

I G Rいわて銀河鉄道線（仮称）青山駅の開業時期について

平成 17 年 2 月 8 日

企 画 部

（仮称）青山駅については、これまで滝沢村（仮称）巣子駅と本年 12 月の同時開業に向け、岩手県及び I G Rいわて銀河鉄道株式会社などの関係機関と協議を行ってきたところです。また、I G Rいわて銀河鉄道株式会社が昨年 12 月に（仮称）青山駅のプラットホームの基礎工事に着手したほか、市でも駅舎の設計など、開業に向け準備を進めてきたところです。

しかし、今般、^{3/4}I G Rいわて銀河鉄道株式会社から次のとおり、開業目標時期の変更についての申し出があり、開業目標時期の変更は、やむを得ないものと判断するものです。

記

1 申し出の内容

（仮称）巣子駅については、諸般の事情により着工時期に遅れが生じたことから、（仮称）青山駅及び（仮称）巣子駅の開業時期について、平成 18 年 3 月を目標とする。

2 開業目標時期を変更する理由

- (1) 二駅の同時開業を維持することにより、列車運転のためのシステム改修の経費等が最小限で済むこと。
- (2) 旅客鉄道事業者間のダイヤ改正は、12 月の次は 3 月のタイミングであること。

資 料

1 二駅を分離開業した場合の増加経費見積額（I G R分）

区 分	金 額
	千円
自動進路制御装置（P R C）改修費	12,860
券売機等システム改修費	5,150
車両ワンマン設備改修費	3,500
ダイヤ入力、帳票	1,360
広報宣伝費	3,140
計	26,010

※ このほか、I G Rとの直通乗入れや連絡運輸（相互乗車券発売）を行っているJ R東日本及び青い森鉄道においても、相応の増加経費が見込まれる。

2 J Rの最近の主なダイヤ改正

平成16年3月13日

平成14年12月1日

平成14年3月23日

平成13年12月1日

平成13年3月3日

平成12年12月2日

平成12年3月11日