

安心して歩ける歩道／安全に走れる自動車道のための  
アンケート結果報告書

作成 河野 泰浩

協力 盛岡自転車会議

# 安心して歩ける歩道／安全に走れる自動車道のためのアンケート集計結果

アンケート実施時期：2007年2月1日～3月8日

## ■ 回答者性別・年代別

年代	小学	中学	高校	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	合計
男性	0	2	2	5	20	16	20	22	11	10	108人
女性	1	7	6	3	24	16	26	29	11	3	126人

不明：7人 合計：241人

## ■ 自動車運転免許を持っていますか。

1: 持っている	2: 持っていない	3: これから	無回答
195人 (81%)	33人 (14%)	8人 (3%)	5名 (2%)

・高校生以下18名を差し引くと、成人の運転免許保有率はさらに高くなる。

## ■ クルマの利用はどの程度ですか。(全体)

1: 毎日のように	2: 時々	3: ほとんど使わない	無回答
122人 (52%)	52人 (22%)	50人 (21%)	12名 (5%)

・半数以上が毎日のように車を利用している。

## ■ 自転車の利用はどの程度ですか。(冬期をのぞく) (全体)

1: 毎日のように	2: 時々	3: ほとんど使わない	無回答
89人 (38%)	58人 (25%)	86人 (36%)	3名 (1%)

## ■ クルマの利用はどの程度ですか。(自動車免許取得別)

	1: 毎日のように	2: 時々	3: ほとんど使わない	無回答
自転車免許保有者 195名中	117人 (60%)	41人 (21%)	36人 (18%)	1名 (1%)
自転車免許未取得者 41名中	5人 (12%)	11人 (27%)	14人 (34%)	11名 (27%)

・免許未取得者でも「毎日のように」と答えている人がいた。自ら運転しなくても、送り迎えの車やバス利用をクルマの利用として考えていると思われる。(免許取得者の中にもそのような人がいるかもしれない)

・免許未取得者のうち無回答の割合が多いため、他の回答の割合は信頼性が低いと思われる。

## ■ 自転車の利用はどの程度ですか。(冬期をのぞく) (自動車免許取得別)

	1: 毎日のように	2: 時々	3: ほとんど使わない	無回答
自転車免許保有者 195名中	66人 (34%)	51人 (26%)	76人 (39%)	2名 (1%)
自転車免許未取得者 41名中	23人 (57%)	7人 (17%)	10人 (24%)	1名 (2%)

・免許取得者のうち、「ほとんど使わない」が39%で、「毎日のように」の34%を上回る。

・免許未取得者のうち、「毎日のように」が57%で過半数を超える。

## I. 歩行者としてお答えください

問(1) 歩道上で「自転車」を危険だと思ったことは？

1: ない	2: 時々ある	3: よくある	無回答
16人 (7%)	142人 (59%)	80人 (33%)	3名 (1%)

・「時々ある」と「よくある」合わせて92%の人が、自転車を危険だと思ったことがあると回答している。

問(2) それはどんな時ですか？（複数回答）

1: ベルを 鳴らされた	2: 「どけ！」といった 罵声	3: 乱暴な追い越し、 すれ違い	4: 突然の飛び出し	5: その他	6: 無回答
22	2	155	104	21	18

その他の回答例

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| ・無灯火(7)                     | ・自転車の右側通行(2)     |
| ・予告なく、後ろからすぐそばを追い抜かれること(3)  | ・蛇行運転            |
| ・数人が横に広がって併走(学生に多い)(3)      | ・信号無視            |
| ・自転車が歩道を通行すること自体が危険だ。       | ・自転車の駐輪マナーが悪いとき。 |
| ・坂道を猛スピードで下ってくること。          | ・人混みでの無理な走行      |
| ・バスから降りたとき、自転車と接触しそうになった    | ・歩道がないとき         |
| ・携帯で話ながら走行(停車していた車にぶつかってきた) |                  |

・「乱暴な追い越し、すれ違い」、「突然の飛び出し」の回答率が高かった。

・不意に自転車が接近することに対して、歩行者は特に危険を感じている。

問(3) 歩道ではどちらが優先ですか？

1: 歩行者	2: 自転車	3: 考えたことがなかった	無回答
231人 (96%)	5人 (2%)	5人 (2%)	0名 (0%)

・ほとんどの人が、歩道では歩行者優先と認識している。

問(4) 自転車はどこを走るべきだと思いますか？(すべてあったとして)

1: 車道	2: 歩道	3: 自転車道	4: 路側帯	5: その他	無回答
16人 (6%)	21人 (8%)	178人 (66%)	45人 (17%)	2人 (1%)	4名 (2%)

その他の回答例

- ・道路の状況に応じて考える

・「自転車道」「路側帯」など、車道と歩道以外のスペースを自転車は走るべきだと、83%の人が回答した。

問(5) 自転車との事故を経験したことはありますか？

1: ない	2: ぶつかった (怪我なし)	3: 軽傷 (擦り傷程度)	4: 医者にか かる程の怪我	5: 重傷・入院	6: その他	無回答
179人 (75%)	26人 (11%)	23人 (10%)	6人 (2%)	0人 (0%)	1名 (0%)	6名 (2%)

その他の回答例

・事故未遂は何度かある。 ・自転車側が避けきれずに転倒した。

(参考意見)

・停車中の車に自転車がぶつかってきた(2)

・4人に1人は今まで自転車と衝突した経験があると回答している。そのうち半数は怪我をしている。

・その他の回答例に「事故未遂は何度かある」とあることから、「ない」と答えた人の中にも「ヒヤリ」とした経験のある人もいられる。

問(6) 事故後の処理はどうしましたか？(問5で2、3、4、5、6を回答した56名対象)

1: 特に何もなかった	2: 逃げられた	3: 警察に届けた	4: 損害賠償させた	5: その他	無回答
38人	6人	5人	2人	4人	2名

その他の回答例

・お互い謝罪した(2) ・会社で対応してもらった(1) ・自損保険を使った(1)

## II. 自転車利用者としてお答えください

問(1) 右の交通標識の意味は？

1: 知っていた (正解)	2: 知っていた (意味は未記入)	3: 知っていた (意味が謝り)	4: 知らなかった	無回答
104人 (43%)	47人 (20%)	14人 (6%)	68人 (28%)	8名 (3%)



謝った意味の回答例

・歩行者・自転車優先(5) ・歩行者に注意、降りて歩け(4)

・自転車は歩道を通せよ。 ・自転車専用道路

・歩行者専用道 ・歩行者・自転車横断帯

・意味も正解した人が43%で、過半数以下であった。

・「知らなかった」が28%で、そのうち「見たことも無い」という人もいた。

・「2: 知っていた(意味は未記入)」について、意味を書くことが求められていることに気づかずに回答した人もいる。また「看板は見たことがある(知っている)けれど、意味がわからない」人もいられるが、その割合は不明。

問(2) 歩道は原則として自転車走行が

1: 禁止されている	2: 許可されている	3: 考えたことがなかった	無回答
155人 (64%)	50人 (21%)	27人 (11%)	9名 (4%)

・64%が「禁止されている」と回答した。一方で、「許可されている」と「考えたことがなかった」を合わせて32%の人が、自転車の歩道上の通行に対して疑問を感じていない。

問(3) 歩道を自転車で走っていて感じる事(複数回答)

1: 歩行者と自転車の走行ルールをはっきりして欲しい	101
2: 障害物や段差が多く走りにくい	108
3: クルマを規制して歩行者と自転車の道を増やすべきだ	42
4: 安全に車道を走りたい	89
5: 歩道とは別に自転車専用レーンが必要だと思う	152
6: その他	6
無回答	8

その他の回答

- ・十分よけずに、すぐ脇を追い越していく自動車が多い（車道の自転車走行は危険に感じる）
- ・お互いの譲り合いが大切だ。
- ・非常にせまく、思うように走行できない。
- ・歩道を自転車が走ることは良いことだとは思わないが、雪道では車道のほうが危険で走行できない。(2)
- ・特に不満はない。
- ・道路構造の問題を指摘する意見が最も多く、自転車の走行ルールの明確化を必要とする意見が続いている。
- ・また自動車、自転車双方のマナー向上を望む声もあった。

問(4) 歩行者が多く、歩道を走りにくい時はどうしますか？

1: 徐行または自転車を押して歩く	161人(65%)
2: ベルを鳴らす	56人(22%)
3: 逆走になるが、車道部分に下りて走る	12人(5%)
4: その他	4人(2%)
無回答	16人(6%)

その他の回答例

- ・逆走にならないように車道を走る。(2)
- ・なるべく歩道の左側を通行する。
- ・やさしく声をかけて追い越す。
- ・歩行者が気付くまで待つ。

- ・徐行または自転車を押して歩き、歩行者を優先すると65%が答えた一方で、歩道でも自転車優先(ベルを鳴らす)と答えた人が22%いた。
- ・「歩行者優先」が65%と多かったにもかかわらず、問1では92%の人が「歩道を歩いていて、自転車を危険と思ったことがある」と回答している。
- ・その理由として、自転車が徐行しているつもりでも、歩行者は危険と感じるなど、両者の意識の差があるのかもしれない。
- ・また今回のアンケートでは中学生、高校生の回答者が少ないことが影響しているとも考えられる。

