電話・FAX 645-8510

<http://www.nnet.ne.jp/~ise/>

自宅 盛岡市前九年1-9-26

電話646-5396 FAX646-6524



九月議会報告

築川ダムはムダなダム



築川ダムの私の質問

- 一・治水ダムとして有効なのか。盛岡市洪水ハザードマップによれば、築川流域より米内・中津川流域の方が洪水被害が大きいと想定されるのに、築川ダム建設を優先するのはなぜか。
- 二・盛岡市では水が充分足りている。なぜ新たな水源を造らねばならないのか。
- 三・貴重な自然の宝庫である築川流域の環境をどの様にするのか。
- 四・築川ダム建設を知っている市民は六年前の県調査で約二割。市民の意向調査をすべきではないか。

対する市長答弁

- 一・築川ダム建設事業は県が「総合的に優先度が高い」と言っている。
- 二・本市は渇水による給水制限をここ十五年間行っていない。水は足りている。しかし、水が足りなくなるかもしれないので築川ダム事業には利水参加したい。（ダムからの給水開始は四十〜五十年先の予定）
- 三・自然環境の復元に成功した国内での事例は知らない。しかし、県の姿勢は評価できると考えている。
- 四・市民の意向調査を実施する考えはない。

「無駄なダムはいらない」
声をあげよう

欧米では「脱ダム」の流れが主流になるうとしていきます。その事には一切ふれず、「県が決定したことだから」と繰り返すこの答弁にはガックリ来しました。それと同時に、このダム建設

が地元盛岡市の必要性から生まれた計画では決してない事を確信しました。

盛岡市民にとって「いらぬダム」でも、造れば費用は負担しなければなりません。今の財政にはそんなゆとりはないはずです。

九月十日「築川ダムに利水参加することは不当な公金の支出である」と数名の市民から監査請求が提出されました。また、運動を進める市民団体も結成されます。（左参照）

多くの方が築川ダム建設について知っていただき、この無駄なダム建設に反対の声をあげていただけるようお願いをいたします。

朝日新聞 10月4日

築川ダム国道工事入札 談合情報で 中止や延期

盛岡市で建設が予定される築川ダムの国道106号付け替え工事の入札で「落札業者が決まっています」との談合情報が県に入り、入札が中止・延期されていることが分かった。

整備委員会に県側が答えた。 県の説明で9月21日の指の執行中に管理監に寄付は入札を中止は予定されている条件付きでも延期した。

築川のダムと自然を
考える市民ネットワーク
結成総会

日時 2001年10月27日(土)
14:00 ~ 16:30

会場 県民会館4階第2会議室

オムニバスタウン事業

ご意見をぜひ寄せたい



現在松園地区ではゾーンバス実験運行が行われています。これは地域に細かくバス網を通し使いやすくすることで、渋滞の解消を図る事が目的です。しかし、残念ながらまだまだ問題があるようです。

次の様な声があります。

◎住宅地の中を大型バスが走り回るため騒音や排気ガスがひどい。

◎乗り継ぎが不便である。

◎本場にマイカー通勤が減っているのか疑問だ。

今議会では私も含めて多くのこれに関する質問が出ました。以下回答です。

◎騒音や排気ガス問題を考慮して、支線ルートの見直

しや運行本数を調整したダイヤ改正を九月下旬に行う。

◎低公害車や小型バスへ順次切り換えるようバス事業者に要請する。

◎昨年と今年の八月を比べてみた場合、利用者は四人ほど増えている。

◎ダイヤ改正後三週間位たったら地元説明会を行う予定。バス利用者のアンケートやモニター調査を進める。

私の印象では「市が様々な状況に対応し切れていない。もっと市民の声を聞くべき」と思いました。

今後、他地区でも導入の予定もあります。皆さんの感じたこと、思ったことを教えてください。

知って得する補助制度・貸し付け制度

くわしくは事務所までお尋ね下さい。

★介護保険料の減額制度

私が以前から要求してきた制度が出来ました。次の方は介護保険料が減額になります。

(対象) 保険料所得段階が第二段階で二人世帯なら年収一〇〇万円以下。市民税の課税を受けている人の扶養になっていたり一緒に暮らしていない方。

★高額医療費の支給

国保加入者の高額医療費は保険で支払われます。(対象) 同じ月に同じ医療

機関に支払った医療費が一人六万五千円(市民税非課税世帯は三万五千四百円)を超えた場合など。その他のケースもありますので不明な場合はご連絡を。

★勤労者貸付制度

家族の進学のための資金(期間十年、上限二百万円、年利率三・九六%以内)

住宅資金(期間二十五年、上限一千万円、年利率三・六三%以内)

育児休業生活資金(期間五年以内、上限一件につき百五十万円、年利率二・五%以内)

利率は九八年のもの

(対象) 中小企業に働く未組織勤労者。

そのほかにも、

★未組織勤労者信用保証料補給

★高齢者の医療費の助成

★母子家庭に対する助成

★障害者に対する助成などがありません。

アメリカの報復戦争に反対する

内閣総理大臣

小泉 純一郎 様

九月十一日、米国での「同時多発テロ」によって犠牲となった多くの方々及びご家族の皆様に対し、私たちは心より哀悼の意を表します。

テロ行為を許すことは断じてできません。しかし、米国による軍事的報復が解

決の糸口になるのでしょうか。暴力に対し暴力で応えても決して根本的な解決は訪れません。むしろ軍事的報復は、新たな犠牲者を生み、より深い憎しみと対立、さらなる報復の連鎖へとつながる可能性が非常に高いと言わざるを得ません。すでにアフガニスタンでは何の罪もない一般人が餓死の危険にさらされています。

日本がせねばならないことは、平和的解決のための努力です。それはアラブ社会に対する抑圧と貧困を排除するよう、全世界に働きかけることに他なりません。大きな犠牲を払った後、平和国家として存在する日本こそがその先頭に立つべきです。

日本国憲法の精神に沿って行動することを求めて、以下要請いたします。

1. 米軍の軍事報復への支援は直ちに中止すること。
- また「戦争」を回避するために最大の努力を払うこと。

2. 自衛隊の海外派兵を行わないこと。
3. 難民への救援活動を支援すること。
4. パレスチナ問題の解決のために努力すること。

【市民会議の主張】

景気対策のためにも消費税廃止。介護は、保険ではなく税金で。

危険で高価な原発廃止。

財源確保と行政改革は、年間所得三千万円以上、金融資産一億円以上の人々への増税、年間所得二千万円以下の人々への減税を基本とする、総合累進課税の徹底で

いせ志種のホームページをご覧ください。

紙面に書ききれないことを詳しく載せています。ぜひご覧ください。(活動報告、提出議案、議会の審議状況、掲示板など) アドバイスなどもよろしく願います。

<http://www.nnet.ne.jp/~ise/>
メールアドレス ise@nnet.ne.jp

ボランティア募集

お知り合いに渡していただいたり、ご近所のポストに宅配していただくボランティアの方を募集しています。また、ご相談ご意見などお気軽にお電話ください。カンパも大歓迎です。