

# 青山新駅・青山ゾーンバスに関するアンケート

(該当するものに をつけてお答えください)

1.あなたのお住まいは？

青山1 青山2 青山3 青山4 上堂1 上堂2 前九年3 その他( )

2.あなたの年代・性別・職業を教えてください

年代: 10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80代

性別: 男 女

職業: 学生 公務員 製造業 営業・販売 サービス業  
交通・運輸業 自営業 自由業 パート  
フリーター 無職 その他

<3~5の質問は通勤・通学者のみお答え下さい>

3.どちら方面にかよっていますか？(例:内丸方面など)

( 方面)

4.通勤・通学の移動手段を教えてください(該当するものすべてに を付けてください)

自家用車 自家用車同乗 社有車 路線バス 送迎バス  
JR在来線 JR新幹線 徒歩 自転車 バイク  
タクシー・ハイヤー その他( )

5.一ヶ月にかかる費用(定期代やガソリン代など)はどのくらいですか？

( 円)

<以降の質問は全員がお答え下さい>

6.朝夕などの交通量についてお考えをお聞かせください

混雑するので改善が必要

現状のままでよい

7. IGRいわて銀河鉄道青山新駅設置が検討されていますが、どんな方法で決定したら良いと思いますか？

全面的に行政にまかせる

行政にまかせるが、住民説明会を行なう

地域住民と行政とが協力して決める

その他( )

9. 駅の場所はどの辺が最適と思いますか？

至盛岡 = = A = = 青山町踏切 = = B = = 馬頭踏切 = C = = = D = 青山4丁目 = = 至厨川

A：青山町踏切（厨中前の踏切）の盛岡駅側

B：青山町踏切～馬頭踏切（森永工場前の踏切）

C：馬頭踏切～青山4丁目（運動公園脇のガード）の馬頭踏切側

D：馬頭踏切～青山4丁目の青山4丁目側

10. 青山駅がどういう駅なら「利用したい」と思いますか？（複数回答可）

運賃が安い(盛岡駅まで 円程度) 運転本数が多い(1時間 本程度)

運転時間帯が長い(朝 時から夜 時まで)

バスとのアクセスが良い タクシーとのアクセスが良い

駐輪場がある 駐車場がある 案内所がある 売店がある

自転車を電車に持ち込める その他( )

11. 盛岡市で現在オムニバスタウン事業が進められていることをご存じですか？

よく知っている 少し知っている あまりよく知らない 全然知らない

12. 青山地区でもゾーンバスを導入予定ですが、どんな方法でルートや料金、バスターミナルの位置などを決定したら良いと思いますか？

(ゾーンバス...郊外は支線・循環バスを運行しターミナルで都心行きバスに乗り換えるシステム)

全面的に行政にまかせる

行政にまかせるが、住民説明会を行なう

地域住民と行政とが協力して決める

その他( )

13.ゾーンバスがどのようなものなら「利用したい」と思いますか？（複数回答可）

運賃が安い(バスセンターまで 円程度) 運転本数を増やす  
運転時間帯が長い(朝 時から夜 時まで) バス停を増やす  
鉄道とのアクセスが良い タクシーとのアクセスが良い  
支線・循環バスと都心行きバスのアクセスが良い 乗り換えがない  
車より目的地に早く着く 新しいバスルートをつくる  
バスターミナルに駐輪場がある バスターミナルに駐車場がある  
バスターミナルに案内所(バス会社窓口)がある  
バスターミナルに売店がある バスターミナルに待合室がある  
小型バスを導入 低公害バスを導入  
低床バス(車内の床面が低いバス)を導入  
その他 ( )

14. その他、青山新駅やオムニバスタウン事業へのご意見がありましたら記入下さい

ご協力ありがとうございました

今後、公共交通に関してだけでなく青山地域のまちづくりを地域住民が主体となってやれるような試みを行ないたいと思っています。「もっとこの地域を住みやすくしたい」「市に頼るだけではなく、自分たちで意見を出していきたい」とお考えの方がいらっしゃいましたら、以下にご連絡先をご記入ください。

氏名 \_\_\_\_\_ 住所 \_\_\_\_\_

電話 \_\_\_\_\_ F A X \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_