問(5) 歩行者との事故を経験したことは？

1: ない	2: ぶつかった (怪我なし)	3: 軽傷 (擦り傷程度)	4: 医者にか かる程の怪我	5: 重傷・入院	6: その他	無回答
212人(88%)	8人(3%)	4人(2%)	1人(0%)	0人(0%)	2名(1%)	14名(14%)

- ・約10%の人が自転車に乗っていて、歩行者とぶつかったことがあると答えている。
- ・I-問5と同様に、ぶつかりそうになって「ヒヤリ」とした経験のある人もいると思われる。

問(6) 事故後の処理は

1:特に何もなかった	2:逃げられた	3:警察に届けた	4:損害賠償した	5: その他
10人	0人	0人	0人	3人
その他の回答例				
・自宅に謝罪に行った。 ・見舞いの品を送った ・当事者同士の示談で解決した				

Ⅲ. 「車」のドライバーの立場でお答えください。

問(1) 車道を走る自転車をどう思いますか？

1: 車道を区切って自転車専用レーンをつくるべきだ	134人
2: 同じ車両としてゆずり合って走るべきだ	31人
3: 危険なのでできる限り歩道を走って欲しい	62人
4: 邪魔なので歩道走行を義務づけるべきだ	10人
5: その他	5人
無回答	30人
その他の回答例	
・自転車レーンがあっても路側帯と変わらない。ガードが必要。 ・自転車にもウインカーがあればいい。 ・自転車利用者の交通ルールへの意識向上が必要。 ・歩道のない通学路がまだまだ多い。 ・ふらついている自転車が怖い	

・自転車との分離走行を求める意見が最も多く、次いで自転車が歩道を走ることを望む意見が多い。

問(2) あなたが経験した自転車の危険な行為は？(複数回答)

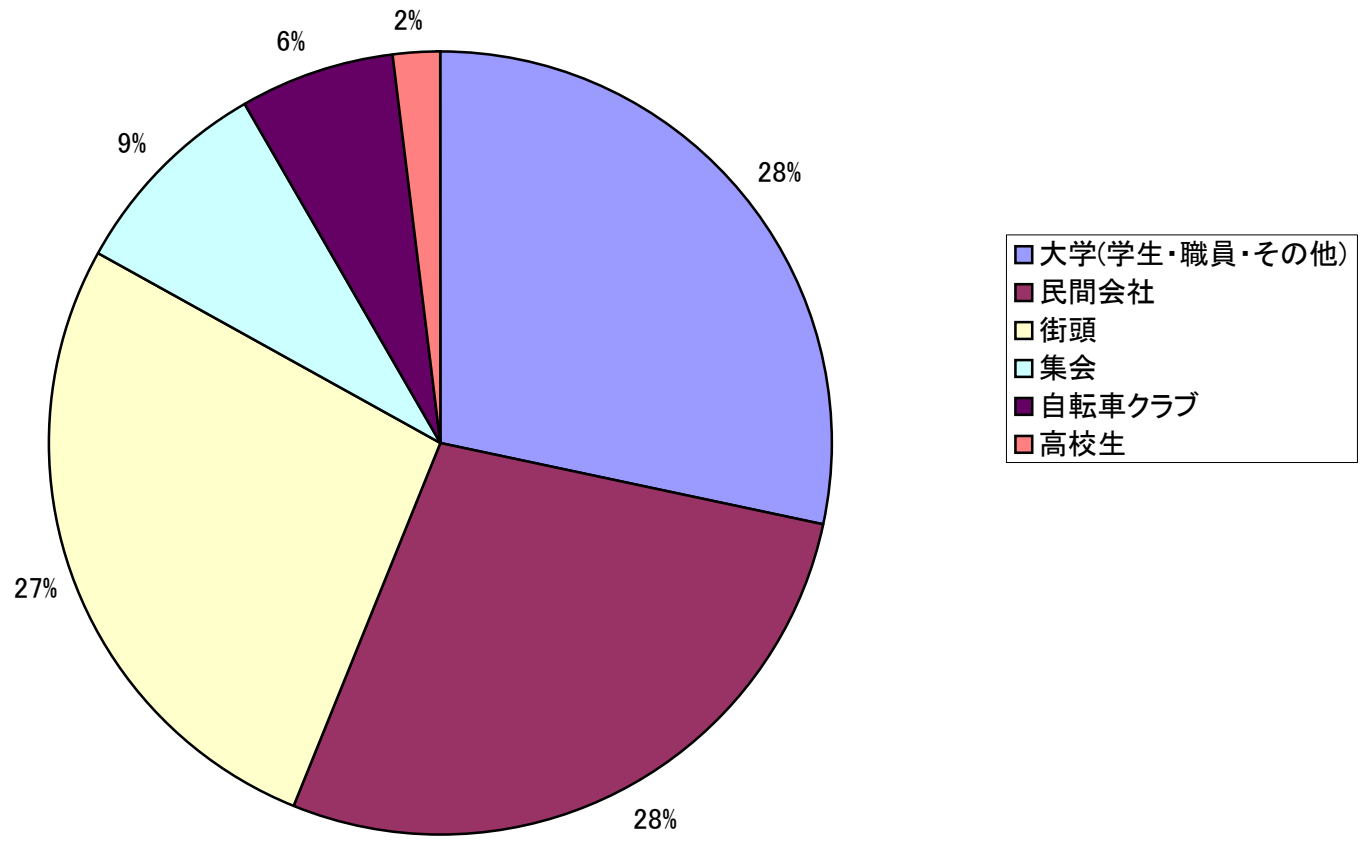
飛び出し	無灯火	数人で併走	傘さし運転	信号無視	携帯・メールしながら走行	急な停止・方向転換	車道を逆走	二人乗り	飲酒運転	その他	回答
134人	126人	119人	116人	104人	102人	91人	82人	74人	28人	5人	38人

・免許未取得者でも回答している人が多い。そのため「自転車のどのような行為を一般的に危険と感じているか」、という意味で回答した人もいると思われる。(すべて回答する人も多かった)

・「飛び出し」は、歩行者として感じる自転車の危険行為でもトップだった。

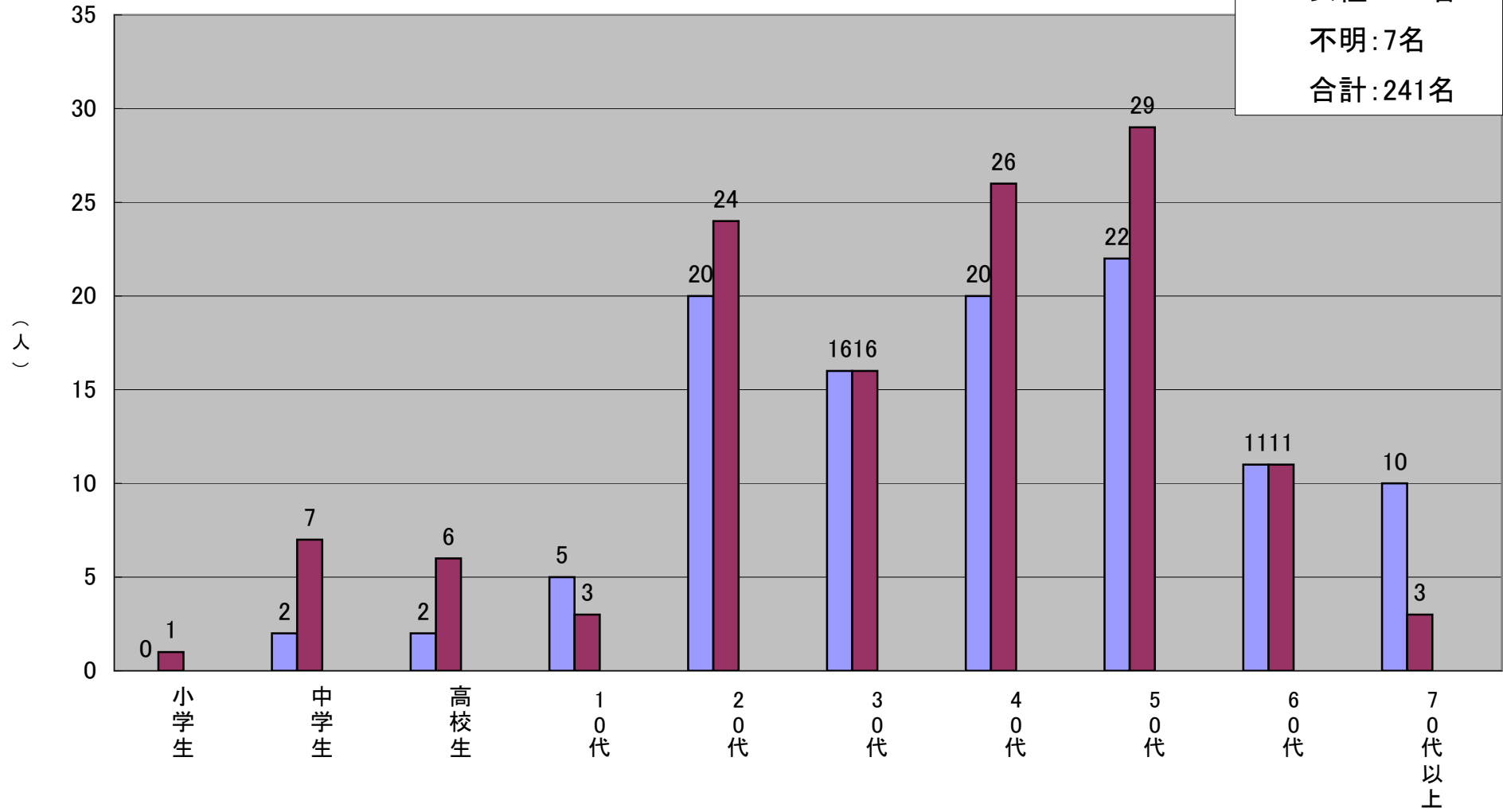
・「無灯火」、「併走」、「携帯・メールをしながら」などは、周囲に対する配慮の低さが原因と思われ、歩行しているときと余り変わらぬ感覚で自転車に乗っている人が多いのかもしれない。

# アンケート収集内訳



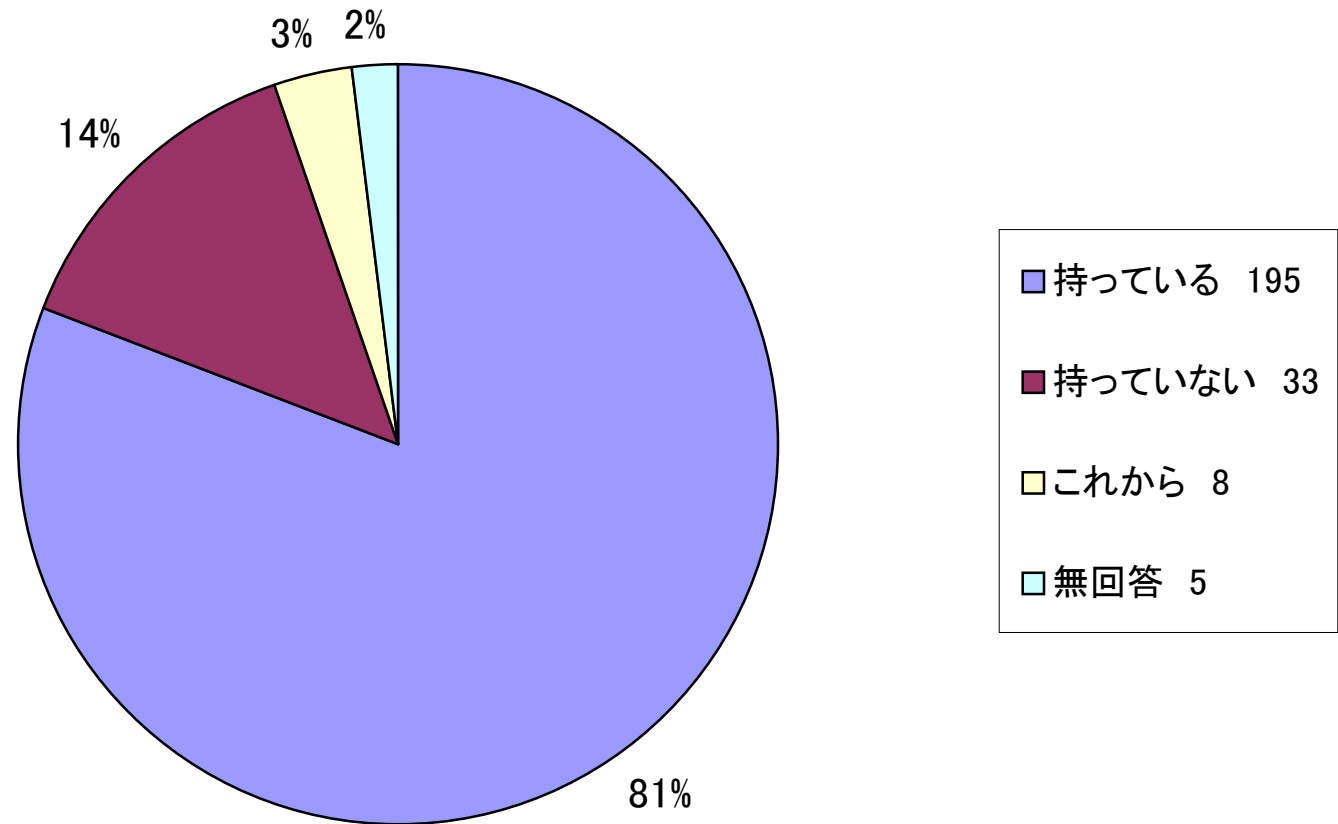
# 回答者の年齢区分

■ 男性: 108人  
■ 女性: 126名  
不明: 7名  
合計: 241名



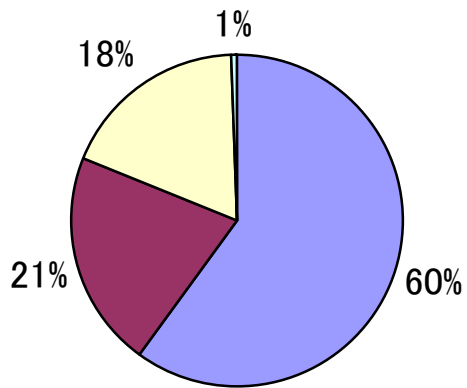


# 自動車運転免許をもっていますか？

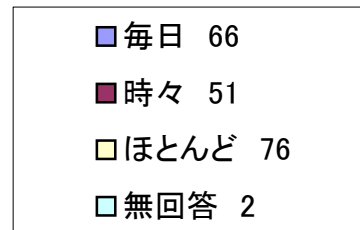
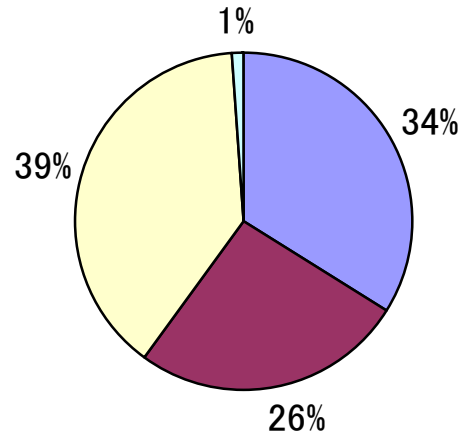


## 免許取得者195名を対象に質問

自動車の利用頻度は？

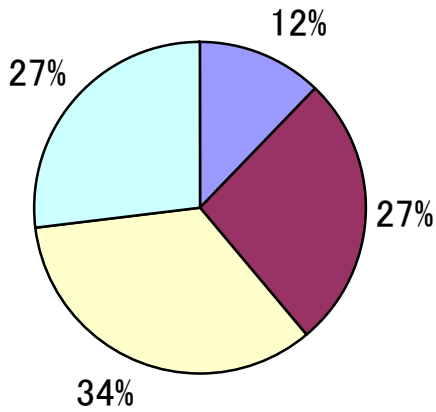


自転車の利用頻度は？

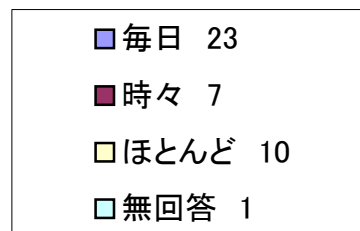
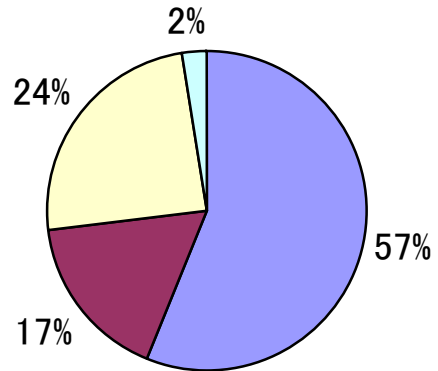


## 免許未取得者41名を対象に質問

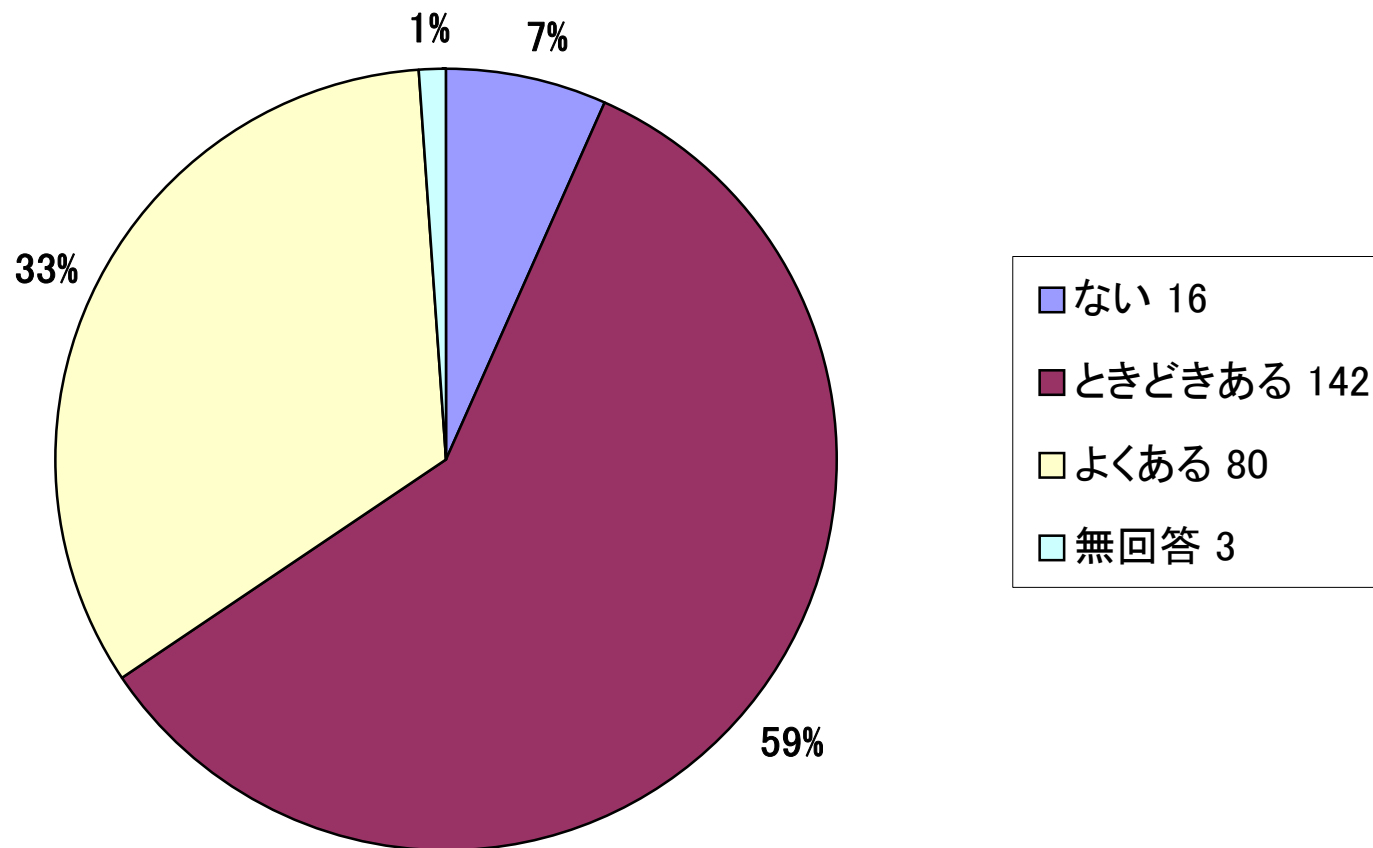
自動車の利用頻度は？



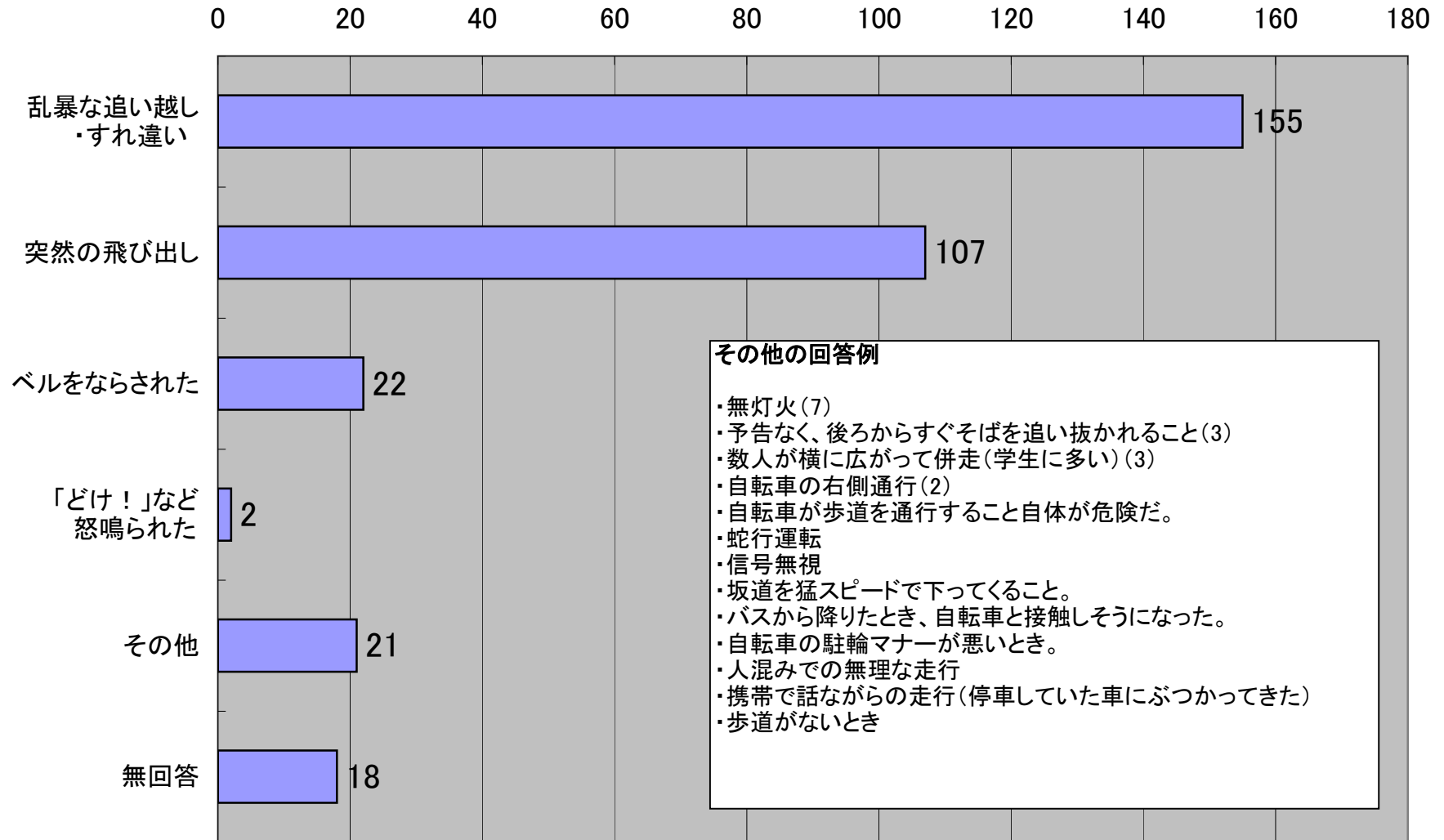
自転車の利用頻度は？



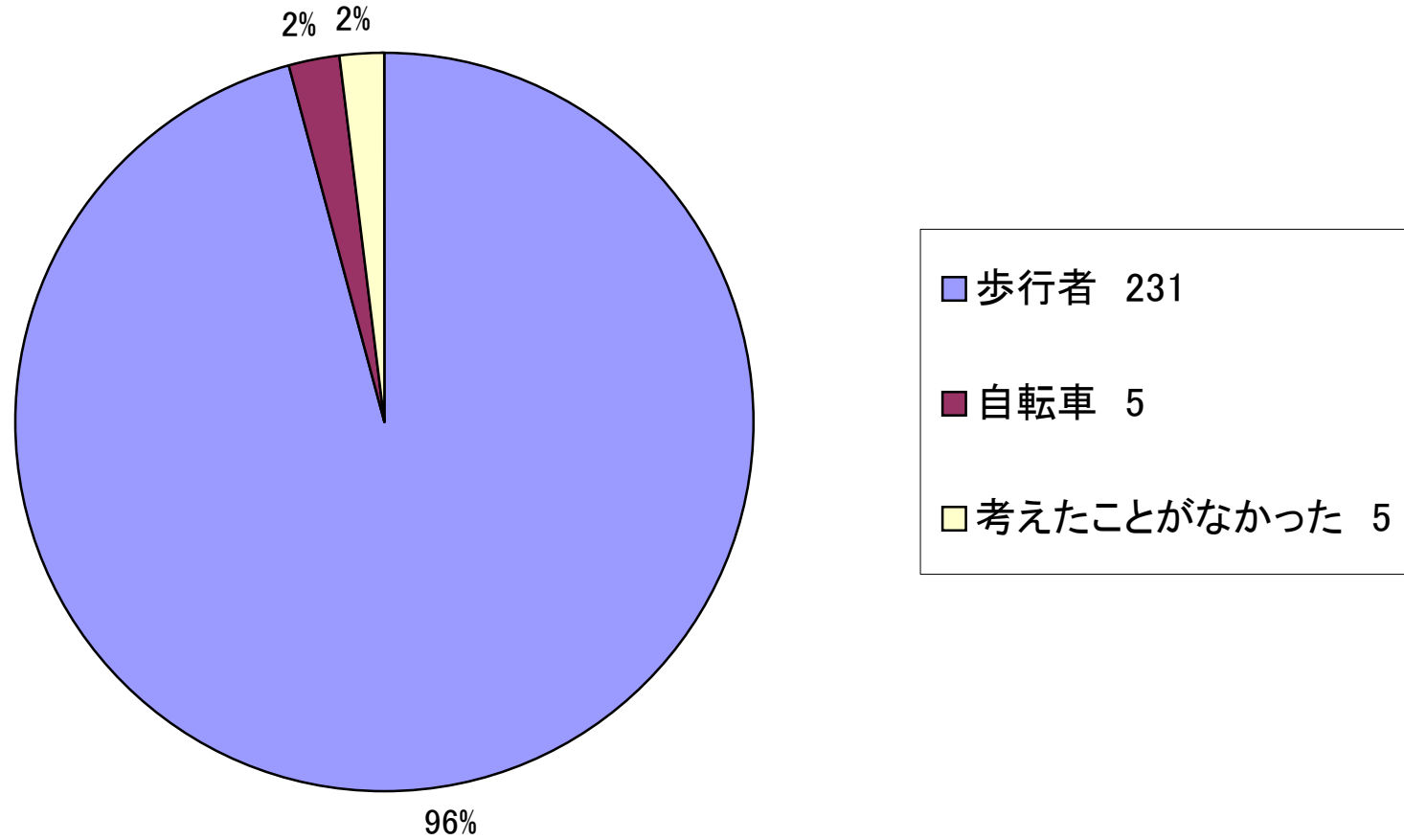
問1 歩道上で自転車を危険だと思ったことは？  
(歩行者の立場でお答え下さい)



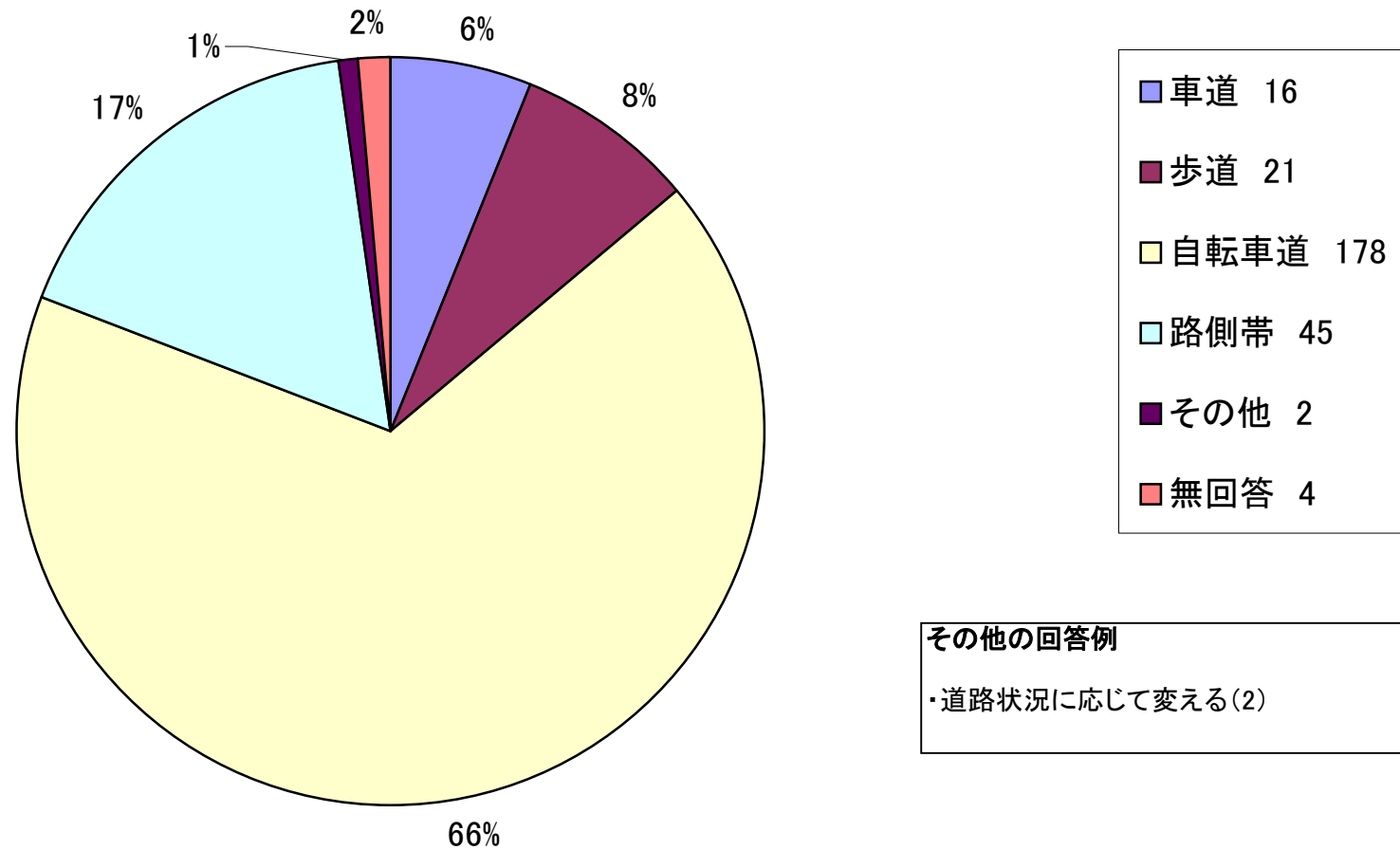
## 問2 それはどんなときでしたか？(複数回答可)



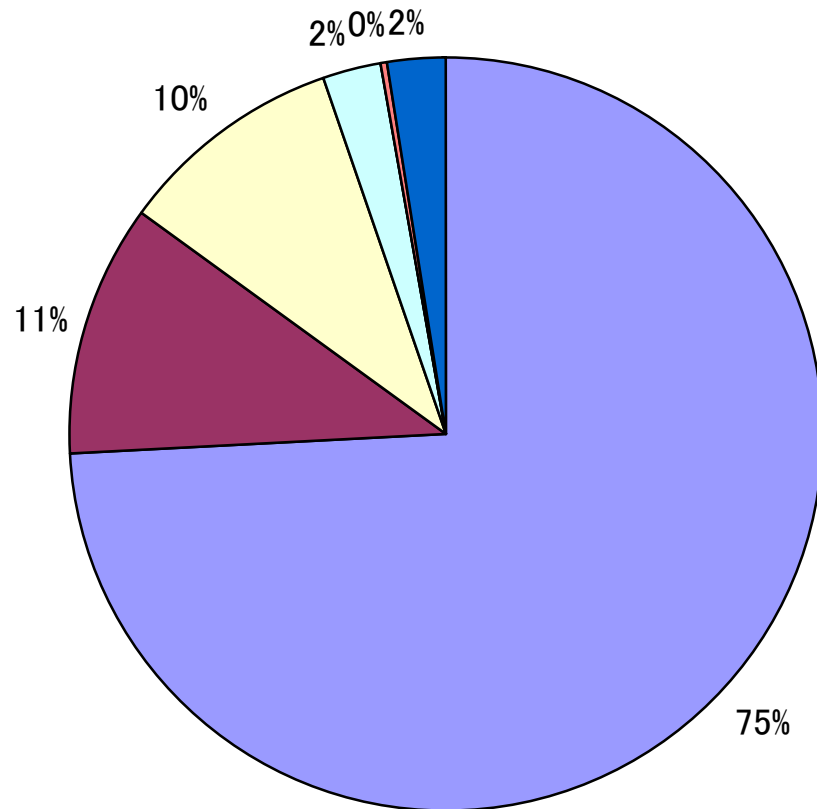
問3 歩道ではどちらが優先ですか？  
(歩行者の立場でお答え下さい)



問4 自転車はどこを走るべきだと思いますか？(全てあるとして)  
(歩行者の立場でお答え下さい)



問5 歩行者として歩いているとき、自転車との事故を起こしたことはありますか？



その他の回答例

- ・事故未遂は何度かある。
- ・自転車側が避けきれずに転倒した。

参考

- ・停車中の車に自転車がぶつかってきた(2)

## 問6 その時の、事故処理はどうしましたか？

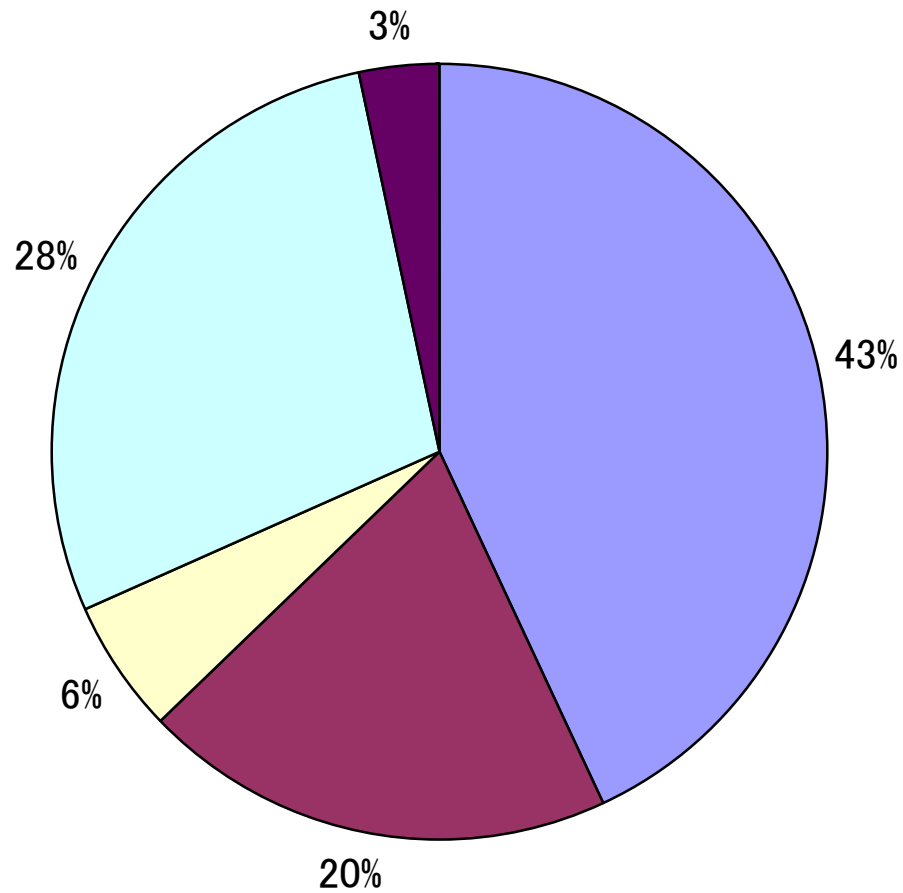
(問5で「事故を起こしたことがある」と回答した56名対象)

何もしなかった	38
逃げられた	6
警察に届けた	5
損害賠償させた	2
その他	
お互い謝罪した	2
会社で対応してもらった	1
自損保険を使った	1
無回答	2
	57





### 問1 この道路標識の意味はなんでしょう？

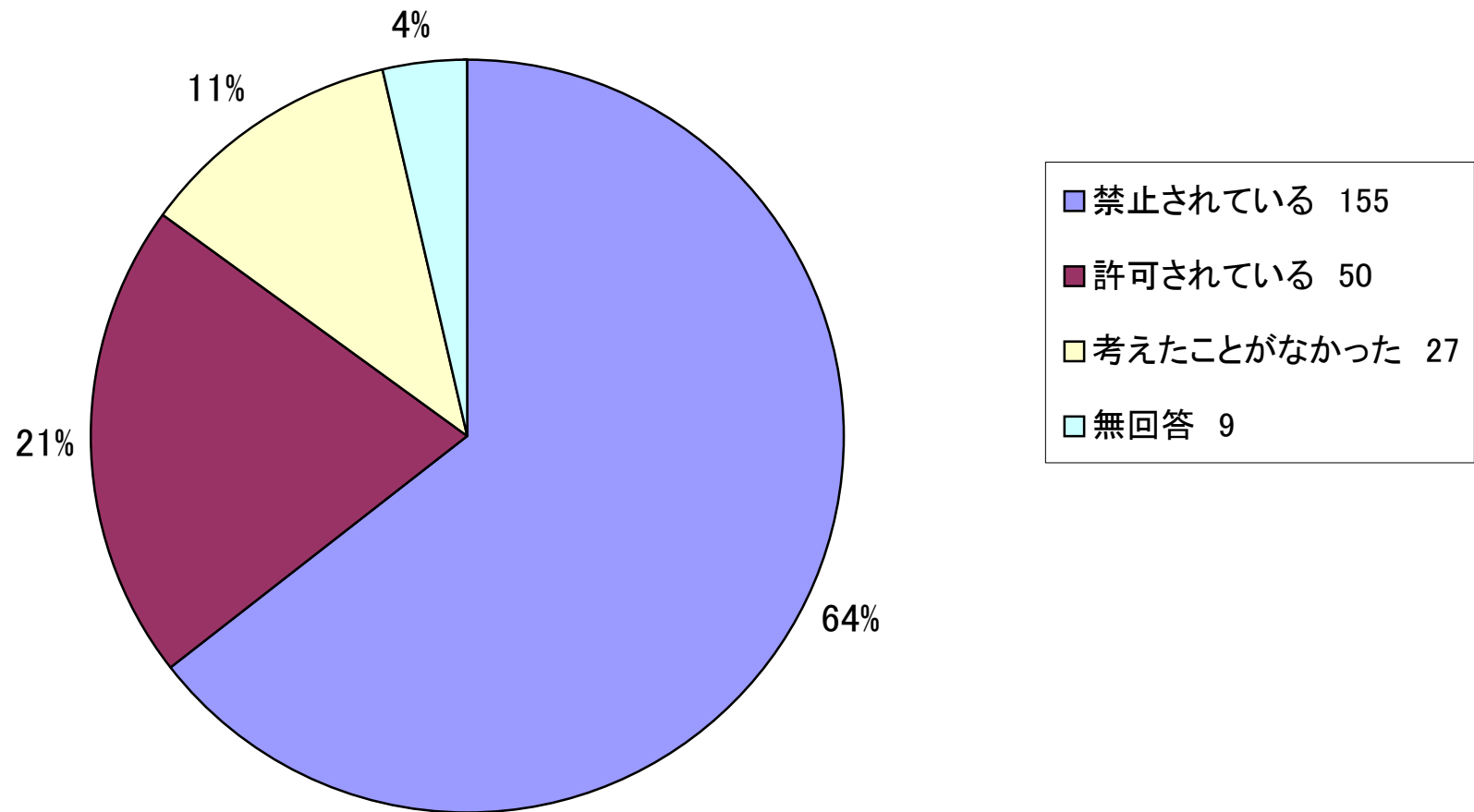


- 歩行者・自転車専用道(正解) 104
- 知っていた(意味は未記入) 47
- 知っていた(意味が誤り) 14
- 知らなかった 68
- 無回答 8

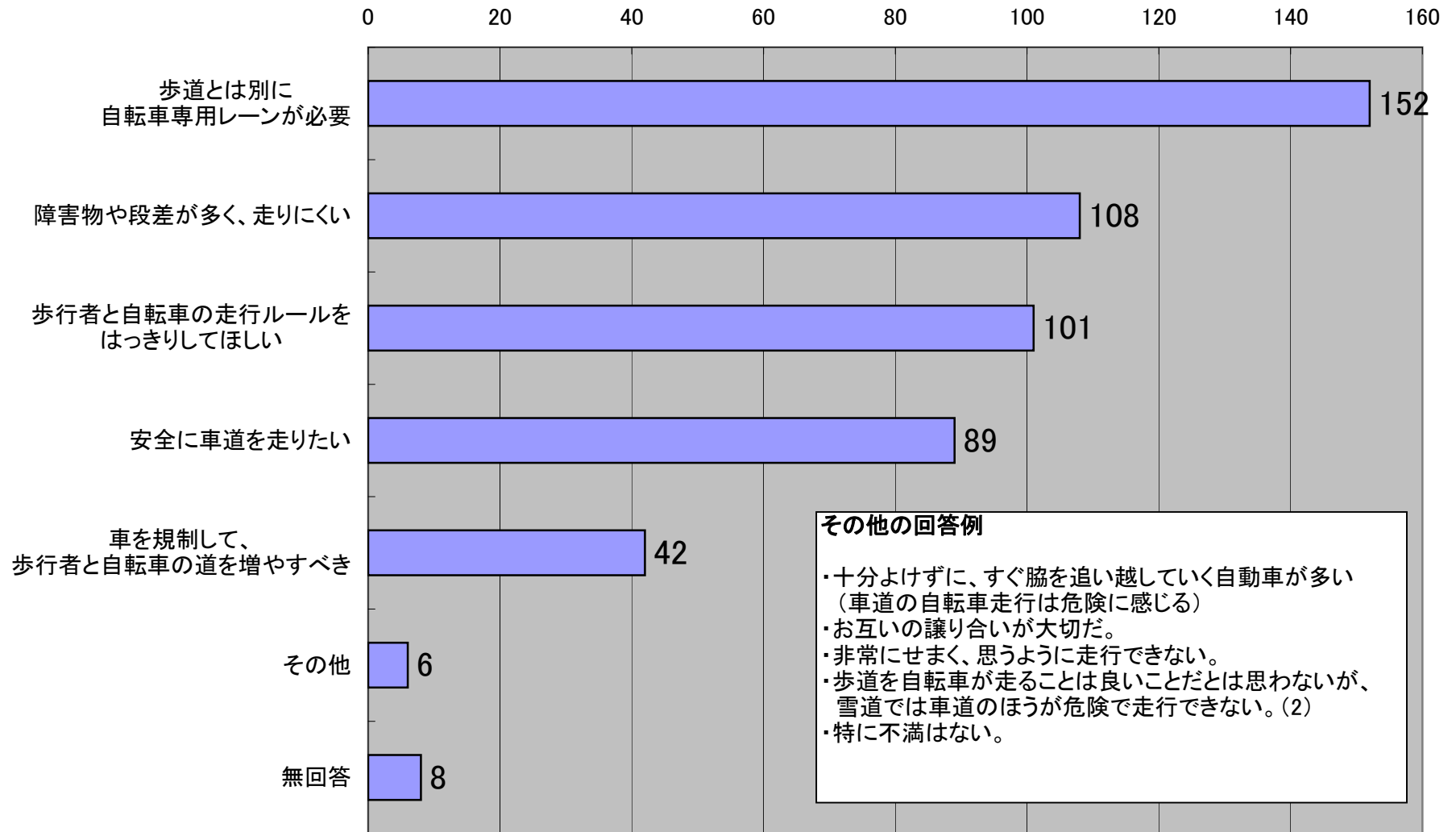
#### 意味誤りの回答例

- ・歩行者・自転車優先(5)
- ・歩行者に注意、降りて歩け(4)
- ・自転車は歩道を通せよ。
- ・自転車専用道路
- ・歩行者専用道
- ・歩行者・自転車横断帯

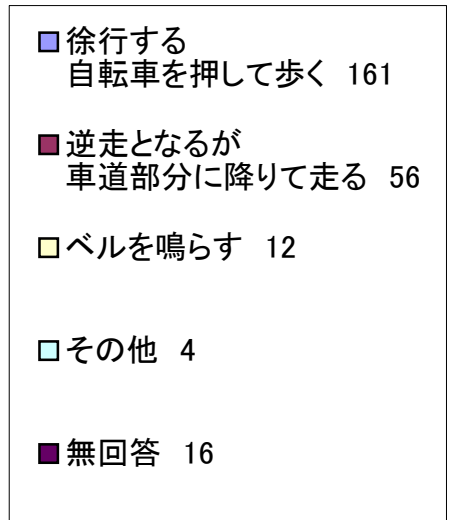
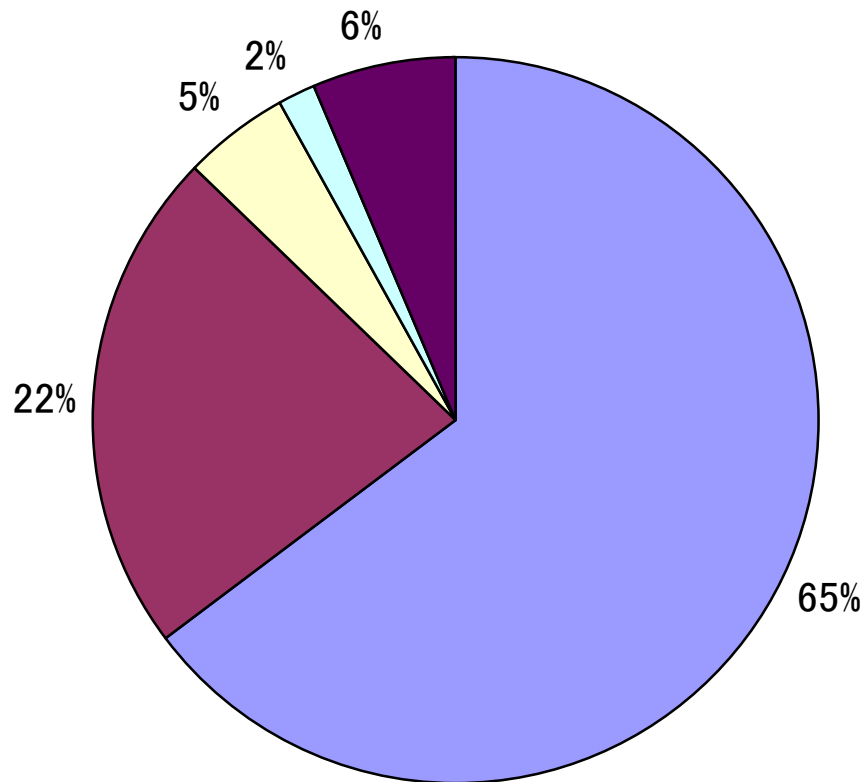
問2 歩道は原則として自転車通行ができますか？



### 問3 歩道を自転車で走っていて感じることは？(複数回答可)



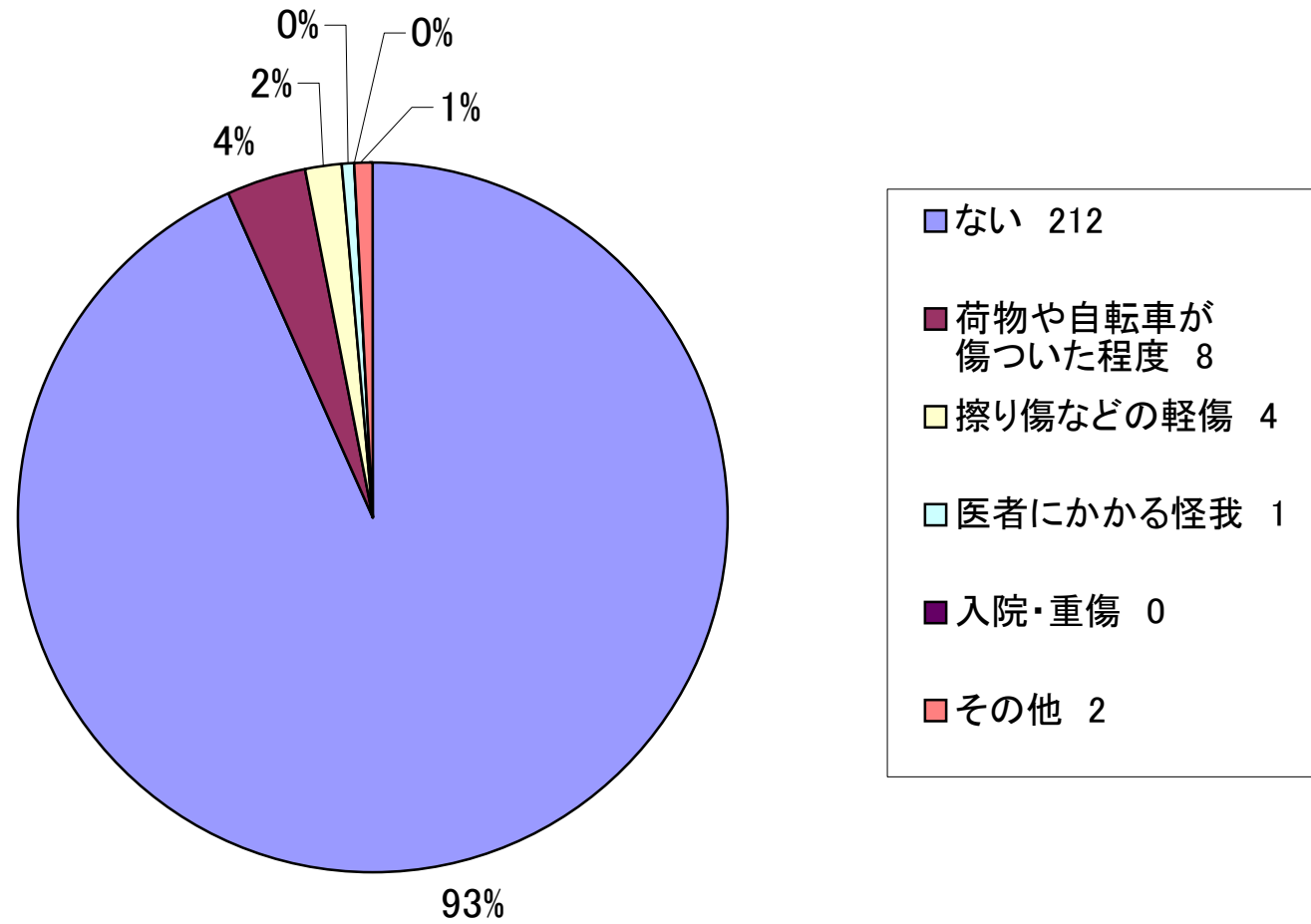
#### 問4 歩行者が多く、歩道を走りにくい時はどうしますか？



**その他の回答例**

- ・なるべく歩道の左側を通行する。
- ・逆走にならないように車道を走る。(2)
- ・やさしく声をかけて追い越す。
- ・歩行者が気が付くまで待つ。

問5 自転車で走行していて、歩行者との事故を起こしたことは？



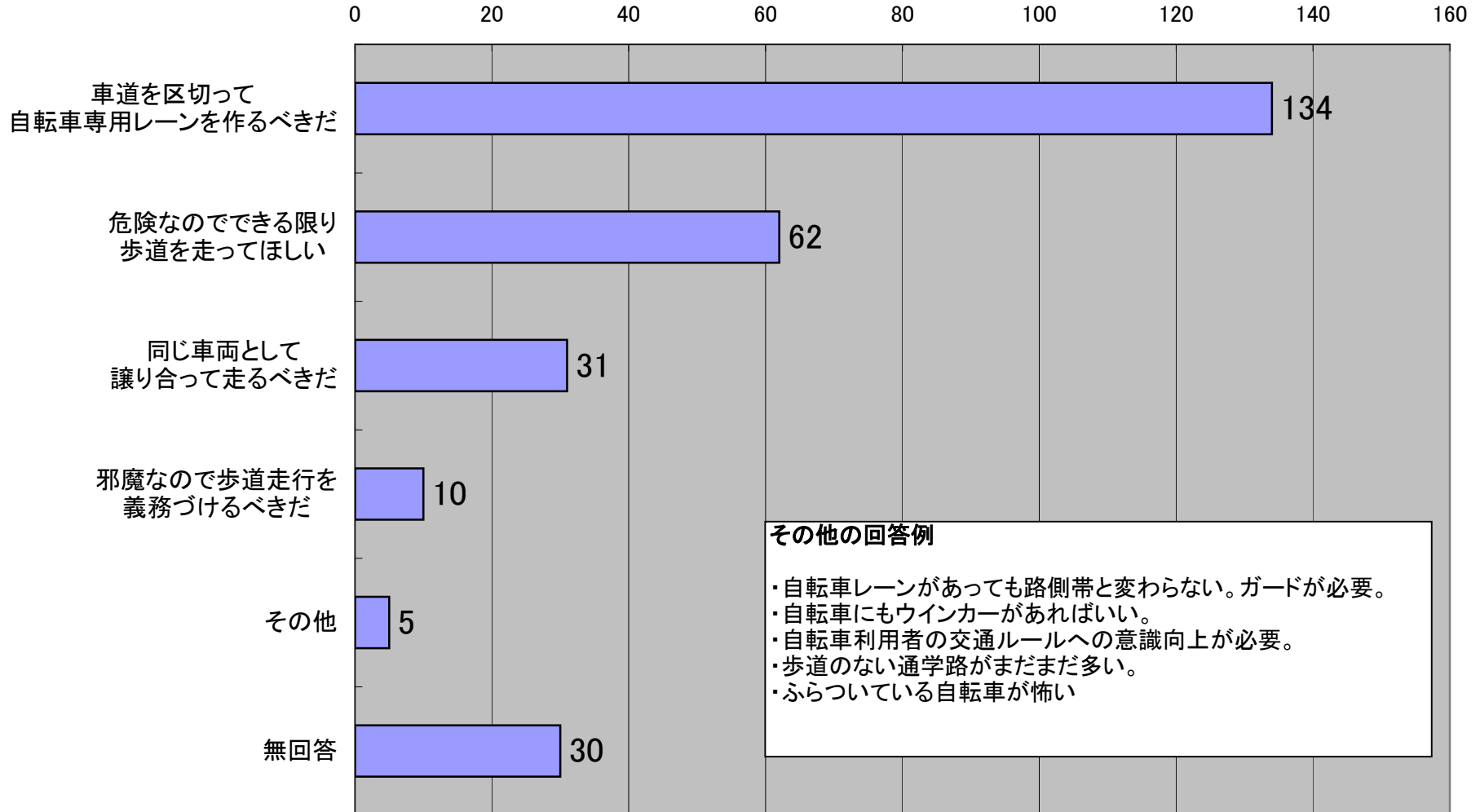
## 問6 その時の、事故処理はどうしましたか？

(問5で「事故を起こしたことがある」と回答した13名対象)

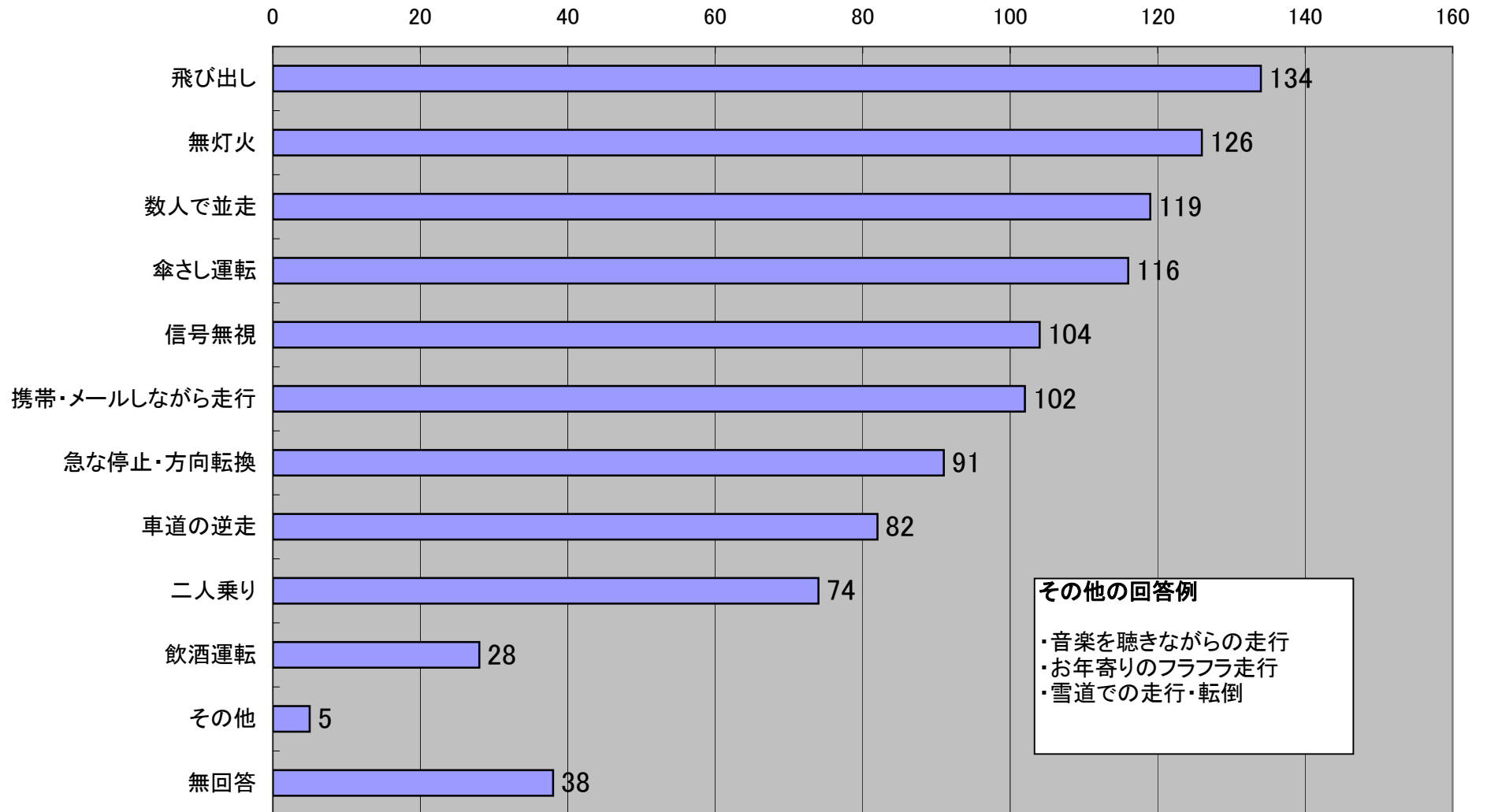
特に何もしなかった	10
その他	
自宅に謝罪に行った	1
見舞いの品を送った	1
当事者どうしの示談で解決した	1

# 問1 車道を走る自転車をどう思いますか？

(ドライバーの立場でお答え下さい)



## 問2 あなたが経験した自転車の危険な行為は？（複数回答可） （ドライバーの立場でお答え下さい）





安心して歩ける歩道／安全に走れる自動車道のためのアンケート

- 自動車運転免許を 1: 持っている 2: 持っていない 3: これから
- クルマの利用は 1: 毎日のように 2: 時々 3: ほとんど使わない
- 自転車の利用は(冬期をのぞく) 1: 毎日のように 2: 時々 3: ほとんど使わない

\*\*\* 歩行者としてお答えください \*\*\*

問(1) 歩道上で「自転車」を危険だと思ったことは？

- 1: ない 2: ときどきある 3: よくある

問(2) それはどんな時ですか？(複数回答)

- 1: ベルを鳴らされた 2: 「どけ！」といった罵声 3: 乱暴な追い越し、すれ違い 4: 突然の飛び出し  
5: その他 ( )

問(3) 歩道ではどちらが優先ですか？

- 1: 歩行者 2: 自転車 3: 考えたことがなかった

問(4) 自転車はどこを走るべきだと思いますか？(すべてあったとして)

- 1: 車道 2: 歩道 3: 自転車道 4: 路側帯 5: その他 ( )

問(5) 自転車との事故を経験したことは？

- 1: ない 2: 手荷物が散乱した程度の事故 3: すり傷などの軽傷 4: 医者にかかるほどの怪我  
5: 入院が必要な骨折などの重傷 6: その他 ( )

問(6) 事故後の処理は？

- 1: 特に何もしなかった 2: 逃げられた 3: 警察に届けた 4: 損害賠償させた  
5: その他 ( )

\*\*\* 自転車利用者としてお答えください \*\*\*

問(1) 右の交通標識の意味は？

- 1: 知っていた( )  
2: 知らなかった



問(2) 歩道は原則として自転車走行が

- 1: 禁止されている 2: 許可されている 3: 考えたことがなかった

<裏に続く>

問(3) 歩道を自転車で走っていて感じる事(複数回答)

- 1: 歩行者と自転車の走行ルールをはっきりして欲しい
- 2: 障害物や段差が多く走りにくい
- 3: クルマを規制して歩行者と自転車の道を増やすべきだ
- 4: 安全に車道を走りたい
- 5: 歩道とは別に自転車専用レーンが必要だと思う
- 6: その他 ( )

問(4) 歩行者が多く、歩道を走りにくい時はどうしますか？

- 1: 徐行または自転車を押して歩く
- 2: ベルを鳴らす
- 3: 逆走になるが、車道部分に下りて走る
- 4: その他 ( )

問(5) 歩行者との事故を経験したことは？

- 1: ない
- 2: 荷物や自転車が傷ついた程度の事故
- 3: すり傷などの軽傷
- 4: 医者に見てもらった
- 5: 入院を必要とする骨折などの重傷
- 6: その他 ( )

問(6) 事故後の処理は

- 1: 何もなかった
- 2: 警察に届けた
- 3: 損害賠償した
- 4: 自転車保険を適用した
- 5: その他 ( )

**\*\*\* 「車」のドライバーの立場でお答えください \*\*\***

問(1) 車道を走る自転車をどう思いますか？

- 1: 車道を区切って自転車専用レーンをつくるべきだ
- 2: 同じ車両としてゆずり合って走るべきだ
- 3: 危険なのでできる限り歩道を走って欲しい
- 4: 邪魔なので歩道走行を義務づけるべきだ
- 5: その他 ( )

問(2) あなたが経験した自転車の危険な行為は？(複数回答)

- 1: 信号無視
- 2: 飛び出し
- 3: 急な方向転換/停止
- 4: 傘さし運転
- 5: 携帯電話やメールなどに夢中
- 6: 車道の「逆走」
- 7: おしゃべりしながらの並走
- 8: 無灯火
- 9: 二人乗り
- 10: 飲酒運転
- 11: その他

性別 1: 男性 2: 女性

年代 1: 小学 2: 中学 3: 高校 4: 10代 5: 20代 6: 30代 7: 40代 8: 50代 9: 60代 10: 70代～

自転車利用促進の活動をしています。イベント等案内を希望する方はご連絡先をお書きください。

■ mail-address

■ 氏名

住所

■ 電話/FAX